道東自動車道
新得ＰＡ工事

設　計　図

1. 連絡等施設

令和　８年　　４月

東日本高速道路株式会社
北海道支社　帯広工事事務所

目　　次

【 1.連絡等施設】

1.	記号説明表	1
2.	位置図	2 ～ 5
3.	新得PA・SIC 線形図	6 ～ 7
4.	新得PA・SIC 平面図（全体図）	8
5.	新得PA・SIC 平面図（S=1:2500）	9 ～ 10
6.	新得PA・SIC 平面図（S=1:1250）	11 ～ 19
7.	新得PA・SIC 本線縦断図	20 ～ 21
8.	新得PA・SIC A1ランプ縦断図	22 ～ 23
9.	新得PA・SIC A2ランプ縦断図	24
10.	新得PA・SIC Bランプ縦断図	25
11.	新得PA・SIC Cランプ縦断図	26
12.	新得PA・SIC Dランプ縦断図	27
13.	新得PA・SIC 標準横断図	28 ～ 35
14.	新得PA・SIC 横断軸線図	36 ～ 37
15.	新得PA・SIC 本線横断図	38 ～ 51
16.	新得PA・SIC A1ランプ横断図	52 ～ 68
17.	新得PA・SIC A2ランプ横断図	69 ～ 84
18.	新得PA・SIC Bランプ横断図	85 ～ 99
19.	新得PA・SIC Cランプ横断図	100 ～104
20.	新得PA・SIC Dランプ横断図	105 ～112
21.	詳細平面図	113 ～127
22.	数量区分平面図	128

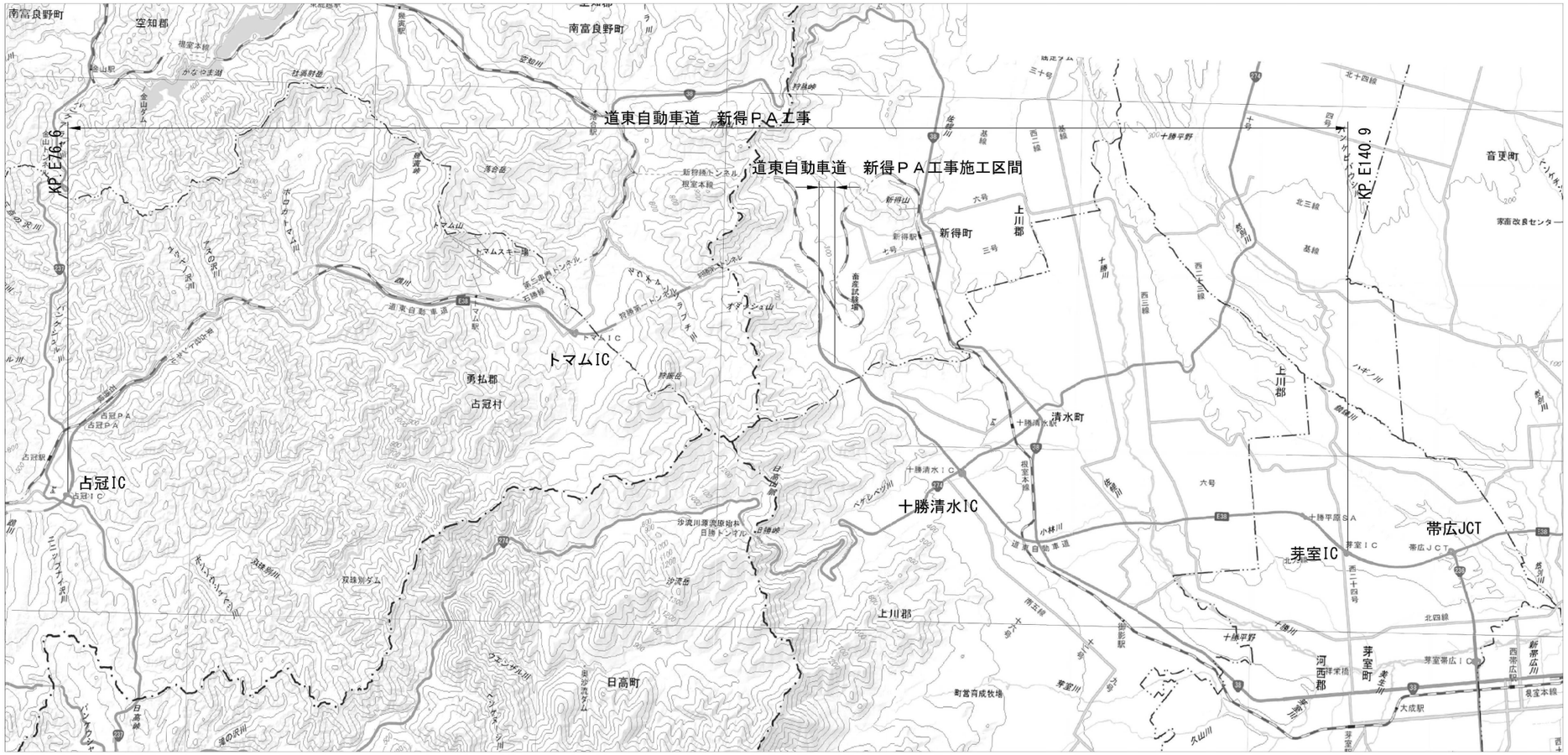
記 号 説 明 表

記号		名称	記号説明	標準図集 No.
カルバート工	C-Bx-a*b*L	ボックスカルバート	C-Bx:函渠　a:内幅　b:内高　L:長さ D:管径　L:長さ	—
擁壁工	Rw-Cb(W)-h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁　Cb:ブロック積　(W):練	—
用・排水溝	Ds-PuL-a-b(F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ	101
	Ww(R2)-a-b	現場打ち鉄筋コンクリートU型側溝	Ds:排水溝　U(R2):T-20用現場打ち水路 a:巾　b:横	119
	P-Bx-a-b	プレキャストボックスカルバート	P-Bx:ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ　a:巾　b:横	—
	PCV(1,2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝ふた　(1):Dv-Puふた (2):輪荷重を受けない箇所(PuL)ふた a:巾	105
	RCV-a	現場打ち鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄU型水路ふた	RCV:現場打ち鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄU型水路ふた　a:巾	123
	Dv-Pu-a-b	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型タテ溝	Dv:タテ溝　Pu:長尺PU a:巾 b:深さ	131
	Dv-P(Po)φD	高密度ポリエチレン管タテ溝	Dv:タテ溝　P:高密度ポリエチレン管　D:管径	—
	Ev-B(A)	盛土部仮排水溝	Ev:仮排水溝　B(A):盛土部(アスファルト乳剤) C(A):切土部(アスファルト乳剤)	133
	Ev-C(A)	切土部仮排水溝		
用・排水管	P(H)-1-φD(Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート1種管(半溝型B型基礎)	P:排水管　(H)遠心力鉄筋コンクリート管　管種(1:1種管)　D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型120°砂基礎)	202
	P(Po-B)-φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管　(Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径　Sd:基礎形式(B:半溝型90°砂基礎)	208-1～4
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	Dc:集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	301
	Dc^-a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	Dc^:かさねふた付集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	302
	Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます	Dc^(D):落としふた付集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	303
	Dc-S-a・b・H	切土路肩集水ます（土工時）	Dc:集水ます　S:路肩　a:タテ　b:横　H:深さ	305
	Dc^(Sp)-a-b-c	(縞鋼板)ふた付集水ます	Dc^(Sp):鋼板ふた付集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	—
	Dc-M-a・b・H	中央分離帯集水ます（土工時）	Dc:集水ます　M:マンホール　a:タテ　b:横　H:深さ	309
	Dco(E)-a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco(E):油水分離ます(のり肩部(のり面))　a:タテ　b:横　H:深さ	318
	Dco(B)-a-b-H	油水分離ます(橋梁部(平地))	Dco(B):油水分離ます(橋梁部(平地))　a:タテ　b:横　H:深さ	319
	Dco(M)-φD	油水分離ます(マンホールタイプ)	**Dco(M):油水分離ます(ﾏﾝﾎｰﾙﾀｲﾌﾟ) D:外径　H:深さ**	—
地下排水工	Du-S-φD-a-H	切土部地下排水溝	Du:地下排水溝　S:路肩　D:有孔管種 a:地下排水溝の巾　H:深さ	601

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	記号説明表		
縮尺	—	図面番号	1／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

N

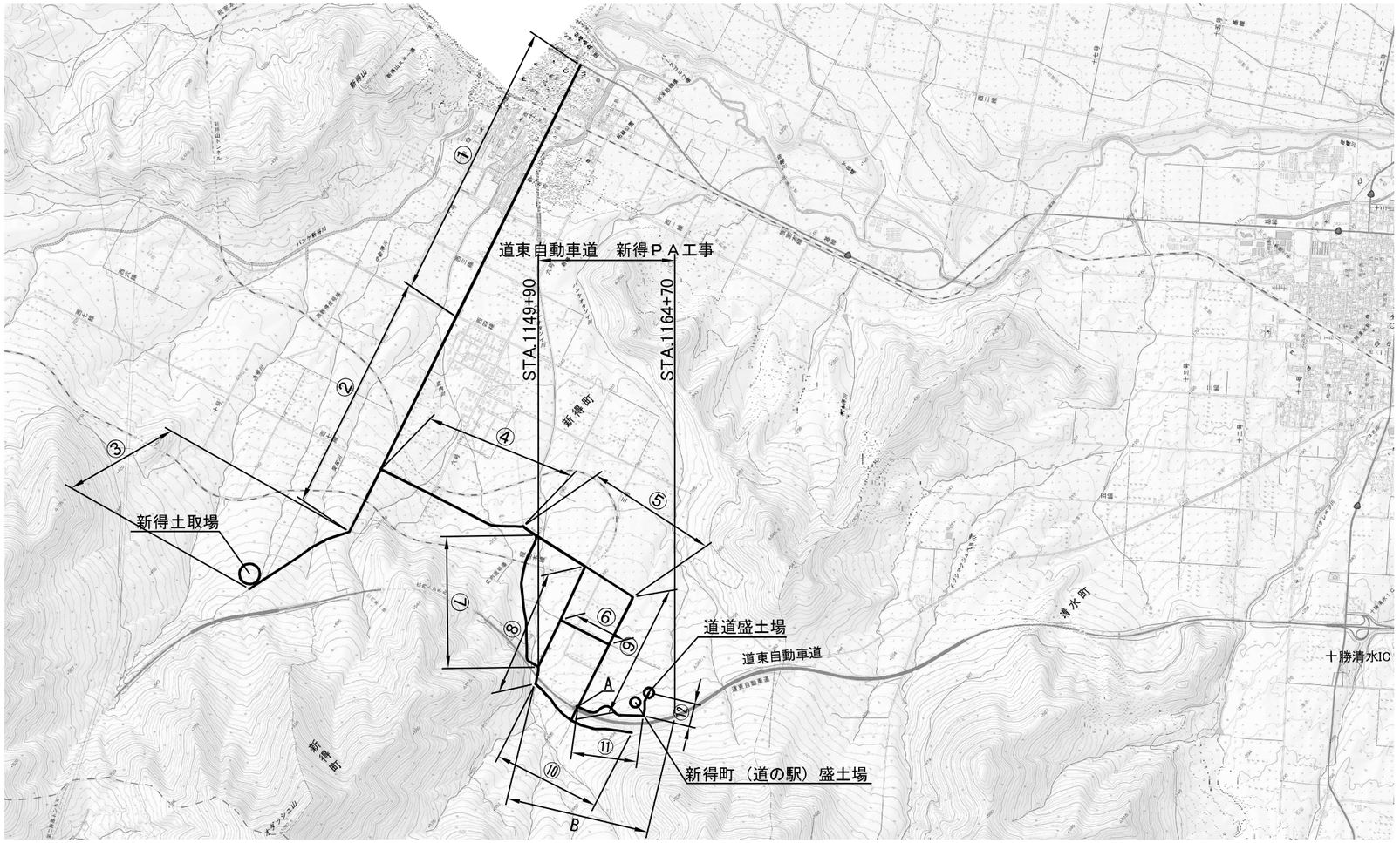
道東自動車道 新得ＰＡ工事
位 置 図 (1)
KP.76.6～KP.140.9　縮尺 1：150,000



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位 置 図 (1)		
縮 尺	1:150000	図面番号	2／128
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

道東自動車道 新得ＰＡ工事
位 置 図 (2)

STA.1149+90～STA.1164+70　　縮尺 1：50,000



工事用道路

番号	道路名称	延長	備考
①	道道夕張新得線	約2,700m	
②	町道新得7号線	約2,350m	
③	広内林道	約1,200m	
④	町道新得西7線	約1,500m	
⑤	町道新得6号分線	約1,250m	
⑥	町道新得西8線	約　550m	
⑦	町道広内西4号線	約1,350m	
⑧	町道広内3号線	約1,250m	
⑨	町道広内2号線	約1,350m	
⑩	上り線側本線内工事用道路	約1,100m	
⑪	下り線側本線内工事用道路	約　700m	
⑫	下り線側本線内工事用道路	約　220m	現場内工事用道路

交通保安要員

記号	配置箇所	配置人数	種　別	交代要員
A	町道広内2号線と下り線側工事用道路出入口接続部	1	交通誘導警備員B	無
B(※)	道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC	1	交通誘導警備員B(Y)	無

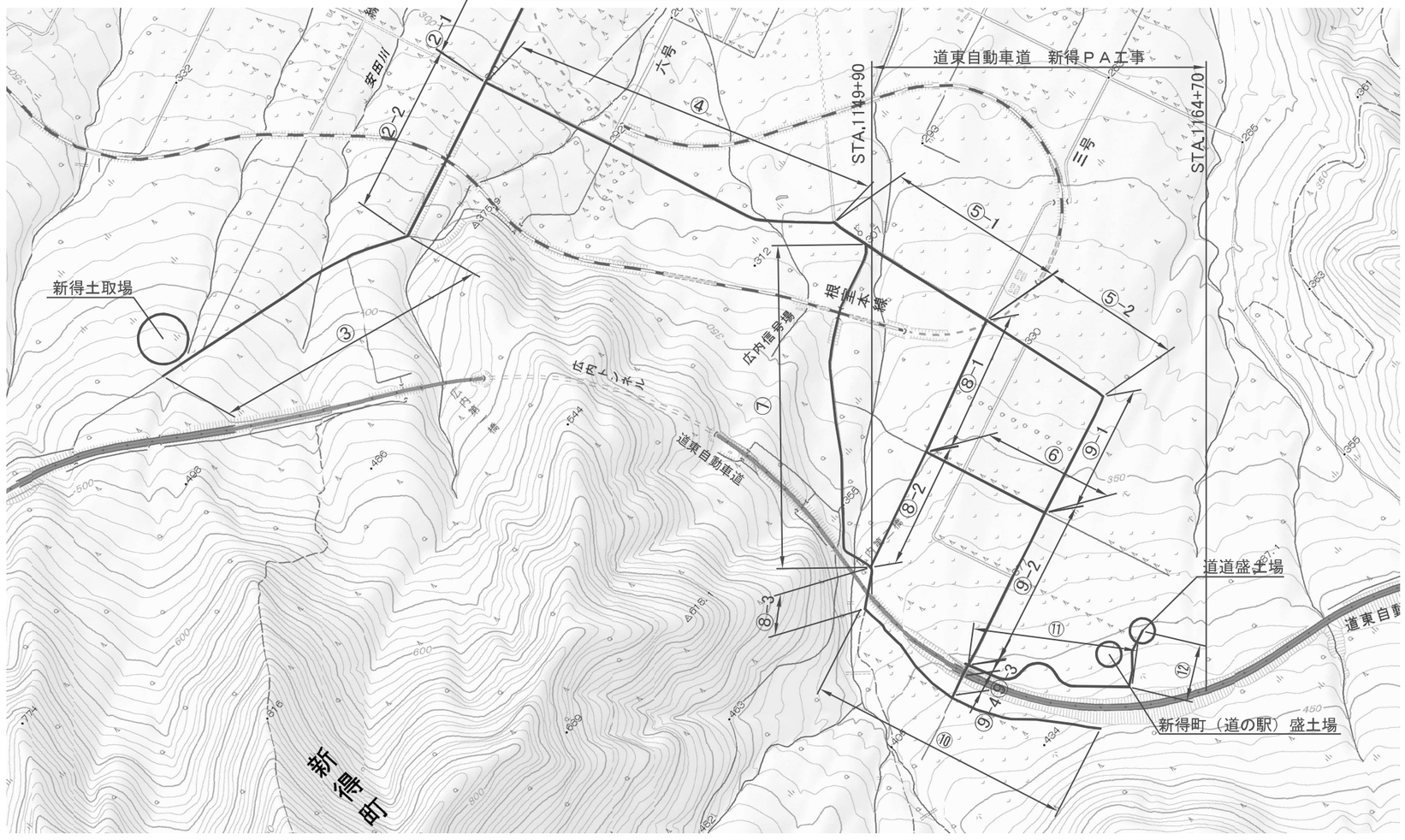
※　本線夜間通行止めにて施工予定の仮設防護柵設置時の工事車両及び他工事車両の誘導

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位　置　図 (2)		
縮　尺	1:50000	図面番号	3／128
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

道東自動車道 新得ＰＡ工事

位 置 図 (3)
（土運搬経路）

縮尺 1：20,000



至 トマムIC

至 十勝清水IC

工事用道路

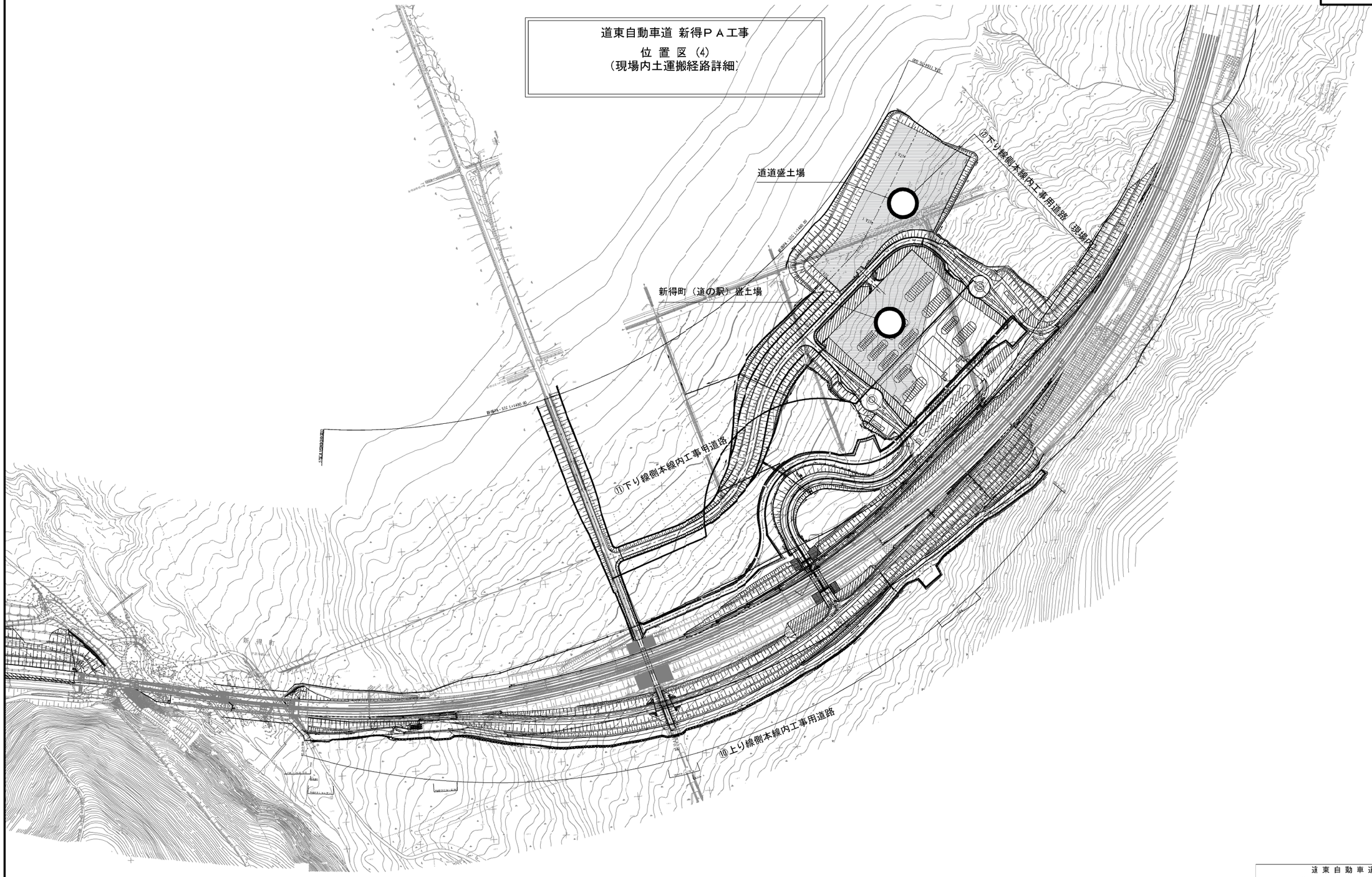
番号	道路名称	延長	平均速度	備考
②-1	町道新得7号線	約1,650m	20 km/h	
②-2	町道新得7号線	約 700m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
③	広内林道	約1,200m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
④	町道新得西7線	約1,500m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑤-1	町道新得6号分線	約 700m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑤-2	町道新得6号分線	約 550m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑥	町道新得西8線	約 550m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑦	町道広内西4号線	約1,350m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑧-1	町道広内3号線	約 550m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑧-2	町道広内3号線	約 500m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑧-3	町道広内3号線	約 200m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑨-1	町道広内2号線	約 500m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑨-2	町道広内2号線	約 700m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑨-3	町道広内2号線	約 70m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑨-4	町道広内2号線	約 80m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑩	上り線側本線内工事用道路	約1,100m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑪	下り線側本線内工事用道路	約 700m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑫	下り線側本線内工事用道路	約 220m	15 km/h	土運搬路（現場内）

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位 置 図 (3)（土運搬経路）		
縮 尺	1:20000	図面番号	4／128
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

道東自動車道 新得ＰＡ工事

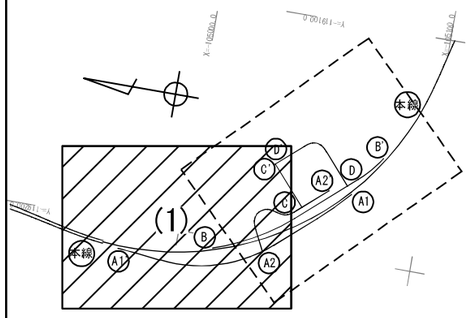
位 置 図 (4)

（現場内土運搬経路詳細）



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位置図（４） 現場内土運搬経路詳細		
縮 尺		図面番号	5／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC線形図（1） 1:2500



主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
本線分離区間（下り線）					
BC　1=0	1122+48.639	-102836.916336	-120545.932865		
				R=3000.000	88.238
KE　1=1	1123+36.877	-102887.908846	-120473.925456		
				A=1000.000	333.333
KA　2=1	1126+70.210	-103066.197333	-120192.333824		
				A=550.000	190.252
KE　2=1	1128+60.461	-103168.182834	-120031.762645		
				R=1590.000	1361.633
KAE 2=1	1142+22.095	-104302.828735	-119356.448680		
				A=800.000	130.818
KEE 2=1	1143+52.912	-104433.336305	-119348.204749		
				R=1200.000	139.619
KE　2=2	1144+92.532	-104572.734517	-119354.501646		
				A=600.000	300.000
KA　3=1	1147+92.532	-104867.319007	-119410.134845		
				A=550.000	253.297
KE　3=1	1150+45.829	-105115.790383	-119458.686458		
				R=1194.250	32.411
EP	1150+78.239	-105148.008965	-119462.202406		

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
本線分離区間（上り線）					
BP	1089+00.000	-102512.456282	-123631.636583		
				R=∞	60.997
KA　1=1	1089+60.997	-102483.834243	-123577.771869		
				A=1000.000	476.190
KE　1=1	1094+37.187	-102276.552754	-123149.364611		
				R=2100.000	769.552
KEE 1=1	1102+06.740	-102130.659345	-122398.146984		
				A=800.000	144.762
KAE 1=1	1103+51.501	-102133.614151	-122253.432014		
				R=4000.000	584.554
KAE 1=2	1109+36.055	-102201.811696	-121673.393703		
				A=800.000	373.333
KEE 1=2	1113+09.388	-102302.315996	-121314.516014		
				R=1200.000	262.416
KE　1=2	1115+71.805	-102428.257783	-121084.892517		
				A=500.000	208.333
BC　2=0	1117+80.138	-102557.403748	-120921.506364		
				R=7000.000	833.058
KA　3=1	1126+13.196	-103053.479044	-120252.869364		
				A=800.000	410.256
KE　3=1	1130+23.452	-103292.546047	-119919.854676		
				R=1560.000	1551.550
KE　3=2	1145+75.002	-104683.834136	-119391.070722		
				A=600.000	230.769
KA　4=1	1148+05.771	-104910.678204	-119433.145833		
				A=500.000	207.340
KE　4=1	1150+13.111	-105114.623706	-119470.129561		
				R=1205.750	32.485
EP	1150+45.596	-105146.916636	-119473.650401		

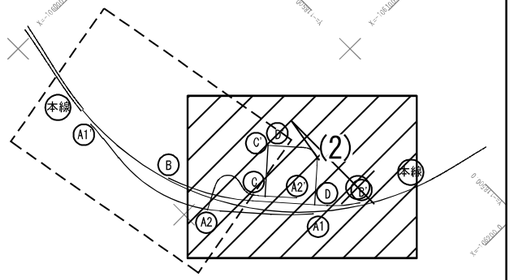
主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
本線単一区間					
BC　1=0	1150+45.596	-105147.462800	-119467.926400		
				R=1200.000	1614.246
KE　1=1	1166+59.843	-106400.255287	-118651.651145		
				A=500.000	208.333
KA　2=1	1168+68.176	-106454.368613	-118450.540571		
				A=500.000	208.333
KE　2=1	1170+76.509	-106508.481940	-118249.429997		
				R=1200.000	782.653
KE　2=2	1178+59.163	-106971.836837	-117635.882683		
				A=500.000	208.333
KA　3=1	1180+67.496	-107150.466982	-117528.808022		
				A=500.000	208.333
KE　3=1	1182+75.829	-107329.097146	-117421.733362		
				R=1200.000	743.624
KE　3=2	1190+19.454	-107779.548096	-116845.018245		
				A=500.000	208.333
KA　4=1	1192+27.787	-107840.172592	-116645.773708		
				A=600.000	240.000
KE　4=1	1194+67.787	-107909.494730	-116416.074598		
				R=1500.000	932.486
KE　4=2	1204+00.273	-108470.072613	-115689.687567		
				A=600.000	240.000
KA　5=1	1206+40.273	-108674.699753	-115564.407987		
				A=500.000	208.333
KE　5=1	1208+48.607	-108852.071416	-115455.261258		
				R=1200.000	414.906
KE　5=2	1212+63.512	-109144.873542	-115164.218992		
				A=500.000	208.333
KA　6=1	1214+71.846	-109255.087567	-114987.508540		
				A=500.000	208.333
KE　6=1	1216+80.179	-109365.301592	-114810.798088		
				R=1200.000	222.534
KE　6=2	1219+02.713	-109509.855172	-114642.026331		
				A=500.000	208.333
KA　6=2	1221+11.046	-109667.530111	-114505.966312		
				R=∞	1167.544
EP	1232+78.591	-110573.166377	-113769.092554		

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
A1ランプ					
BC　1=0	0+00.000	-106155.377094	-119085.103748		
				R=1250.000	179.655
EC　1=0	1+79.655	-106029.698979	-119213.265968		
				R=∞	215.374
BC　2=0	3+95.030	-105868.251945	-119355.817588		
				R=600.000	528.147
BC　3=0	9+24.177	-105376.369492	-119498.521432		
				R=800.000	75.775
EC　3=0	9+99.952	-105301.090674	-119490.113455		
				R=∞	117.228
EP	11+17.180	-105184.102015	-119482.631139		

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
A2ランプ					
BP	4+51.069	-105824.689143	-119390.810926		
				R=∞	97.560
KA　1=1	5+48.628	-105780.777780	-119303.692197		
				A=45.000	38.208
KE　1=1	5+86.836	-105767.864183	-119267.967138		
				R=53.000	83.582
KE　1=2	6+70.417	-105815.262068	-119209.603084		
				A=45.000	38.208
KA　2=1	7+08.625	-105852.876601	-119214.912296		
				A=45.000	38.208
KE　2=1	7+46.833	-105890.491135	-119220.221509		
				R=53.000	13.966
KE　2=2	7+60.798	-105904.043328	-119217.020321		
				A=45.000	38.208
KA　2=2	7+99.006	-105935.306557	-119195.441365		
				R=∞	156.189
EP	9+55.194	-106052.300804	-119091.965492		

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC線形図（1）		
縮　尺	1:2500	図面番号	6／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC線形図（2） 1:2500



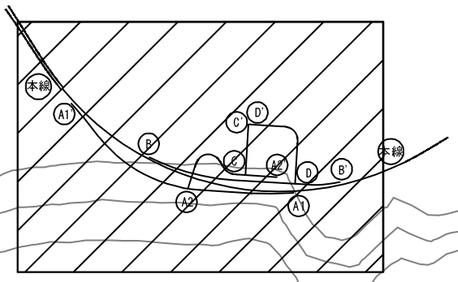
主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
Bランプ					
BC　1=0	0+00.000	-105614.089501	-119412.517355		
EBC 1=1	1+06.960	-105713.226618	-119372.459785	R=1200.000	106.960
EC　1=0	3+72.989	-105935.468129	-119228.006251	R=900.000	266.030
BC　2=0	6+90.116	-106173.014348	-119017.907867	R=∞	317.127
EP	8+29.620	-106263.350388	-118912.196924	R=500.000	139.504

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
Cランプ					
BP	-0+31.250	-105957.170559	-119176.103691		
EP	1+84.750	-105814.069371	-119014.307368	R=∞	216.000

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
Dランプ					
BP	-0+55.750	-106132.951095	-119053.341917		
KA　1=1	1+13.251	-106020.986792	-118926.750288	R=∞	169.001
KE　1=1	1+53.751	-105990.544357	-118900.487344	A=45.000	40.500
KE　1=2	1+91.791	-105953.484937	-118898.215004	R=50.000	38.040
KA　1=2	2+32.291	-105920.061931	-118920.561967	A=45.000	40.500
EP	3+73.792	-105814.069371	-119014.307368	R=∞	141.501

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC線形図（2）		
縮　尺	1:2500	図面番号	7／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図 1:4000
（全体図）

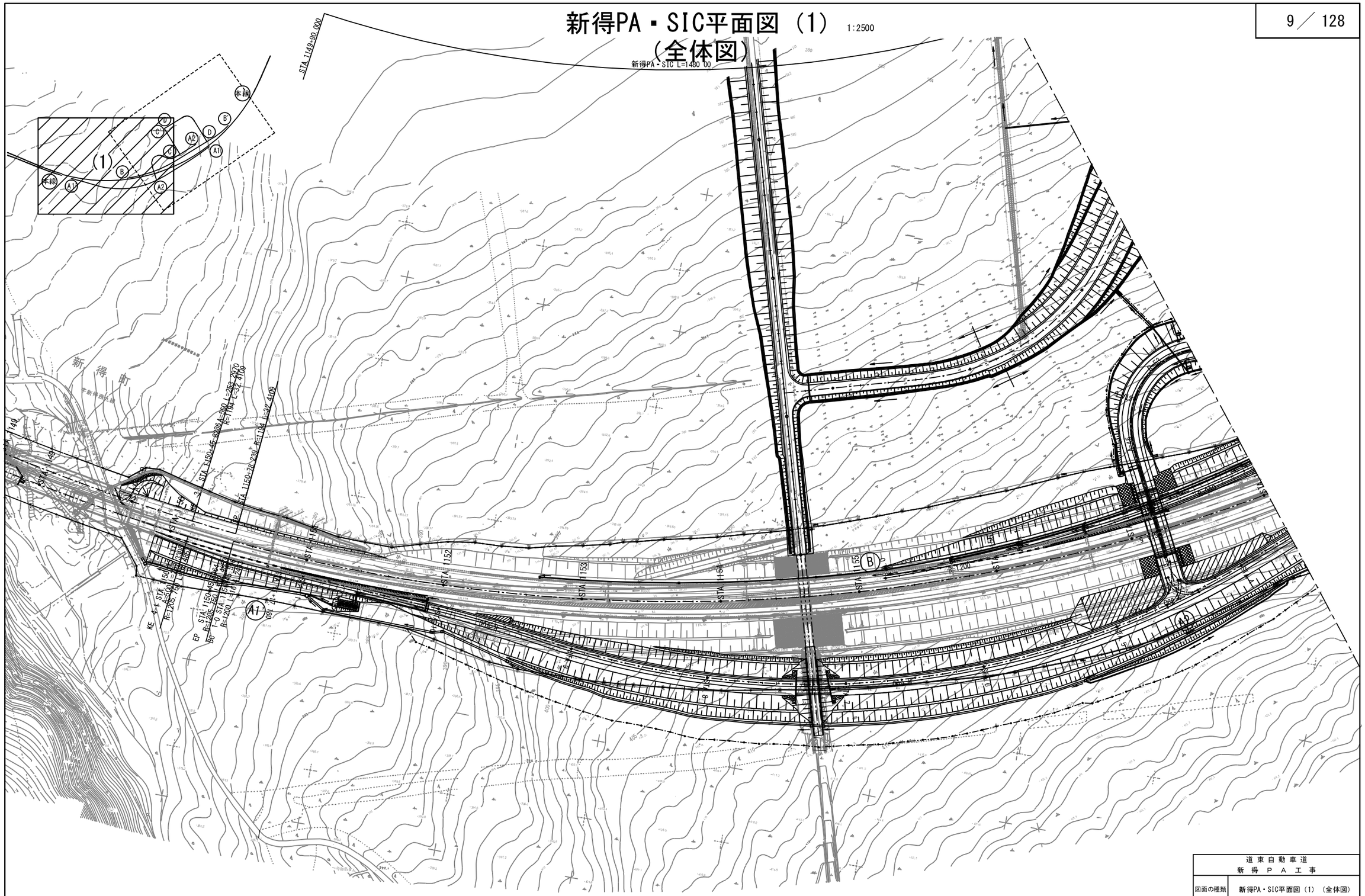


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（全体図）		
縮　尺	1:4000	図面番号	8／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（1）

（全体図）

1:2500

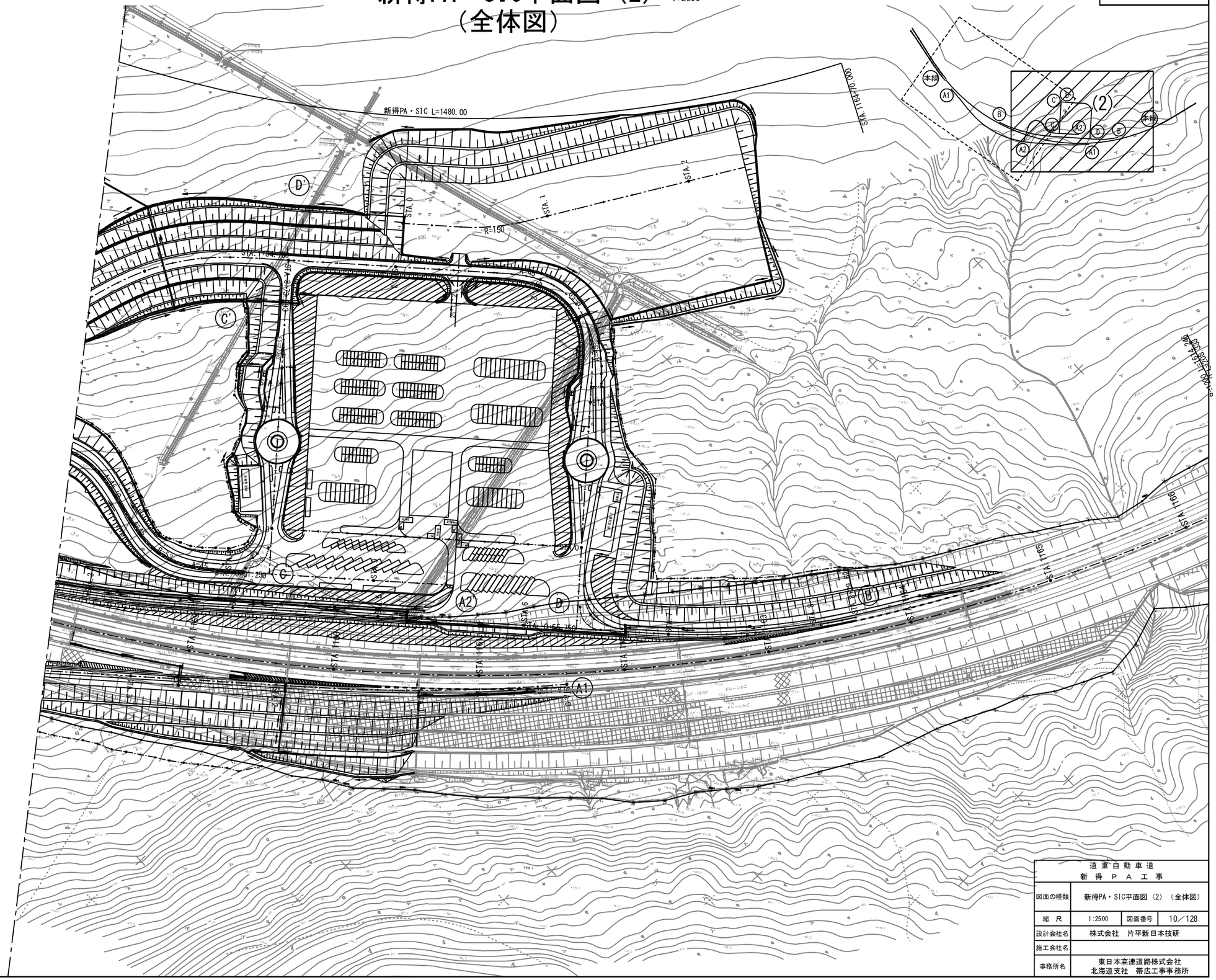


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（1）（全体図）		
縮　尺	1:2500	図面番号	9／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（2）

1:2500

（全体図）



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（2）（全体図）		
縮　尺	1:2500	図面番号	10／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（1）（詳細図）

1:1250

新得町

字新得西九線

町道仏内西四号線

本線

(1)

A1

A2

B

C

D

KA 3-1 STA.1147+92.582 A=600 L=230.297
A=550 L=233.297

KA 4-1 STA.1148+5.771 A=500 L=230.769
A=500 L=207.340

STA.1148

STA.1149

STA.1149+80.000

STA.1150

STA.1150+50.000

KE 4-1 STA.1150+13.111 A=1206 L=207.340
A=1206 L=32.488

EP STA.1150+45.596 R=1206 L=32.465

KF 3-1 STA.1150+45.829 A=550 L=233.297
A=1194 L=32.411

EP STA.1150+78.239 R=1194 L=32.411
A=1200 L=1614.246

STA.1151

STA.1151+11.178

115.2k

115.3k

115.4k

5.12k

3.75k

アスカーブ

RC500

HP1000

1100×1000

防雪柵

事中

農業用道路

歩道

車道

工事中

電話

テーパー長 L=60.00m

加速車線長 L=130.00m

Ev-C(A)-201.26

Dc-S-0.80-0.80-2.35(改修)-A

Dc-S-0.80-0.80-2.35(改修)-B

Dc-S-0.80-0.80-2.35(改修)-C

Dc-S-0.80-0.80-2.45

P(Po-B)-φ0.60(Sd-B)-49.70

P(Po-B)-φ0.60(Sd-B)-5.50

Du-S-φ0.20-1.20-0.60-49.20

Dc^-0.80-0.80-0.80

Dc^(Sp)-1.55-13.00-1.00(F)

Dc^-0.80-0.80-0.80

Ds-PuL-0.60-0.60(F)-1.38

Dco(M)-φ1.80-2.40-6

Ds-PuL-0.60-0.60(F)-15.07

Dv-Pu-0.60-0.60-9.08

RCV-1.50-2

Dc^(Sp)-1.80-1.80-1.40(閉塞)

Dc^(Sp)-0.80-13.00-1.00(F)

Dc^(Sp)-1.50-1.50-1.15

Ww-U(R2)-1.20-1.00-4.12

Ww-U(R2)-1.20-1.00-117.35

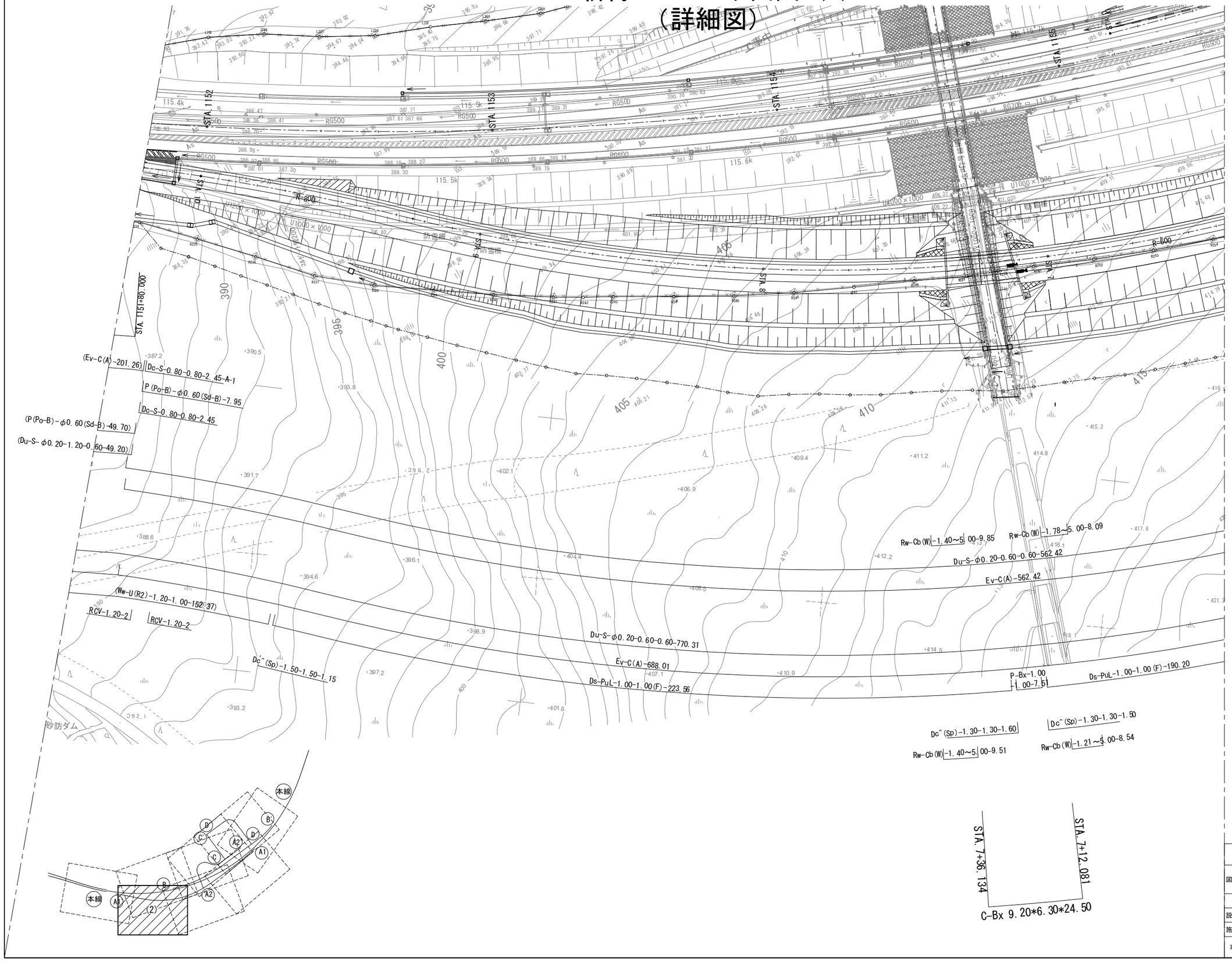
Ww-U(R2)-1.20-1.00-152.37

RCV-1.20-2

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（1）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	11／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

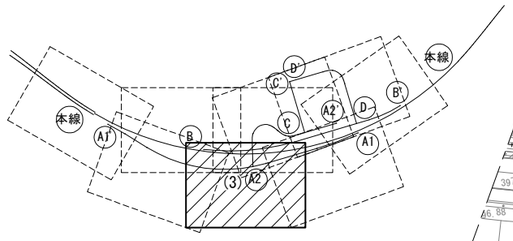
新得PA・SIC平面図（2）（詳細図）

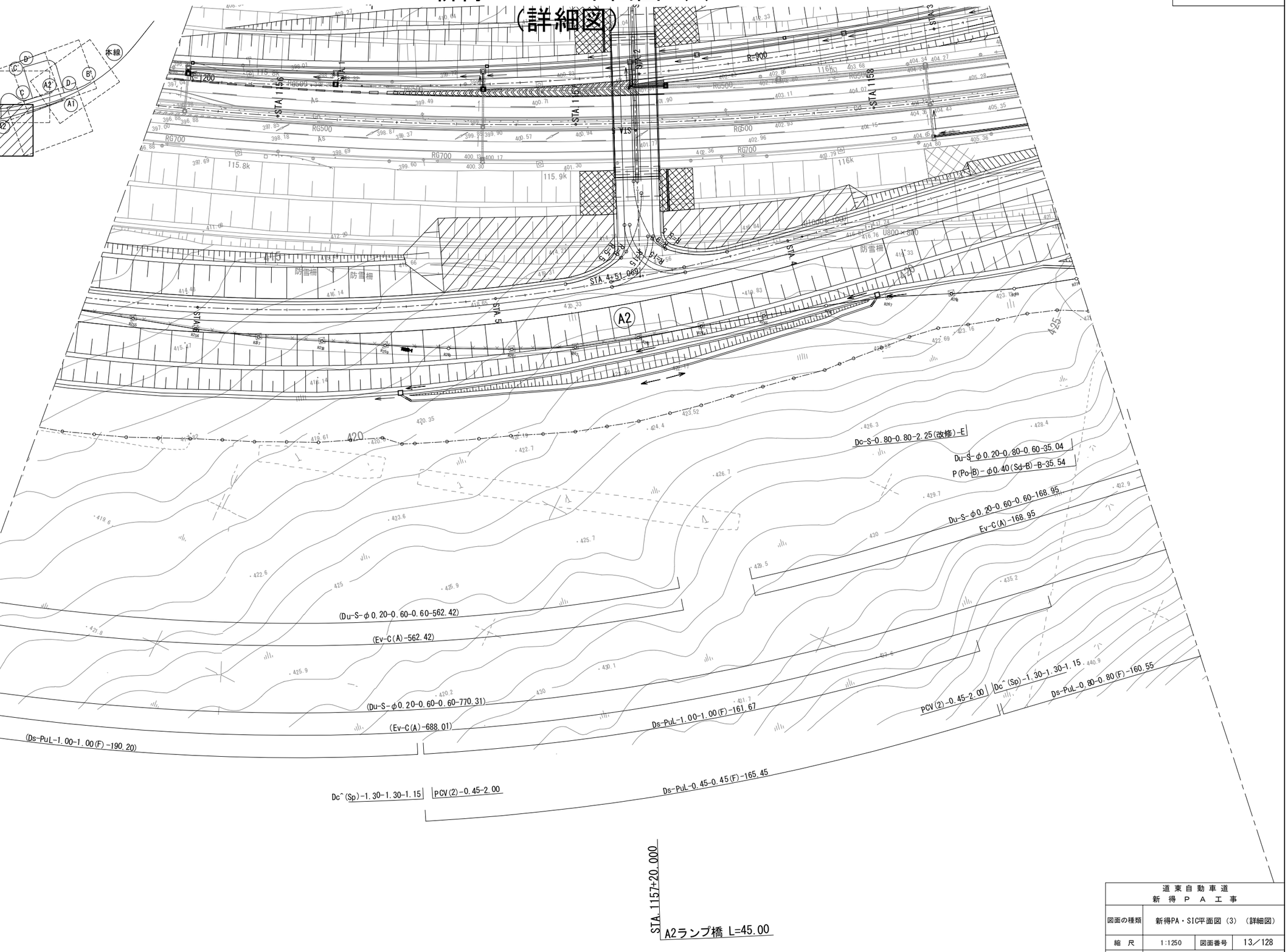
1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（2）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	12／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（3） 1:1250
（詳細図）



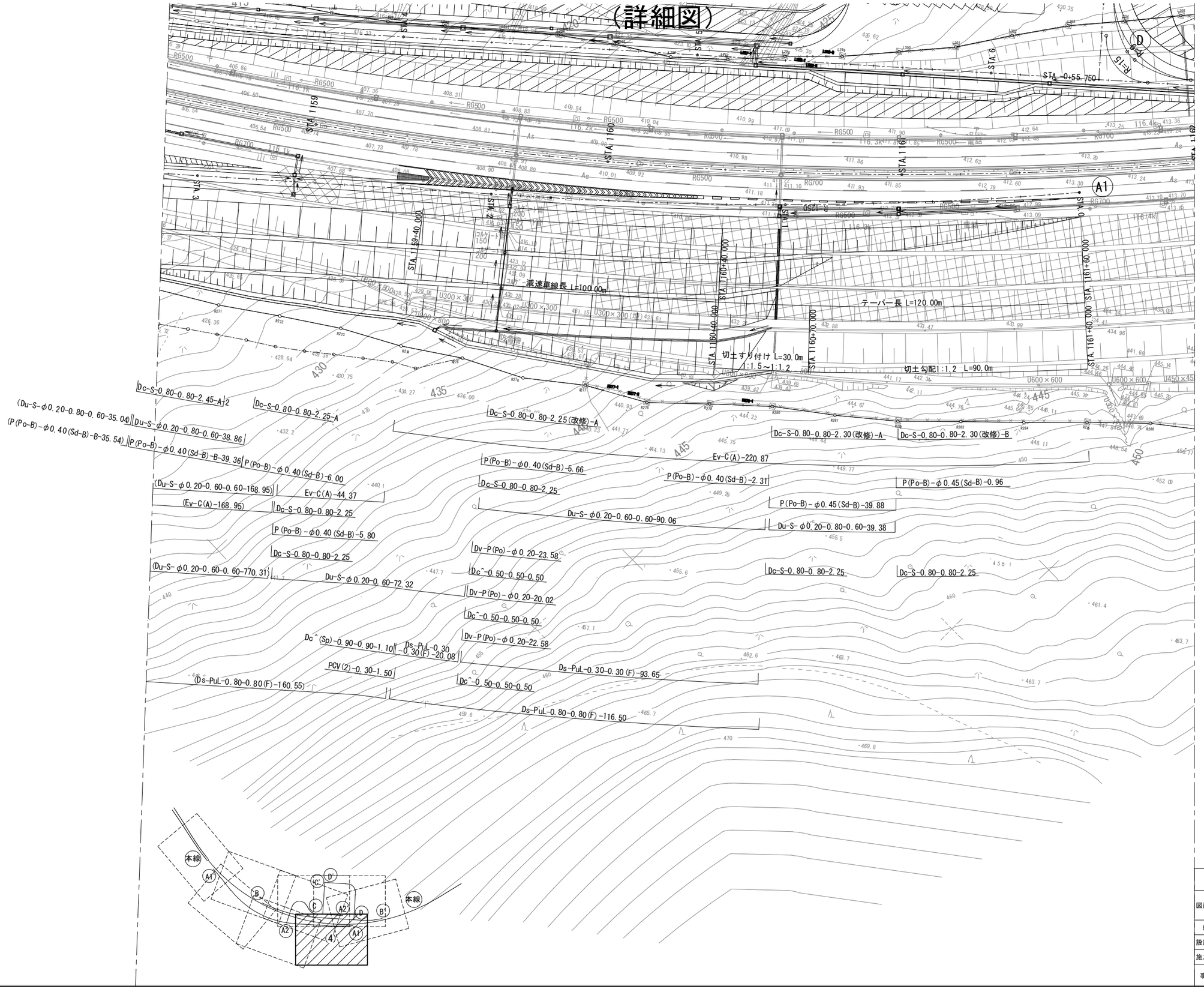


道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（3）（詳細図）		
縮尺	1:1250	図面番号	13／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（4）

1:1250

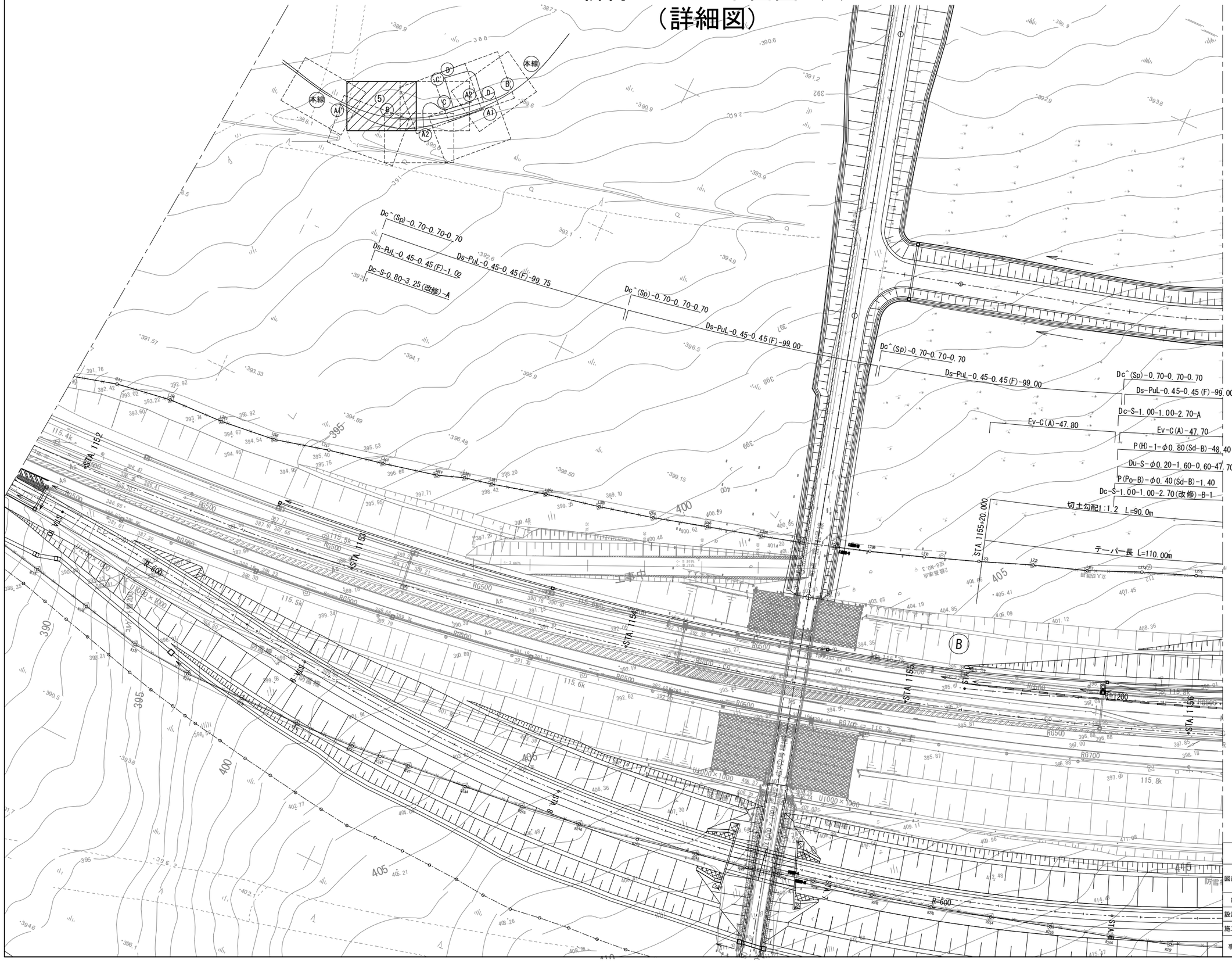
（詳細図）



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（4）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	14／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（5）（詳細図）

1:1250

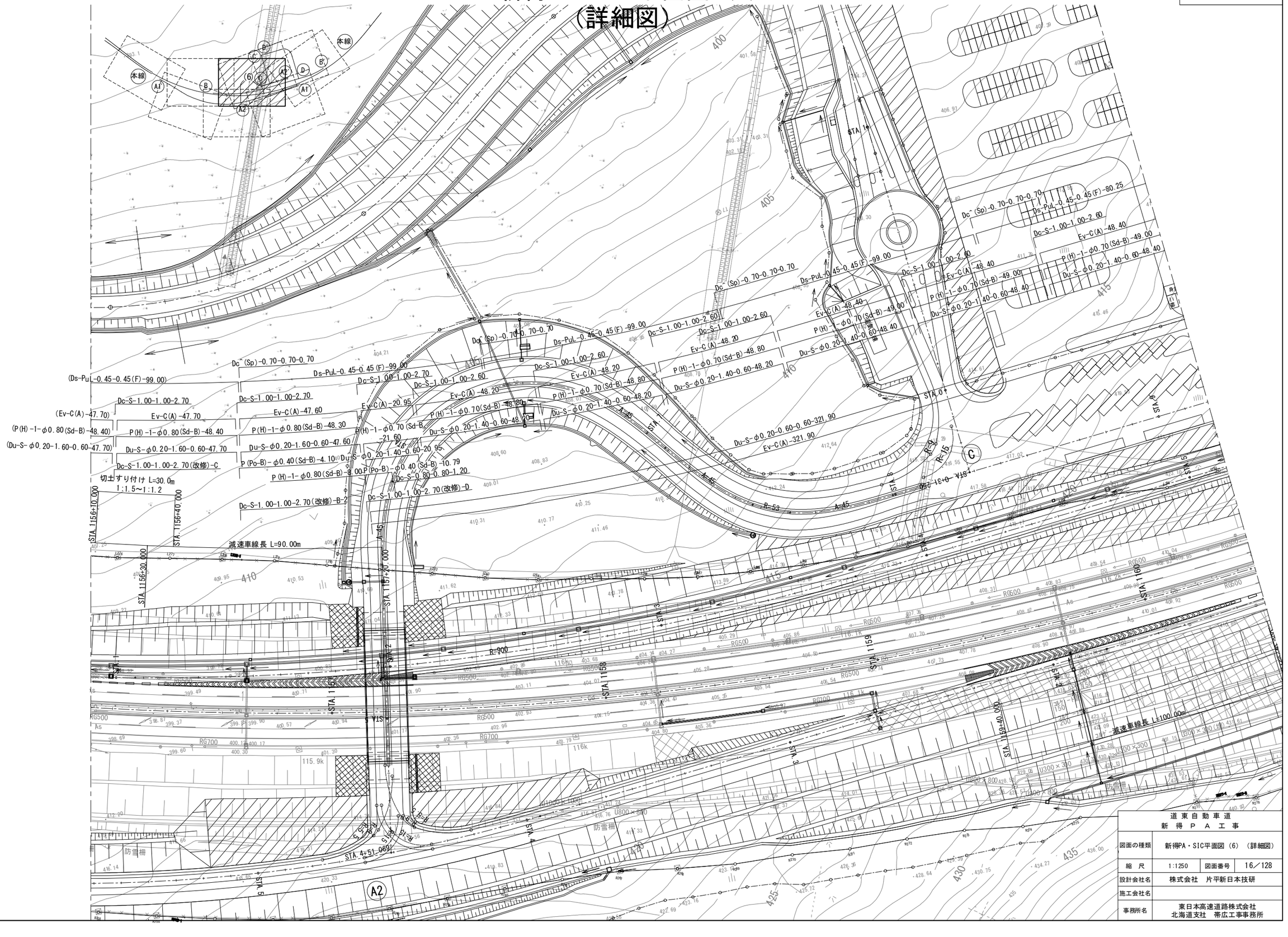


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（5）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	15／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（6）

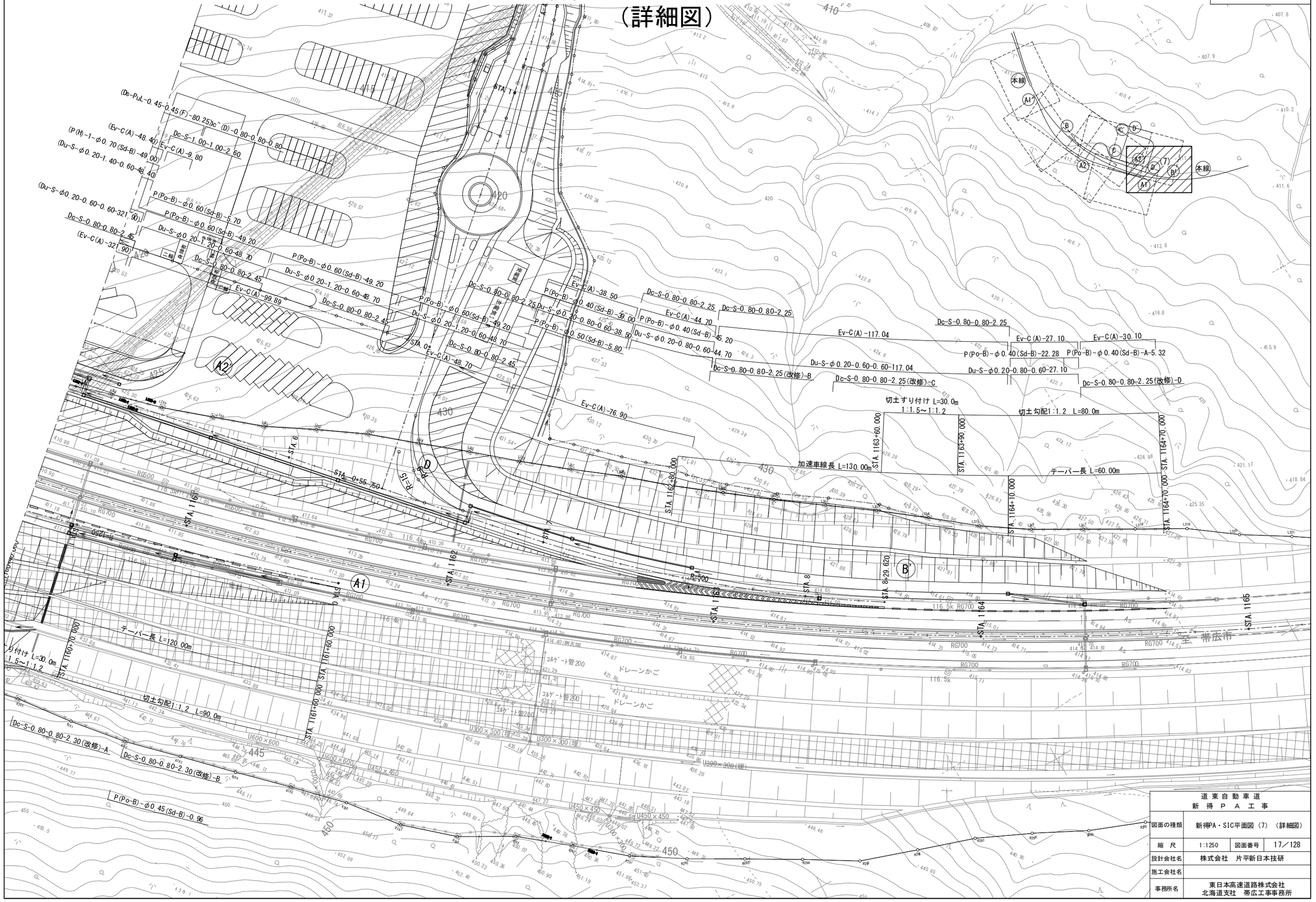
1:1250

（詳細図）



新得PA・SIC平面図（7）（詳細図）

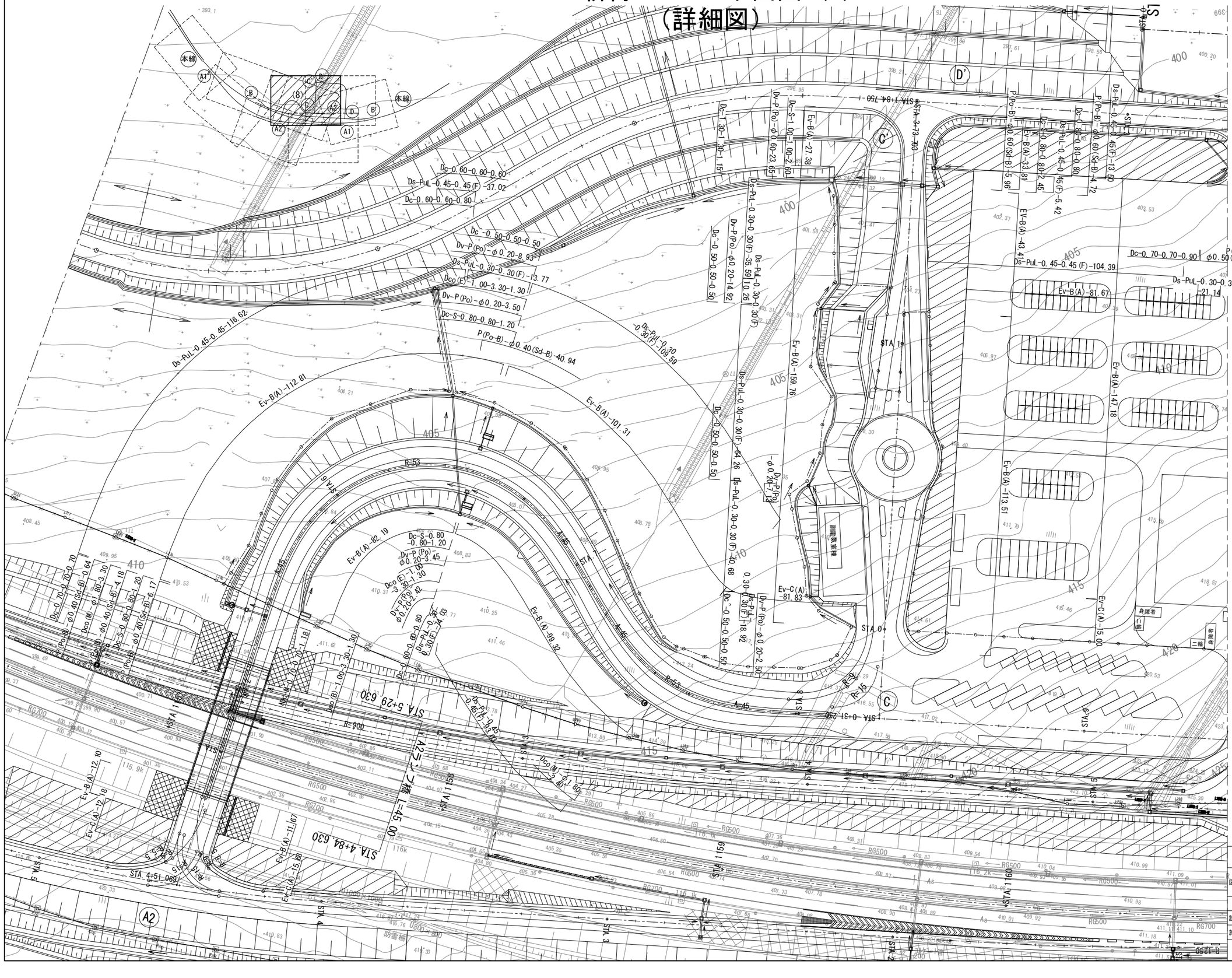
1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（7）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	17／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

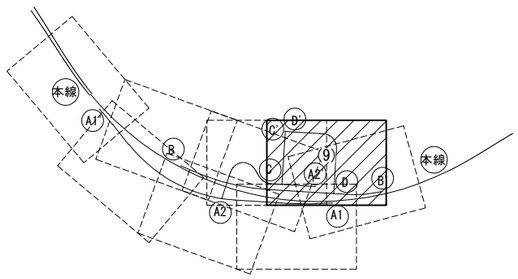
新得PA・SIC平面図（8）（詳細図）

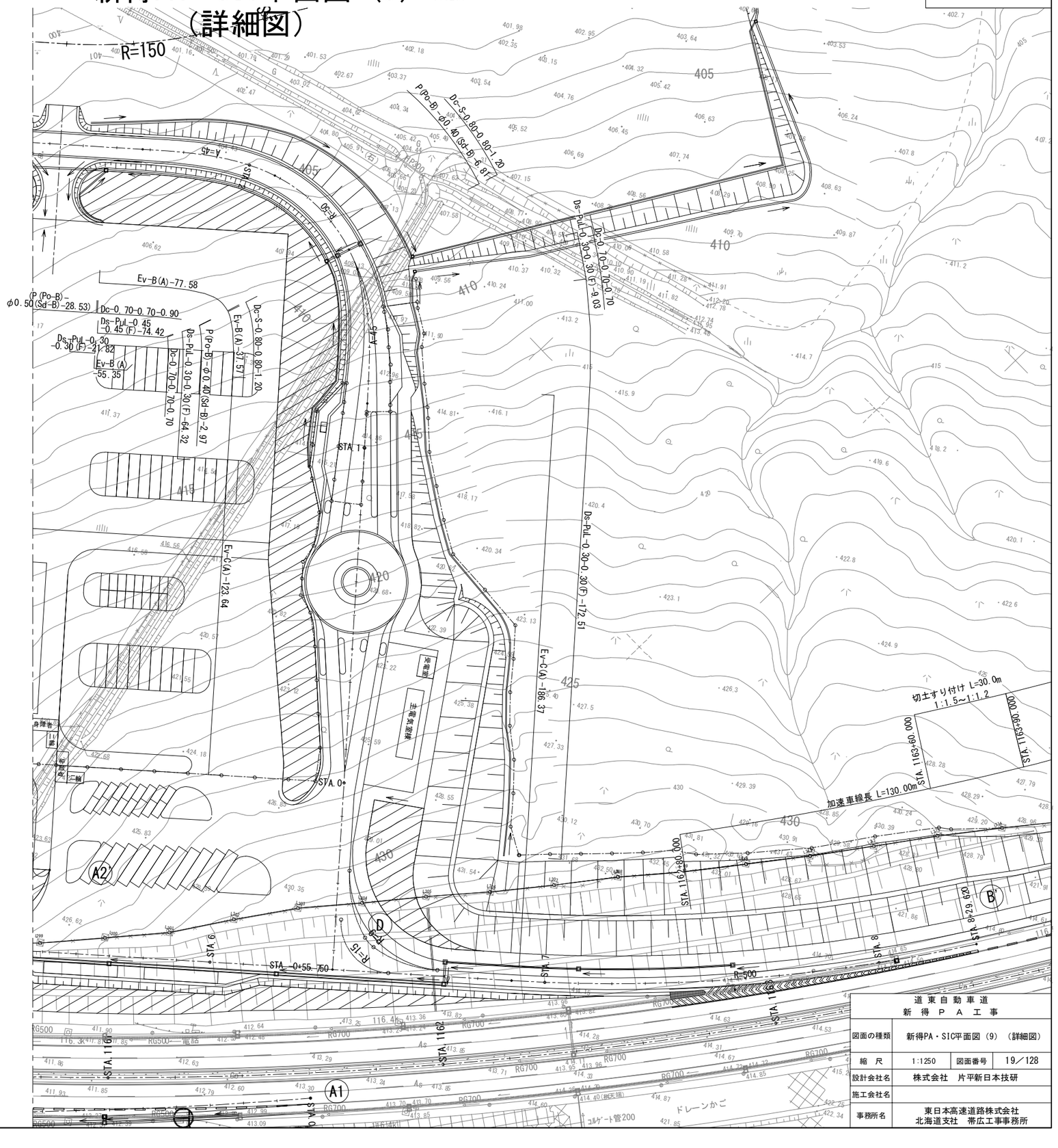
1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（8）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	18／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（9） 1:1250
（詳細図）





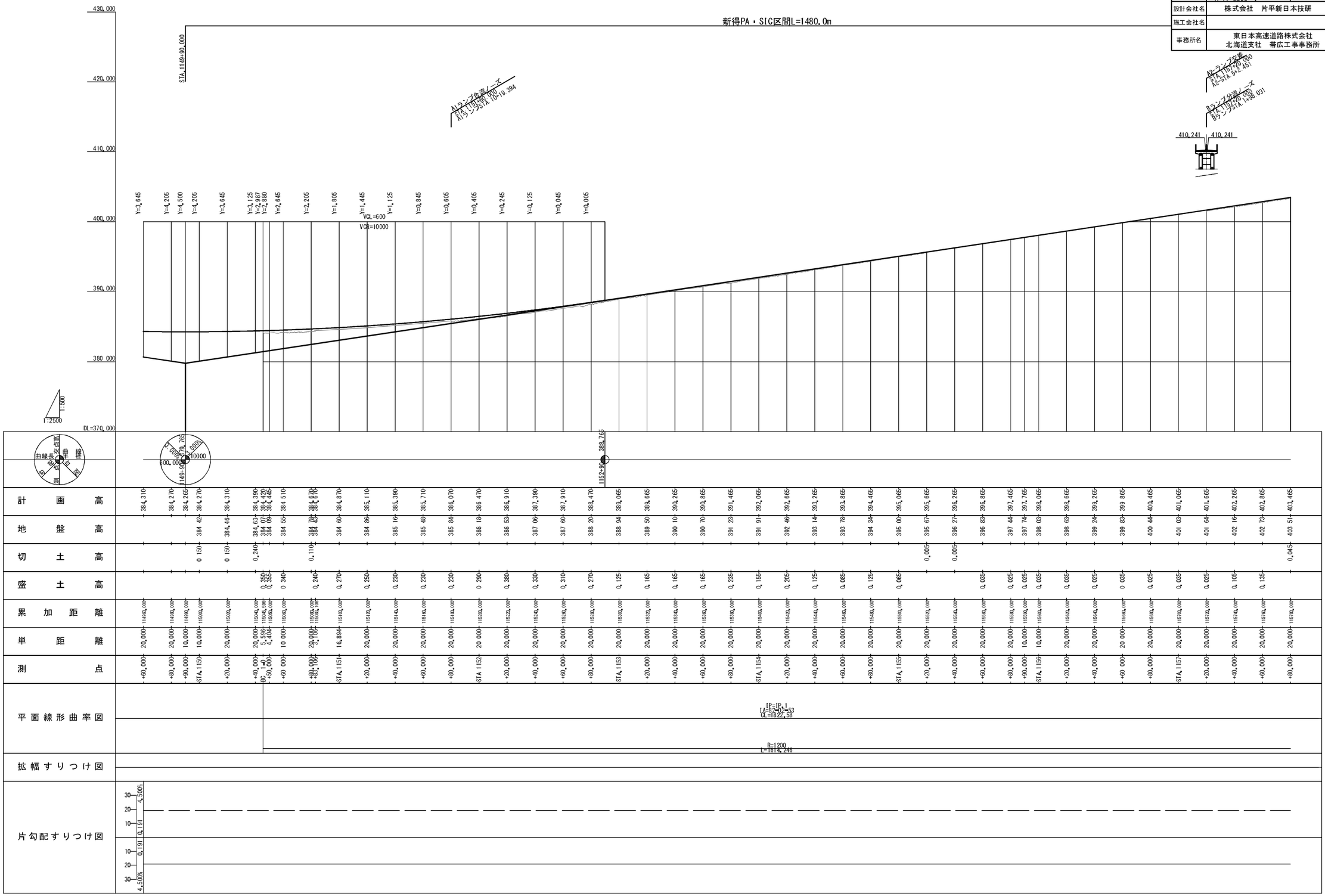
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（9）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	19／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線縦断図（1）

V=1: 500
H=1:2500

20 ／ 128

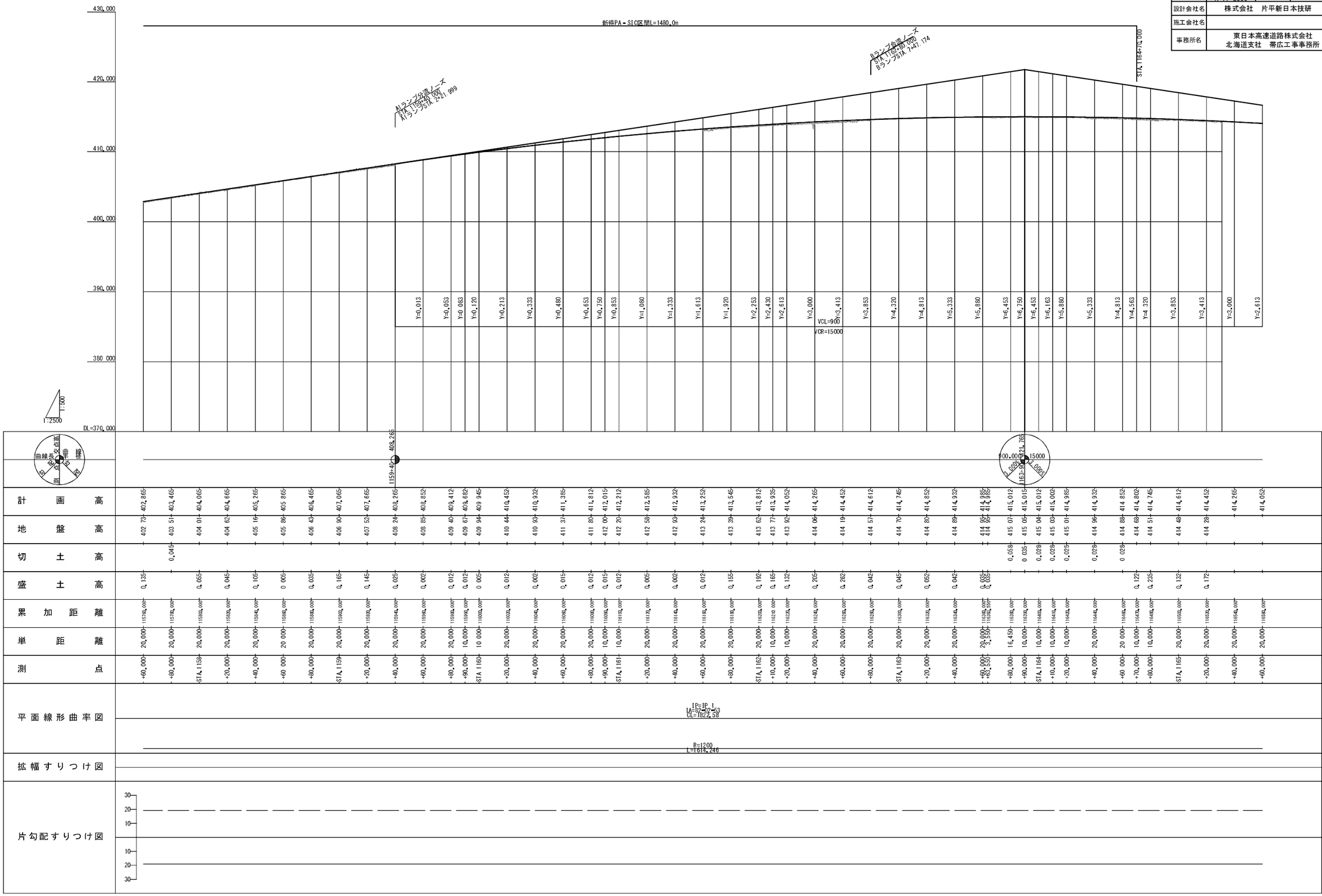
道東自動車 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線縦断図(1)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	20／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



本線縦断図（2）

V=1: 500
H=1:2500

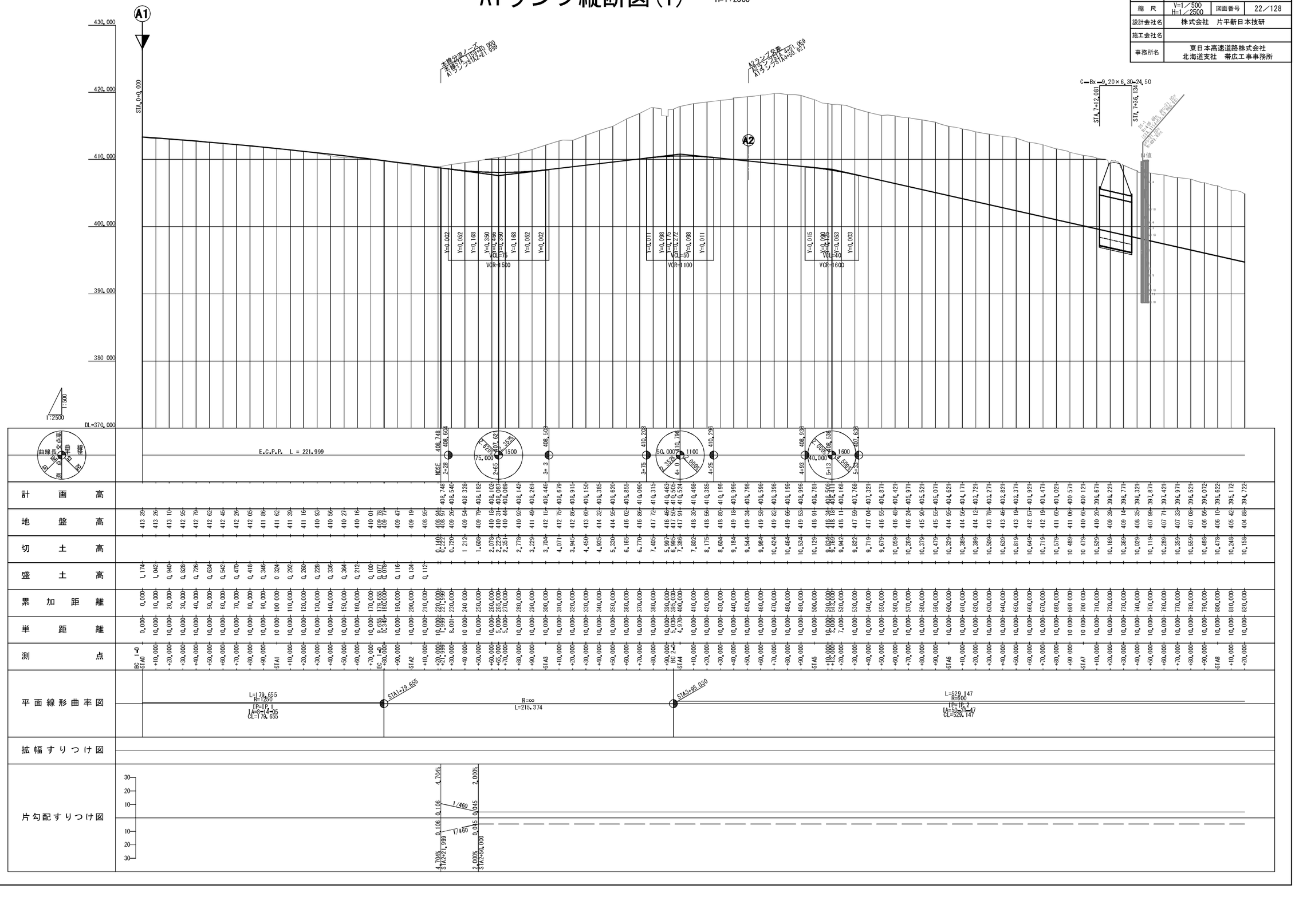
道東自動車 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線縦断図(2)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	21／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
A1ランプ縦断図(1)

V=1: 500
H=1:2500

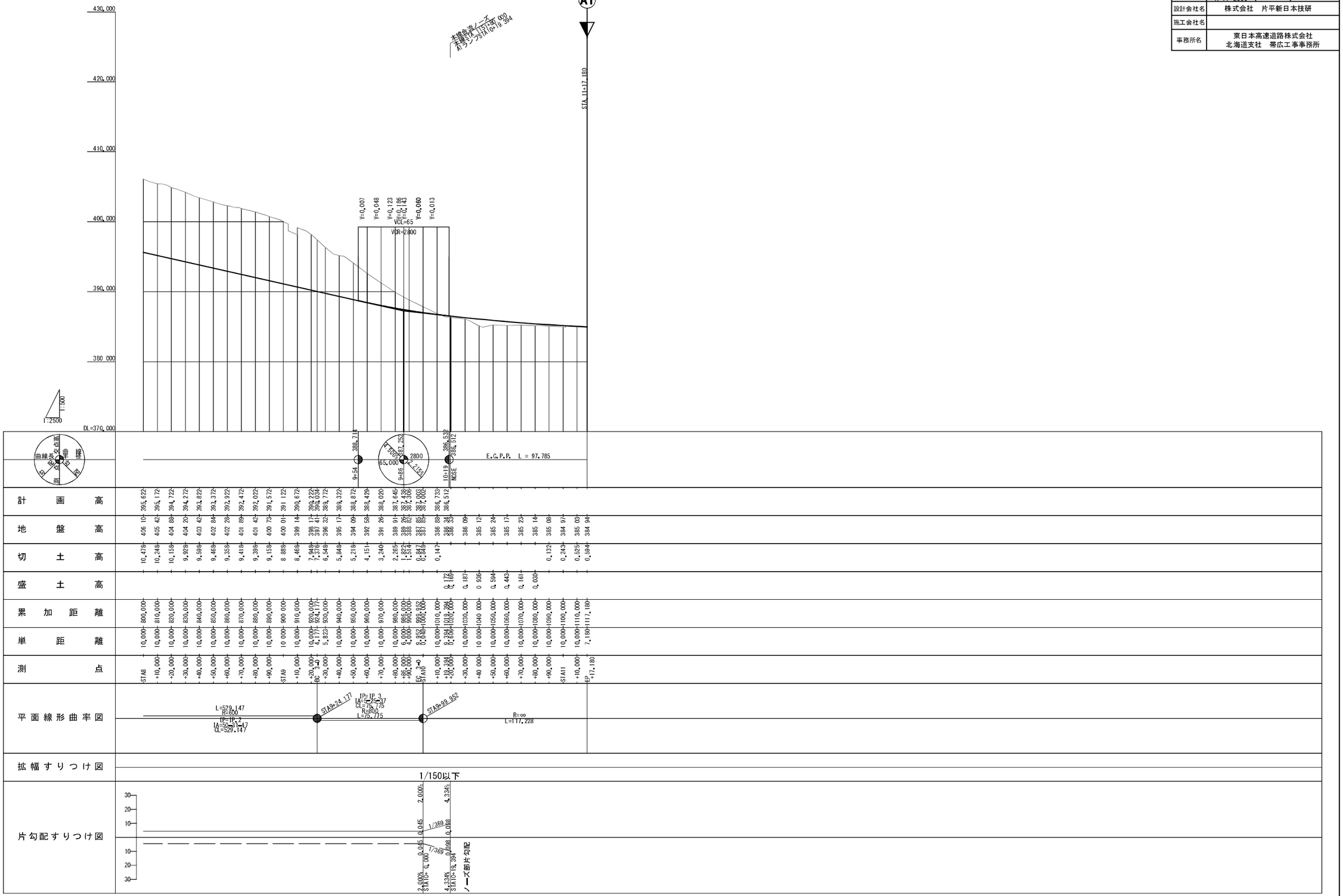
道東自動車 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ縦断図(1)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	22／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
A1ランプ縦断図(2)

V=1: 500
H=1:2500

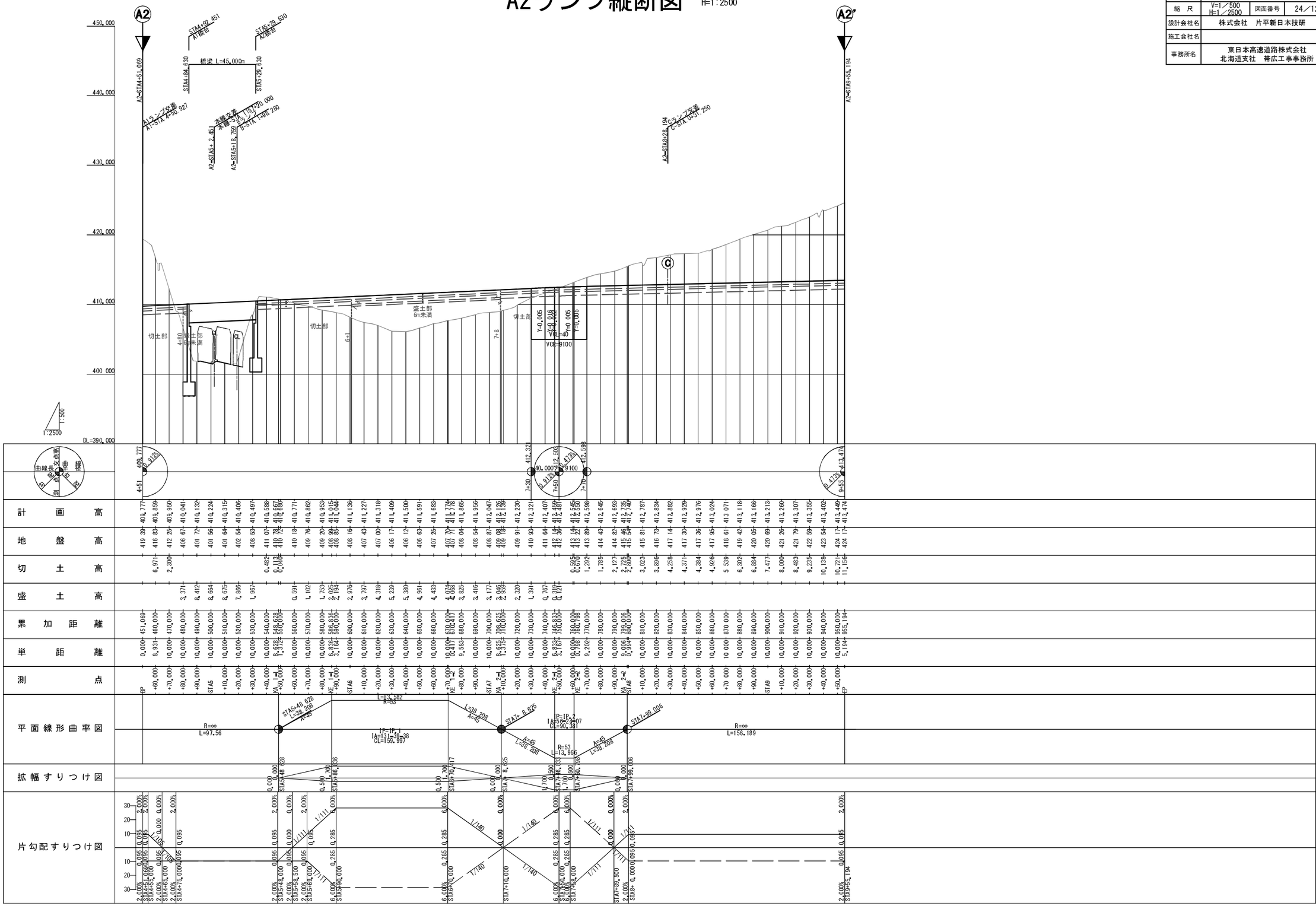
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ縦断図(2)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	23／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
A2ランプ縦断図

V=1：500
H=1：2500

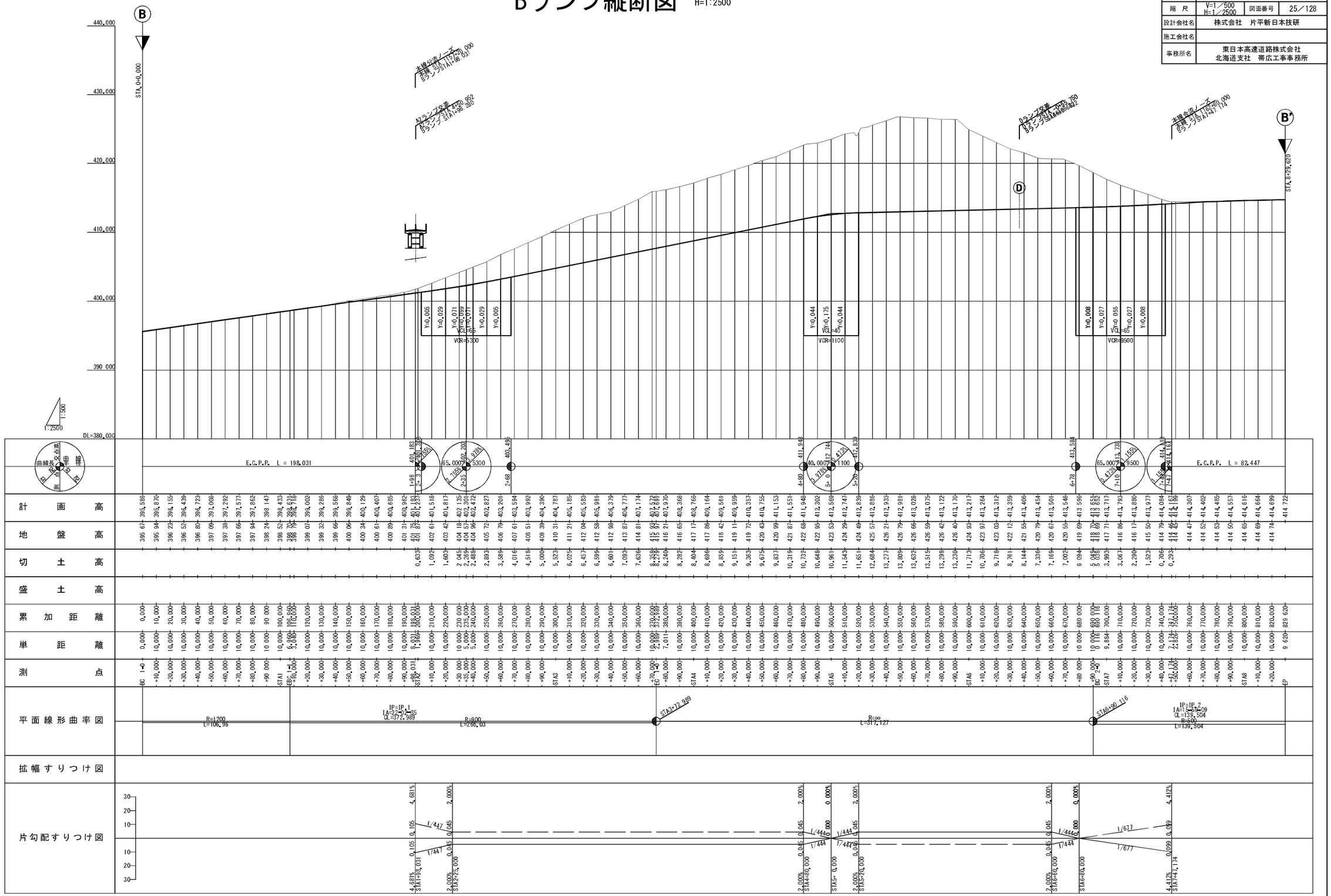
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ縦断図		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	24／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
Bランプ縦断図

V=1: 500
H=1:2500

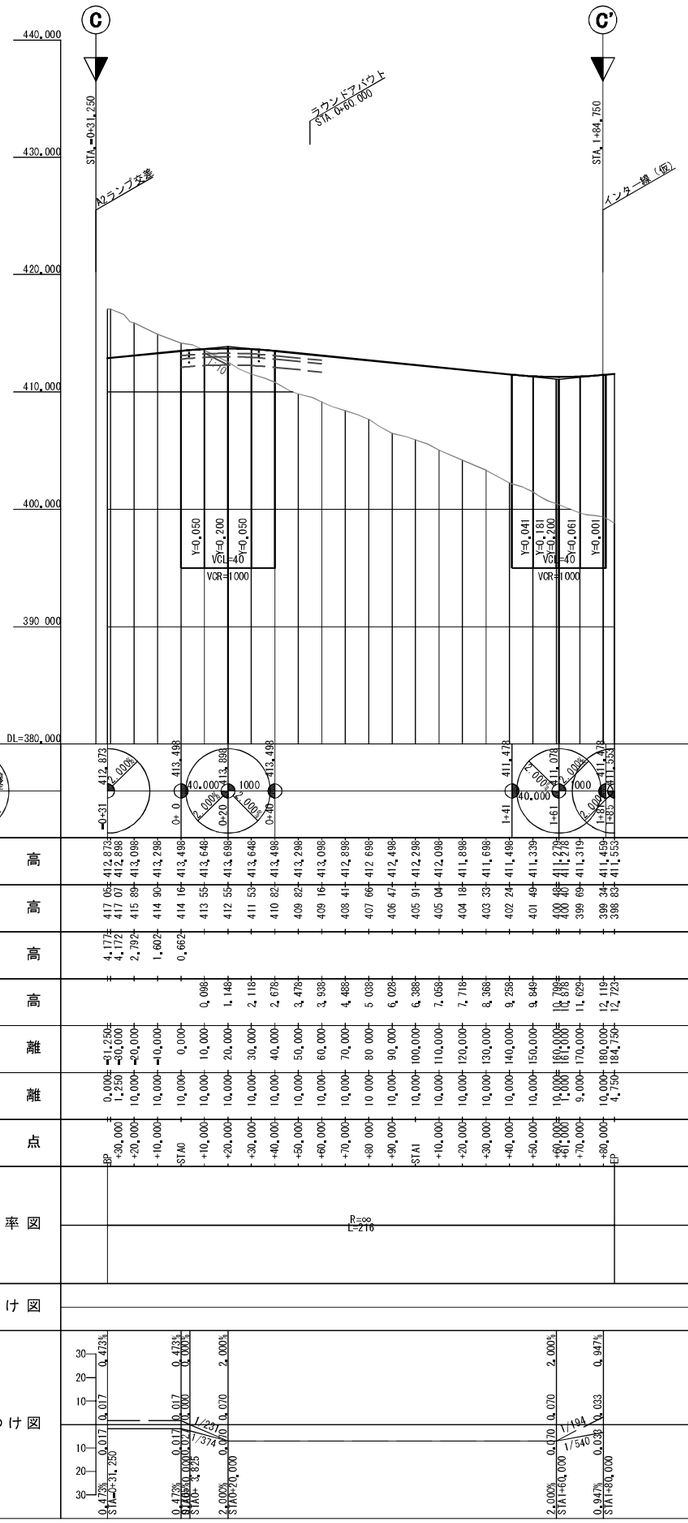
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ縦断図		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	25／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得スマートインターチェンジ
Cランプ縦断図

V=1: 500
H=1:2500

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ縦断図		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	26／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



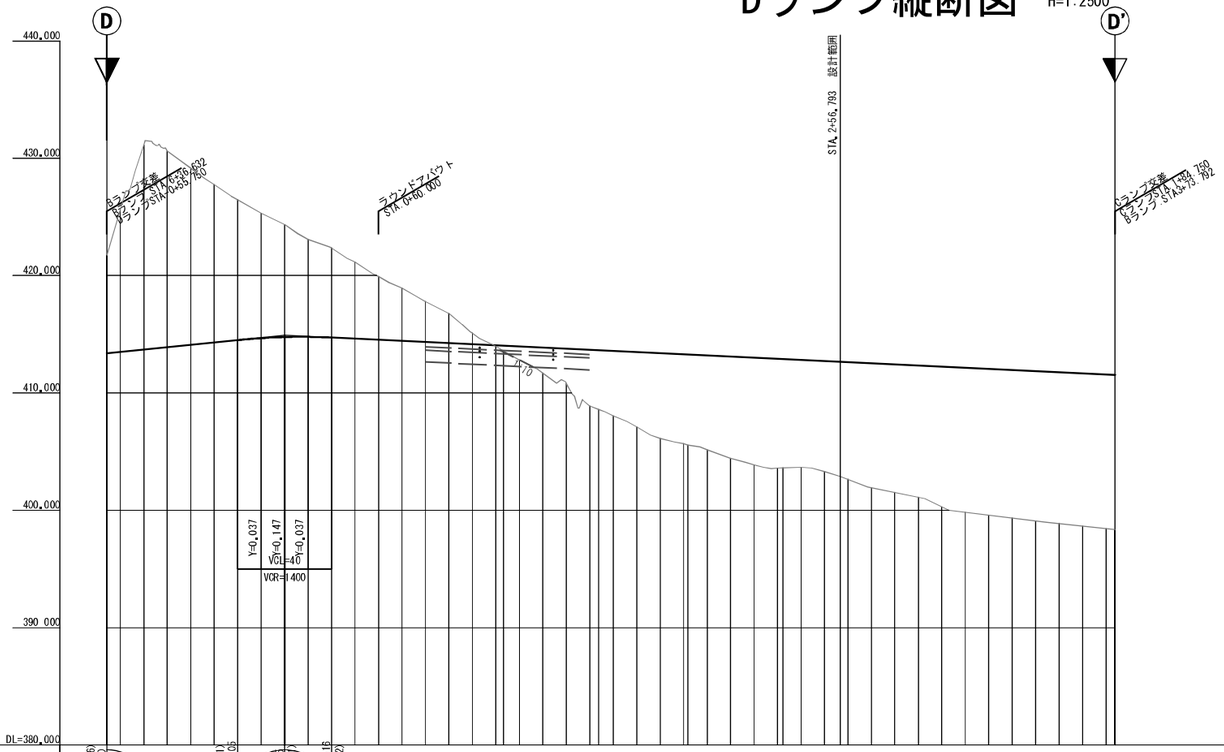
| | | |

新得スマートインターチェンジ
Dランプ縦断図

V=1: 500
H=1:2500

※( )内の計画高は、北海道庁の計画高を示す。
なお北海道庁計画高はNEXCO計画高に換算値0.176mを加えたものである。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ縦断図		
縮尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	27／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

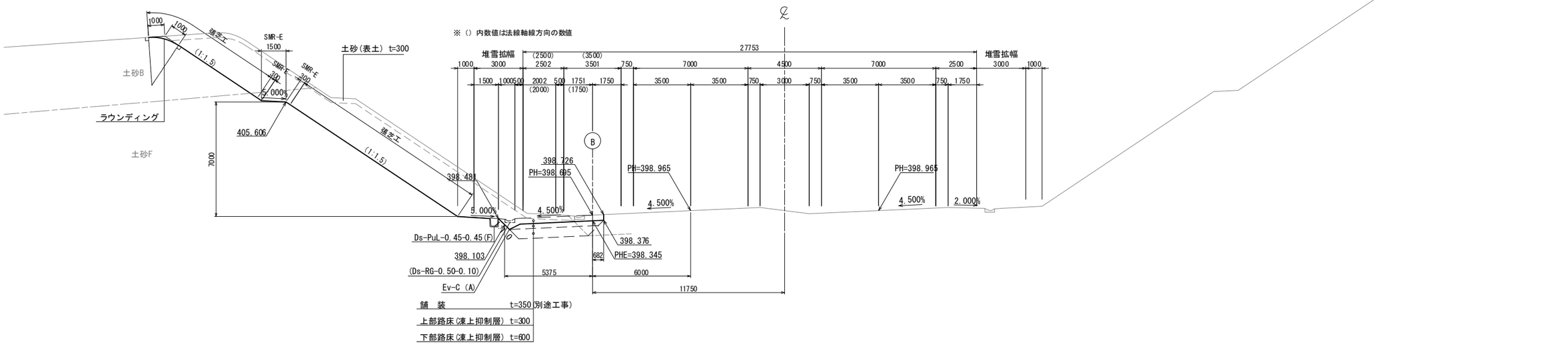


| | | |

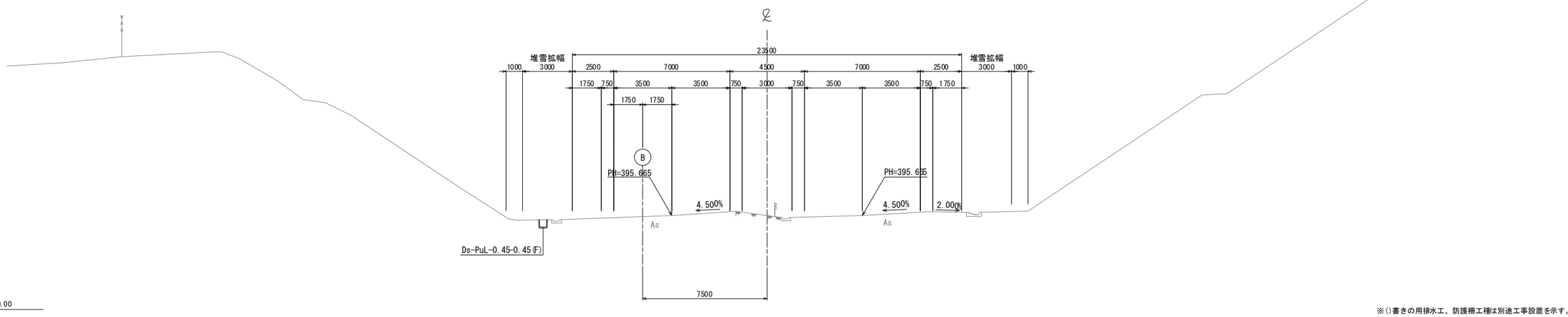
標準横断図（1） 1:250

新得パーキングエリア
（本線変速車線部）

1車線確保部
STA.1156+30
PH=398.965



テーパー端部
STA.1155+20
PH=395.665



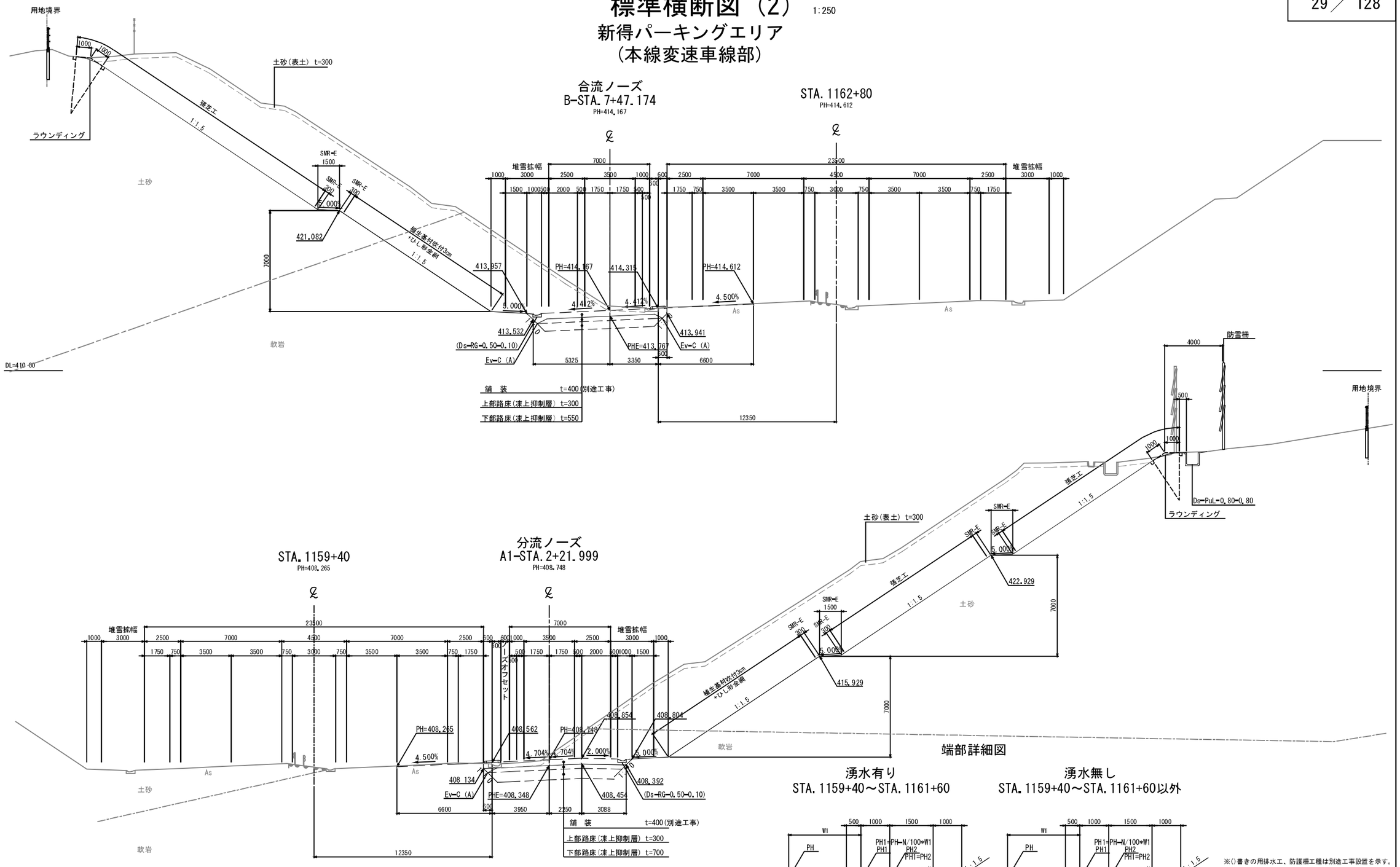
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（1）		
縮　尺	1:250	図面番号	28／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（2）

1:250

新得パーキングエリア
（本線変速車線部）



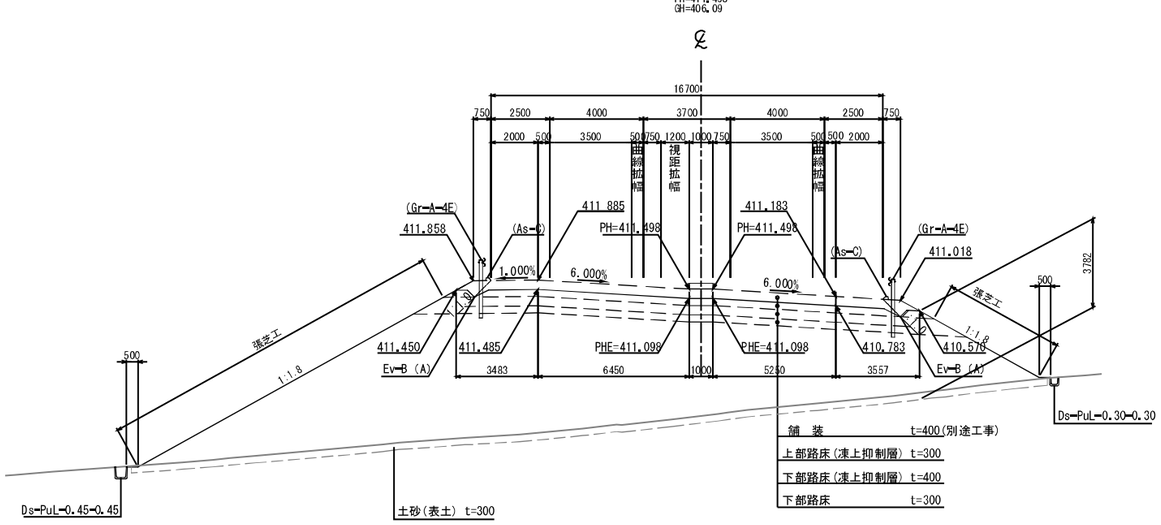
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	29／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（3） 1:250

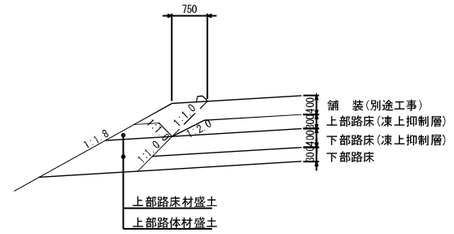
新得パーキングエリア
（ランプ盛土部）

2方向分離2車線ランプ（盛土 H＜6m）
A2-STA.6+40.000

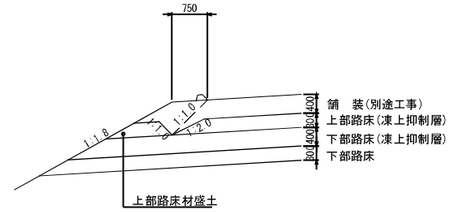


端部詳細図

凍上抑制層あり
（盛土6m未満）



凍上抑制層あり
（盛土6m未満）
1箇所/50m 1箇所：L=0.5m



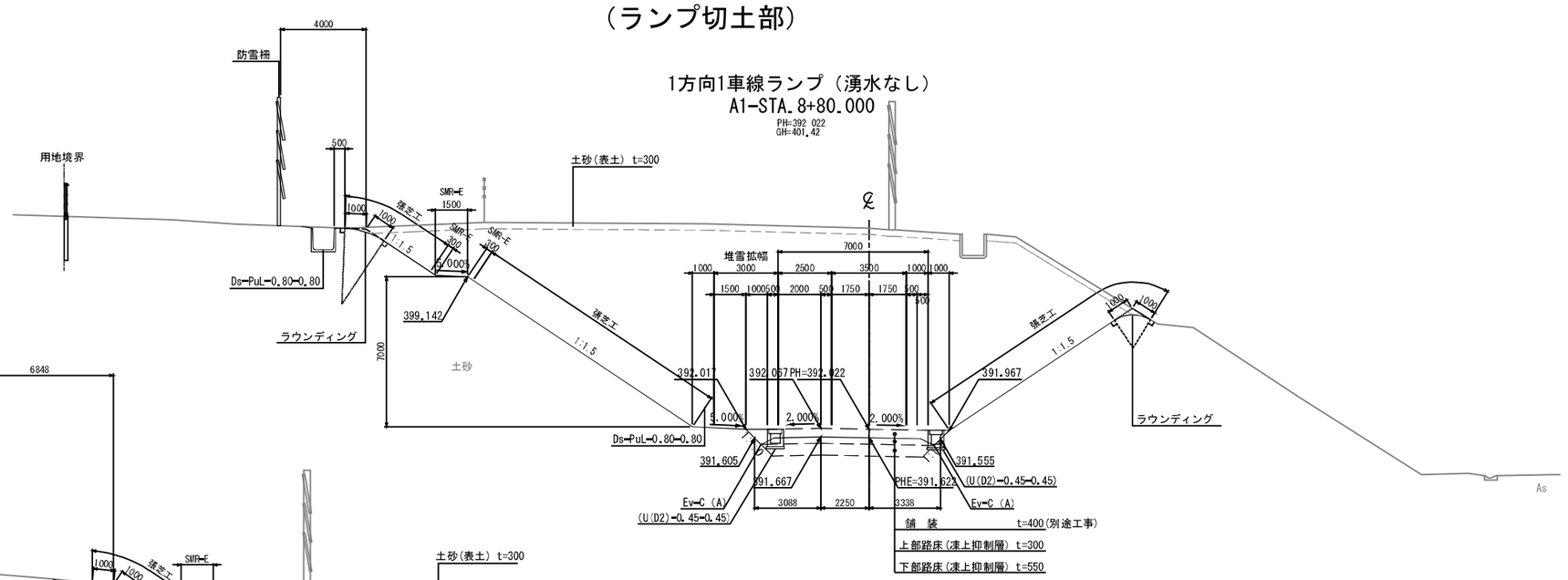
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（3）		
縮　尺	1:250	図面番号	30／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

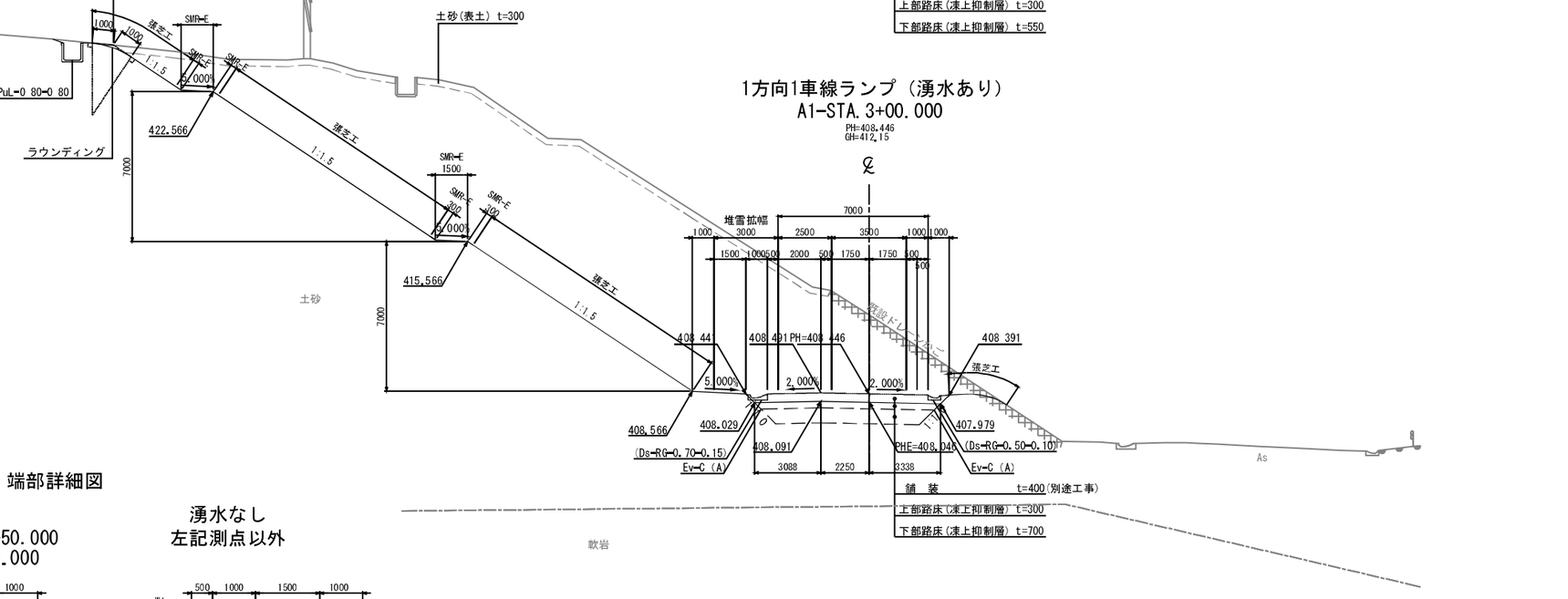
標準横断図（4）　1:250

新得パーキングエリア
（ランプ切土部）

1方向1車線ランプ（湧水なし）
A1-STA.8+80.000

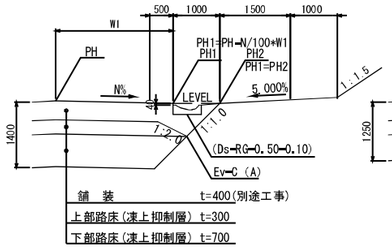


1方向1車線ランプ（湧水あり）
A1-STA.3+00.000

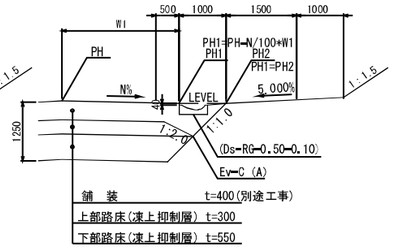


端部詳細図

湧水あり
A1-STA.2+21.999～A1-STA.3+50.000
B-STA.5+40.000～B-STA.6+0.000



湧水なし
左記測点以外



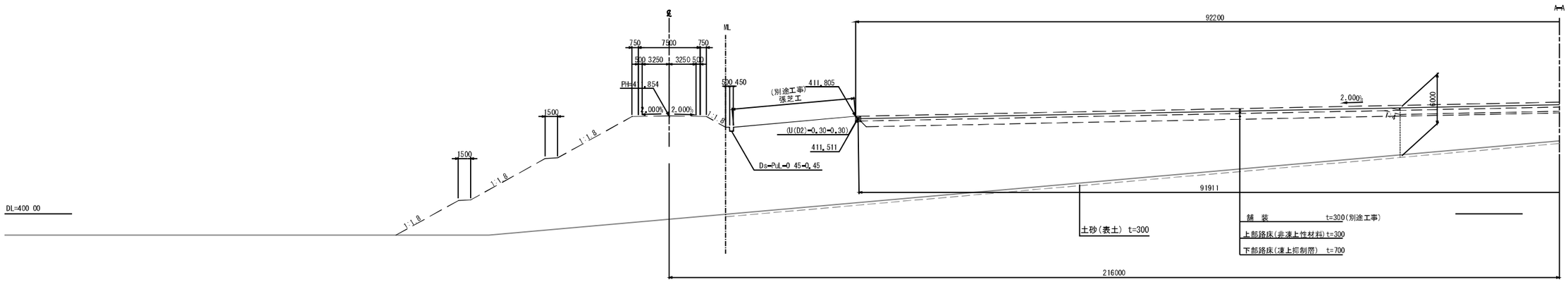
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（4）		
縮　尺	1:250	図面番号	31／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（5） 1:500

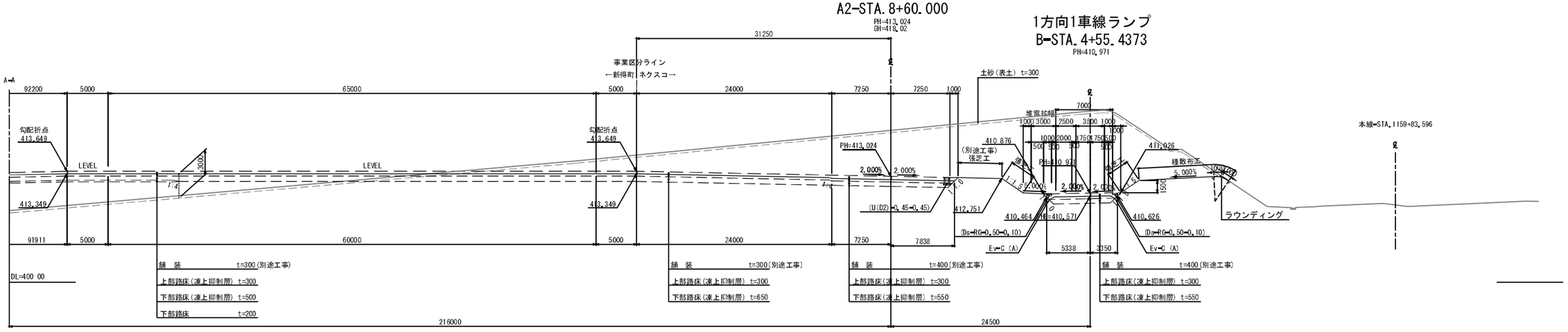
新得スマートインターチェンジ

2方向非分離2車線ランプ
（北海道庁設計区間）
D-STA.3+41.987
PH=411.854



ＮＥＸＣＯ施工範囲
2方向非分離2車線ランプ
A2-STA.8+60.000
PH=413.024
GH=418.02

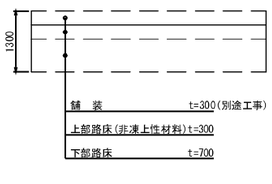
1方向1車線ランプ
B-STA.4+55.4373
PH=410.971



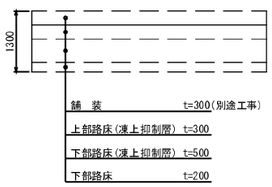
舗 装 詳 細 図

盛土部置換厚

舗装厚30cm
盛土高さ6m以上

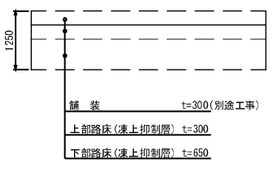


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

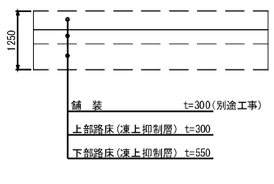


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



舗装厚40cm
湧水なし

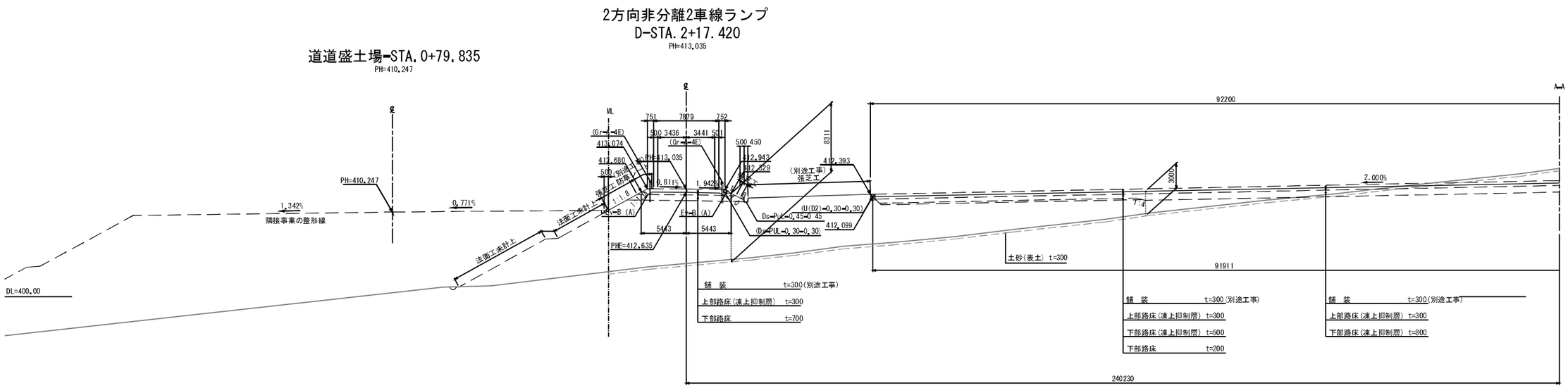


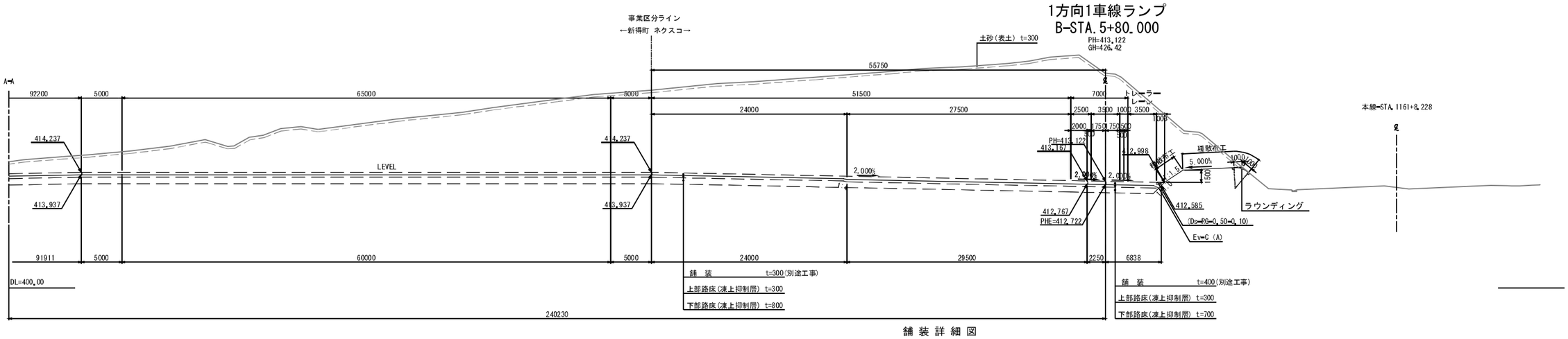
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（5）		
縮尺	1:500	図面番号	32／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（6） 1:500

新得スマートインターチェンジ

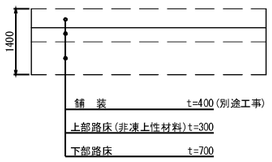




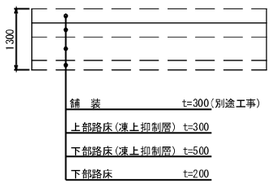
舗 装 詳 細 図

盛土部置換厚

舗装厚40cm
盛土高さ6m以上

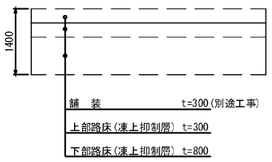


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

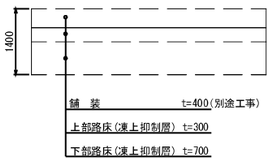


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



舗装厚40cm
湧水あり



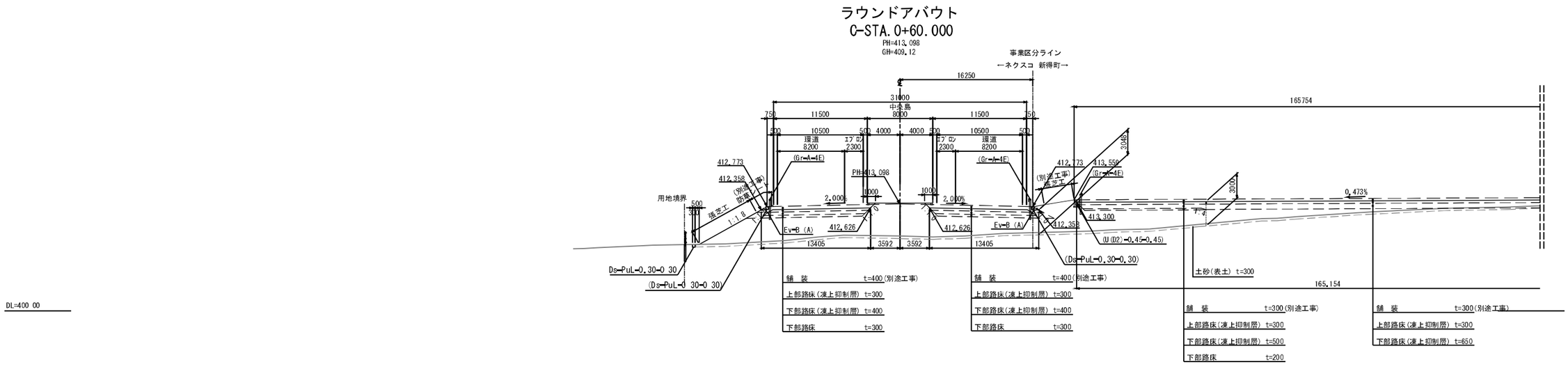
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（6）		
縮尺	1:500	図面番号	33／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

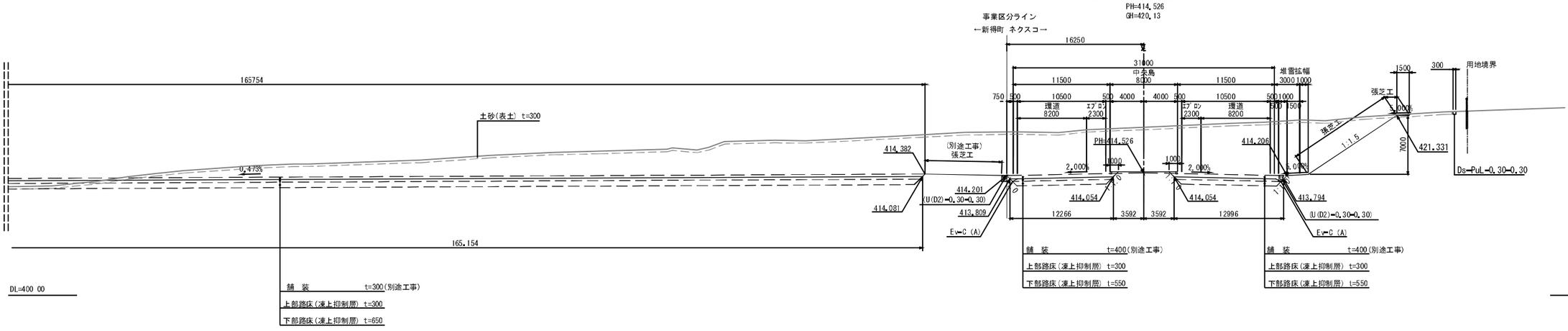
標準横断図（7） 1:500

新得スマートインターチェンジ

ラウンドアバウト C-STA.0+60.000



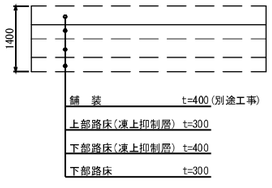
ラウンドアバウト D-STA.0+60.000



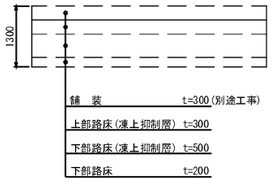
舗装詳細図

盛土部置換厚

舗装厚40cm
盛土高さ6m未満

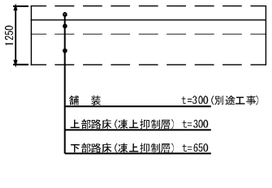


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

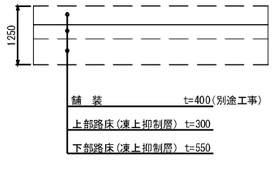


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



舗装厚40cm
湧水なし

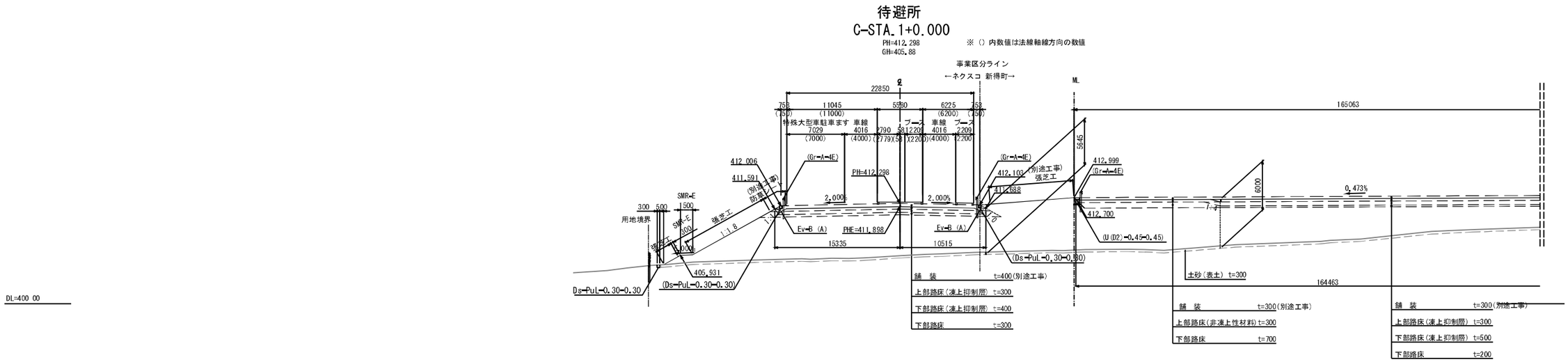


※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（7）		
縮尺	1:500	図面番号	34／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（8） 1:500

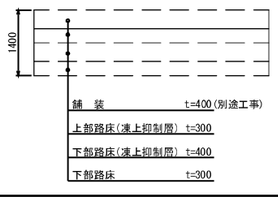
新得スマートインターチェンジ



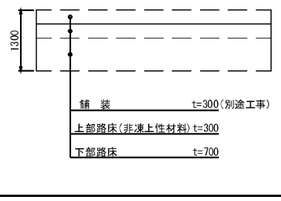
舗 装 詳 細 図

盛土部置換厚

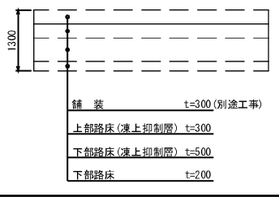
舗装厚40cm
盛土高さ6m未満



舗装厚30cm
盛土高さ6m以上

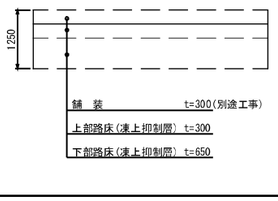


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

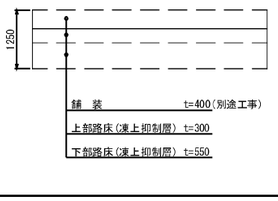


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



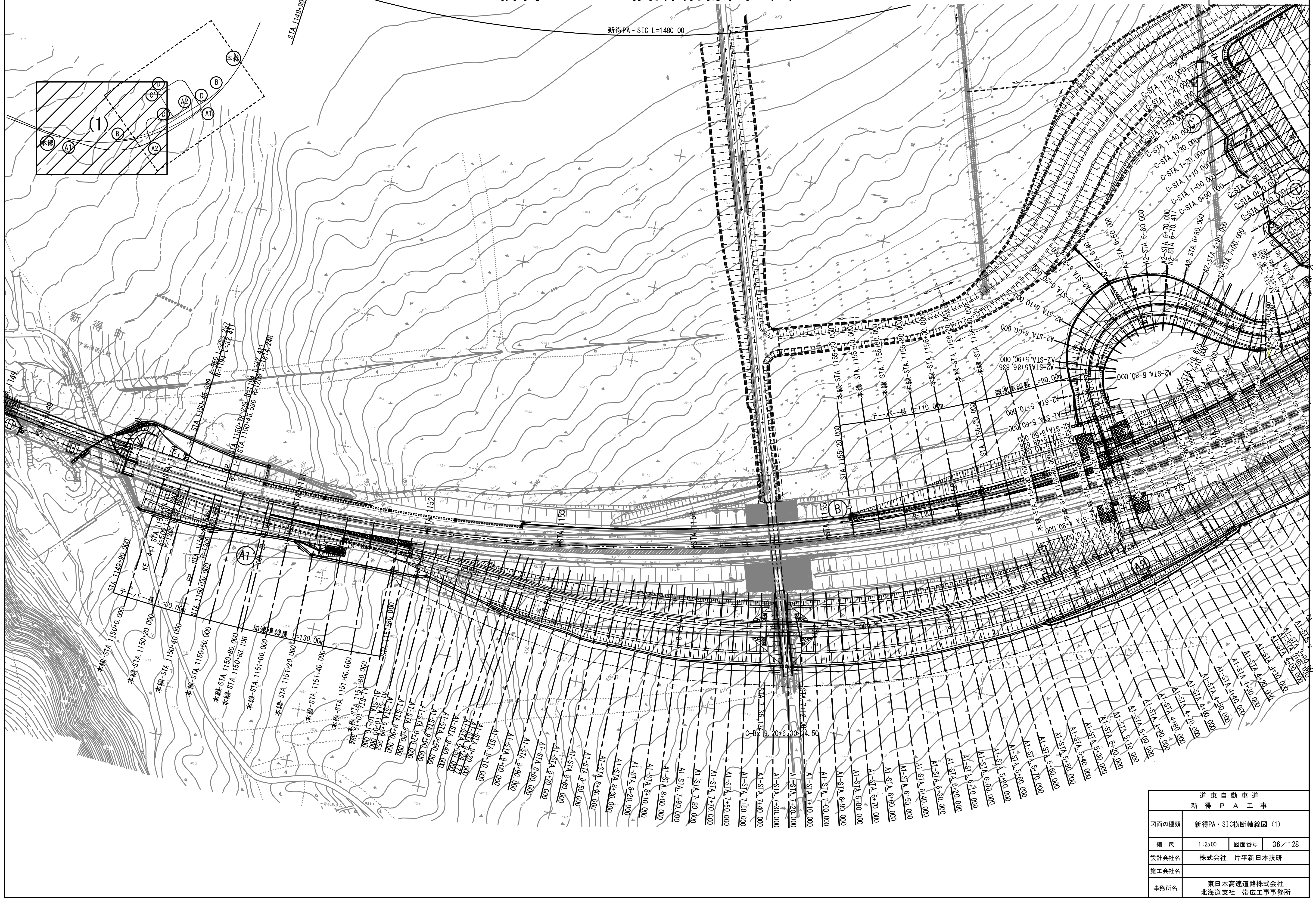
舗装厚40cm
湧水なし



※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（8）		
縮 尺	1:500	図面番号	35／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

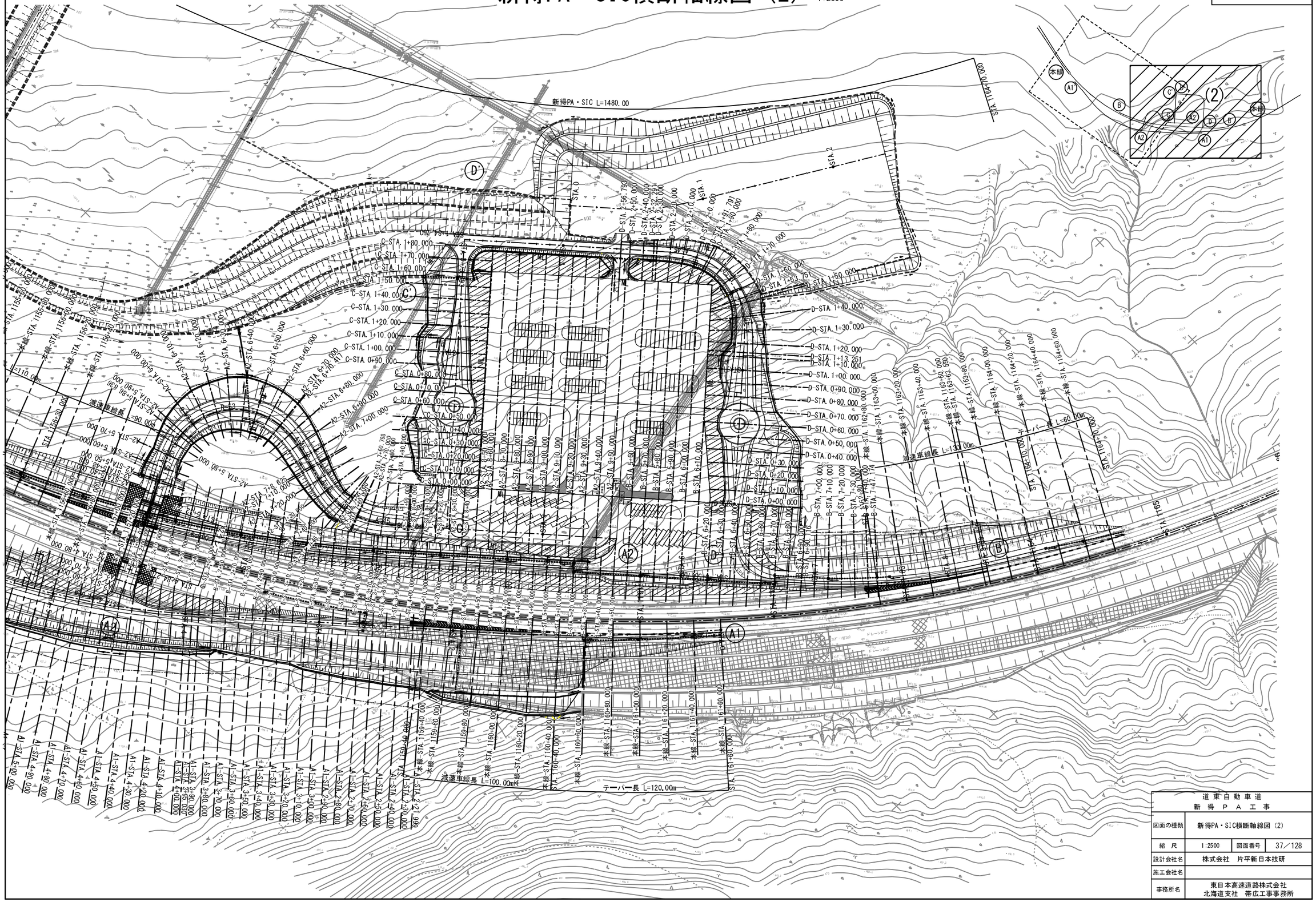
新得PA・SIC横断軸線図（1） 1:2500



道東自動車道			
新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC横断軸線図（1）		
縮尺	1:2500	図面番号	36／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

新得PA・SIC横断軸線図（2）

1:2500

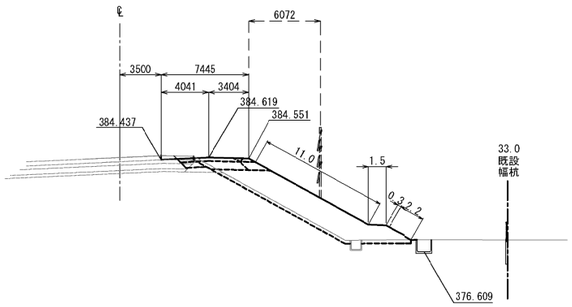


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC横断軸線図（2）		
縮　尺	1:2500	図面番号	37／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(1)

STA. 1150+40.000

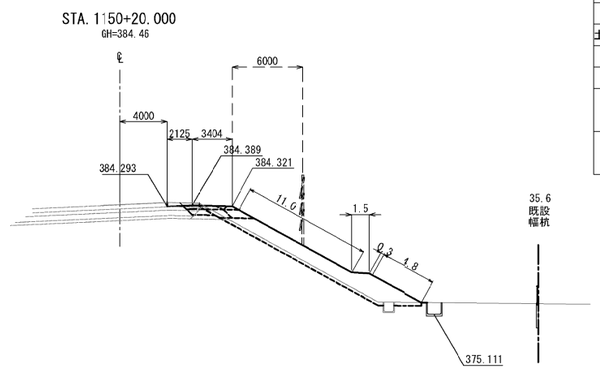
GH=384.63



STA. 1150+40.000								
地 盤 高	384.63m		土工施工高	-m		計 画 高		-m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	1.9㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		-㎡		-㎡
軟 岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		-㎡		-㎡
				下部路床		3.2㎡		-㎡
				上部路床材 盛 土		0.3㎡		-㎡
土砂(表土)	5.3㎡		-㎡	上部路体材 盛 土		1.1㎡		-㎡
計	7.2㎡		-㎡	路 体		33.4㎡		-㎡
				上部路床 非凍上性材料		1.5㎡		-㎡
張芝工	左	-m	造生基材 吹付3cm +ふし形金網	左	-m		左	-m
	右	13.2m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m		左	-m
	右	1.8m		右	-m		右	-m

STA. 1150+20.000

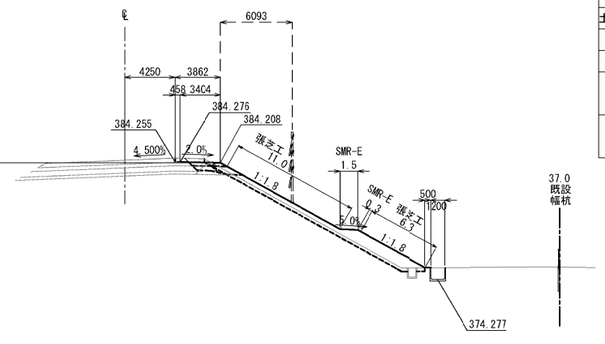
GH=384.45



STA. 1150+20.000								
地 盤 高	384.46m		土工施工高	-m		計 画 高		-m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	1.9㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		-㎡		-㎡
軟 岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		-㎡		-㎡
				下部路床		1.3㎡		-㎡
				上部路床材 盛 土		0.3㎡		-㎡
土砂(表土)	5.4㎡		-㎡	上部路体材 盛 土		1.1㎡		-㎡
計	7.3㎡		-㎡	路 体		25.5㎡		-㎡
				上部路床(凍上抑制層)		0.9㎡		-㎡
張芝工	左	-m	造生基材 吹付3cm +ふし形金網	左	-m		左	-m
	右	15.8m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m		左	-m
	右	1.8m		右	-m		右	-m

STA. 1150+00.000

GH=384.42

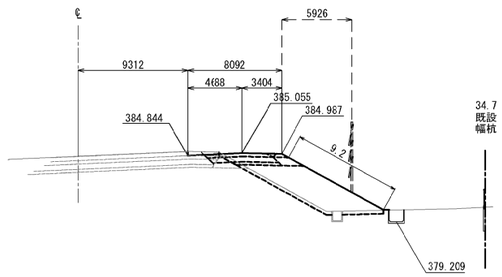


STA. 1150+00.000								
地 盤 高	384.42m		土工施工高	-m		計 画 高		-m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	1.9㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		-㎡		-㎡
軟 岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		-㎡		-㎡
				下部路床		0.7㎡		-㎡
				上部路床材 盛 土		0.3㎡		-㎡
土砂(表土)	5.4㎡		-㎡	上部路体材 盛 土		1.1㎡		-㎡
計	7.3㎡		-㎡	路 体		15.3㎡		-㎡
				上部路床(凍上抑制層)		0.4㎡		-㎡
張芝工	左	-m	造生基材 吹付3cm +ふし形金網	左	-m		左	-m
	右	17.3m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m		左	-m
	右	1.8m		右	-m		右	-m

DL=380.000

STA. 1150+80.000

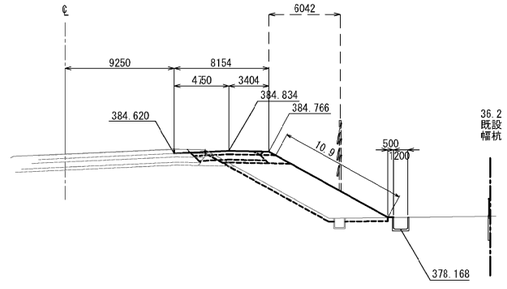
GH=384.78



STA. 1150+80.000								
地 盤 高	384.78m		土工施工高	-m		計 画 高		-m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		1.7㎡		-㎡
軟 岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		2.6㎡		-㎡
				下部路床		1.0㎡		-㎡
				上部路床材 盛 土		0.3㎡		-㎡
土砂(表土	3.9㎡		-㎡	上部路体材 盛 土		1.1㎡		-㎡
計	5.6㎡		-㎡	路 体		23.9㎡		-㎡
のり面工								
張芝工	左	-m	造生基材 吹付3cm +ふし形金網	左	-m		左	-m
	右	9.2m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

STA. 1150+60.000

GH=384.55



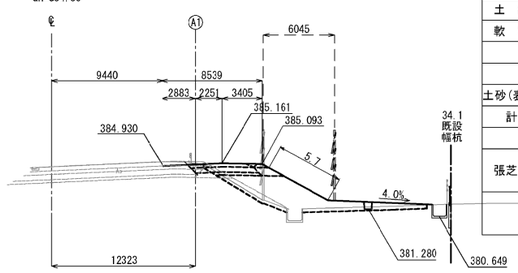
STA. 1150+60.000								
地 盤 高	384.55m		土工施工高	-m		計 画 高		-m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		1.7㎡		-㎡
軟 岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		2.6㎡		-㎡
				下部路床		1.0㎡		-㎡
				上部路床材 盛 土		0.3㎡		-㎡
土砂(表土	4.4㎡		-㎡	上部路体材 盛 土		1.1㎡		-㎡
計	6.1㎡		-㎡	路 体		28.7㎡		-㎡
のり面工								
張芝工	左	-m	造生基材 吹付3cm +ふし形金網	左	-m		左	-m
	右	10.9m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(1)
縮 尺	1:500
図面番号	38／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

本線横断図(2)

A1ランプ
STA. 10+79.912

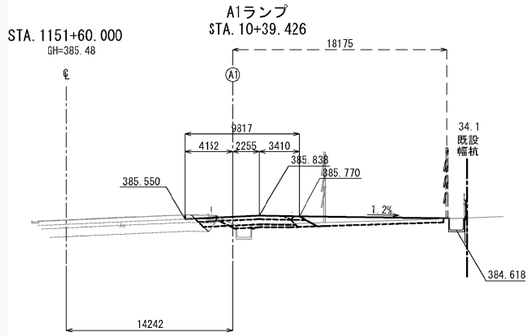
STA. 1151+20.000
GH=384.86



STA. 1151+20.000								
地盤高	384.86m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積					盛土面積			
土砂	1.4㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.5㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.4㎡		-㎡	
				下部路床	1.0㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	6.7㎡		-㎡	路体	23.6㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	5.7m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 10+39.426

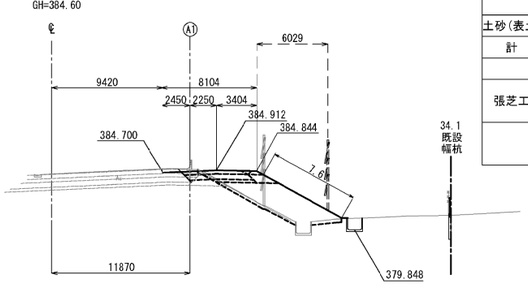
STA. 1151+60.000
GH=385.48



STA. 1151+60.000								
地盤高	385.48m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積					盛土面積			
土砂	2.0㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.3㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.6㎡		-㎡	
				下部路床	1.2㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	0.9㎡		-㎡	
計	7.3㎡		-㎡	路体	8.2㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 11+0.119

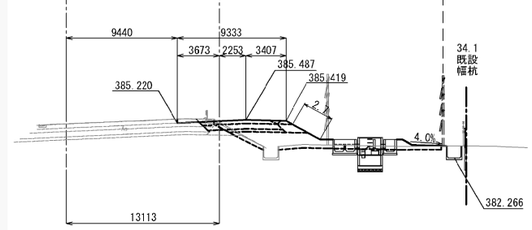
STA. 1151+0.000
GH=384.60



S~A. 1151+0.000								
地盤高	384.60m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積					盛土面積			
土砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.6㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.4㎡		-㎡	
				下部路床	0.9㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	3.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	5.0㎡		-㎡	路体	19.2㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	7.6m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 10+59.685

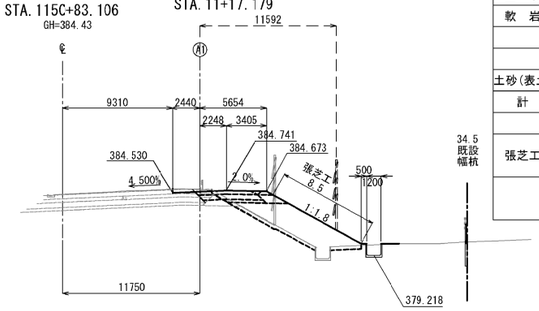
STA. 1151+40.000
GH=385.16



STA. 1151+40.000								
地盤高	385.16m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積					盛土面積			
土砂	1.5㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.9㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.9㎡		-㎡	
				下部路床	1.2㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	6.2㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	7.7㎡		-㎡	路体	12.4㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	2.7m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 11+17.179

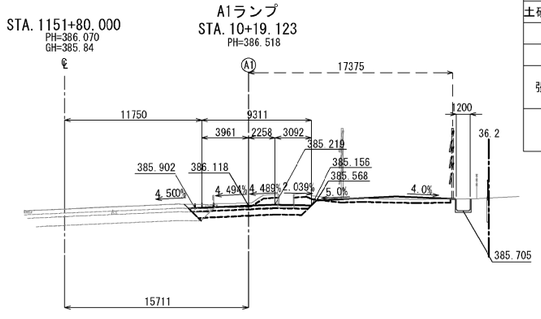
STA. 115C+83.106
GH=384.43



STA. 1150+83.106								
地盤高	384.43m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積					盛土面積			
土砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.5㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.3㎡		-㎡	
				下部路床	0.8㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	3.4㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	5.1㎡		-㎡	路体	21.0㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	8.5m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	39／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(3)

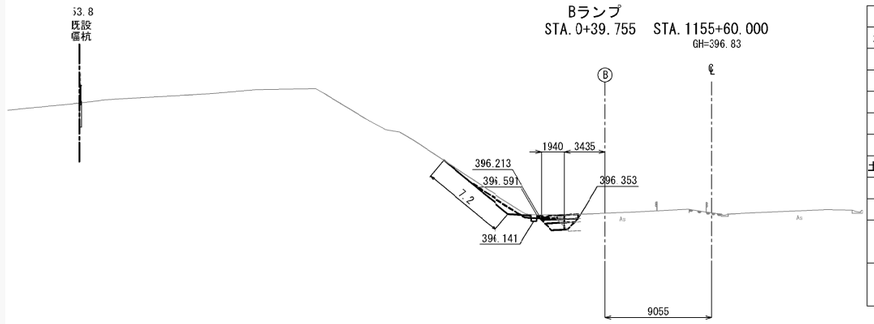


STA. 1151+80.000								
地盤高	385.84m	土工施工高		-m	計画高	386.070m		
切土面積				盛土面積				
土砂	10.3㎡	-㎡		上部路床(凍上抑制層)	3.0㎥	-㎡		
軟岩	-㎡	-㎡		下部路床(凍上抑制層)	5.1㎥	-㎡		
				下部路床	-㎥	-㎡		
				上部路床材盛土	-㎥	-㎡		
土砂(表土)	5.6㎡	-㎡		上部路体材盛土	-㎥	-㎡		
計	15.9㎡	-㎡		路体	4.1㎥	-㎡		
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	40／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(4)

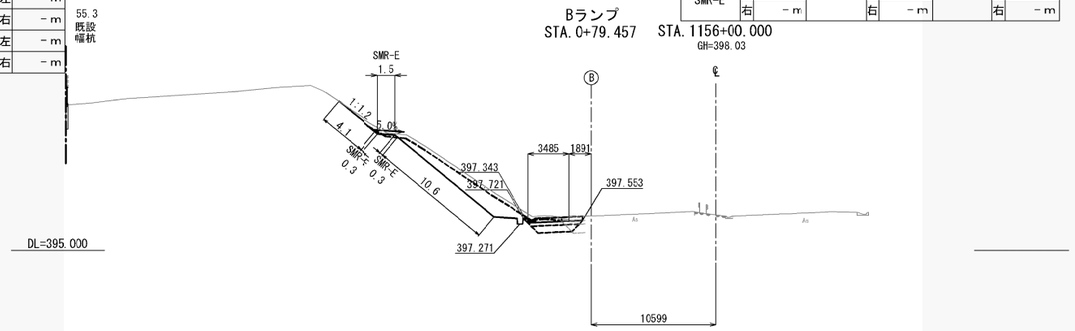
Bランプ
STA. 0+39. 755　STA. 1155+60. 000
GH=396. 83



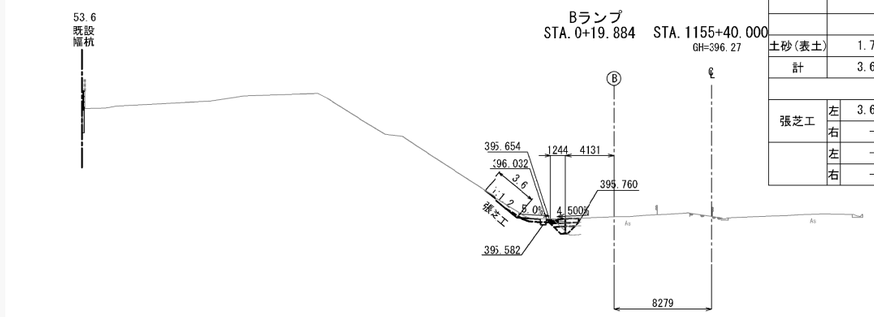
STA. 1155+60. 000								
地盤高	396. 83m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	3. 9㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	0. 9㎡	−㎡		
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	1. 2㎡	−㎡		
				下部路床	−㎡	−㎡		
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡		
土砂(表土)	2. 9㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡		
計	6. 8㎡	−㎡		路体	0. 2㎡	−㎡		
のり面工								
張芝工	左	7. 2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

STA. 1155+00. 000								
地盤高	398. 03m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	16. 0㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	1. 3㎡	−㎡		
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	2. 1㎡	−㎡		
				下部路床	−㎡	−㎡		
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡		
土砂(表土)	6. 1㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡		
計	22. 1㎡	−㎡		路体	0. 2㎡	−㎡		
のり面工								
張芝工	左	14. 7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2. 1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

Bランプ
STA. 0+79. 457　STA. 1156+00. 000
GH=398. 03



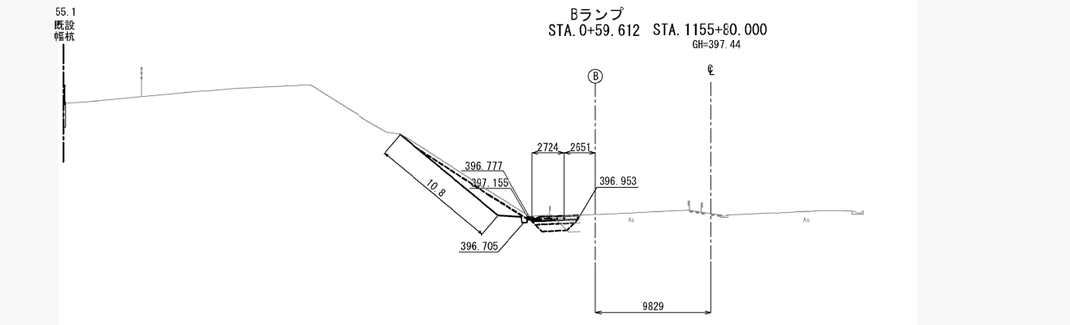
Bランプ
STA. 0+19. 884　STA. 1155+40. 000
GH=396. 27



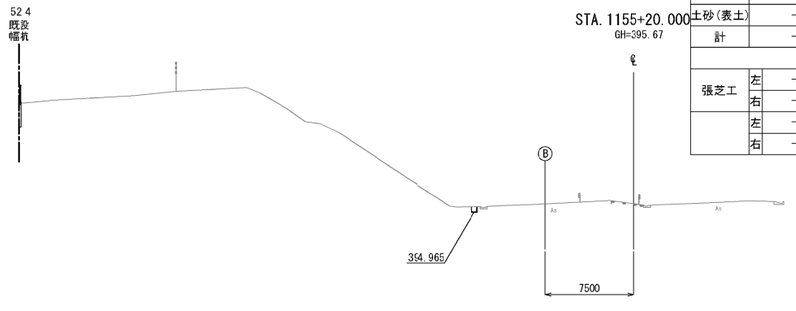
STA. 1155+40. 000								
地盤高	396. 27m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	1. 9㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	0. 6㎡	−㎡		
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	0. 7㎡	−㎡		
				下部路床	−㎡	−㎡		
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡		
土砂(表土)	1. 7㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡		
計	3. 6㎡	−㎡		路体	0. 4㎡	−㎡		
のり面工								
張芝工	左	3. 6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

STA. 1155+80. 000								
地盤高	397. 44m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	9. 4㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	1. 1㎡	−㎡		
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	1. 6㎡	−㎡		
				下部路床	−㎡	−㎡		
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡		
土砂(表土)	4. 4㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡		
計	13. 8㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡		
のり面工								
張芝工	左	10. 8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

Bランプ
STA. 0+59. 612　STA. 1155+80. 000
GH=397. 44



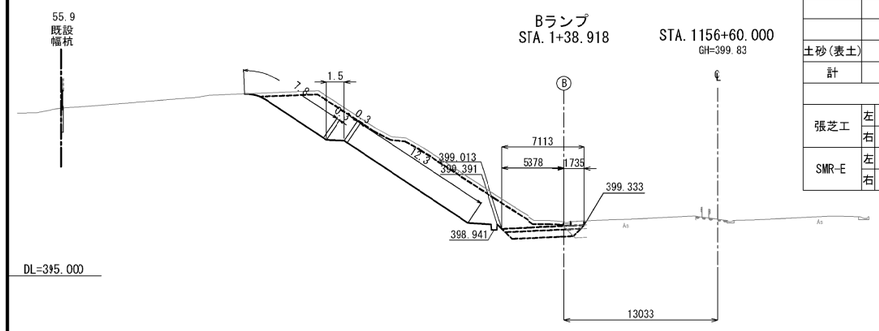
STA. 1155+20. 000
GH=395. 67



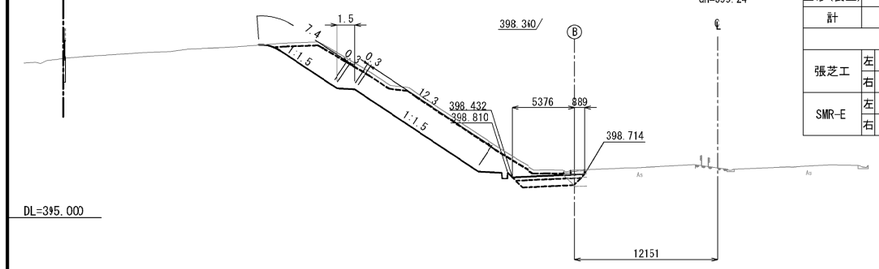
STA. 1155+20. 000								
地盤高	395. 67m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	−㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	−㎡	−㎡		
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	−㎡	−㎡		
				下部路床	−㎡	−㎡		
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡		
土砂(表土)	−㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡		
計	−㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡		
のり面工								
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(4)
縮尺	1:500　図面番号　41／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

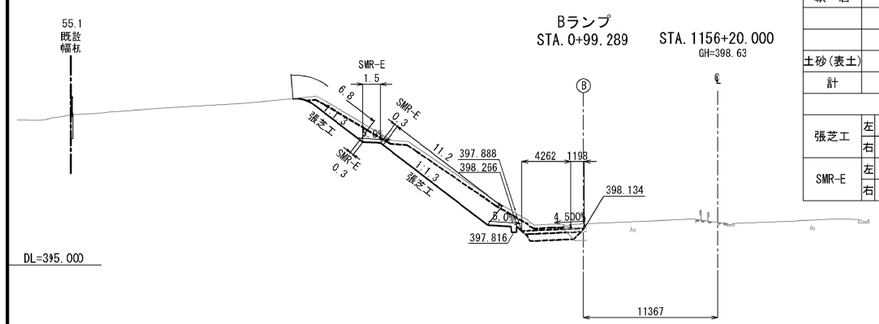
本線横断図(5)



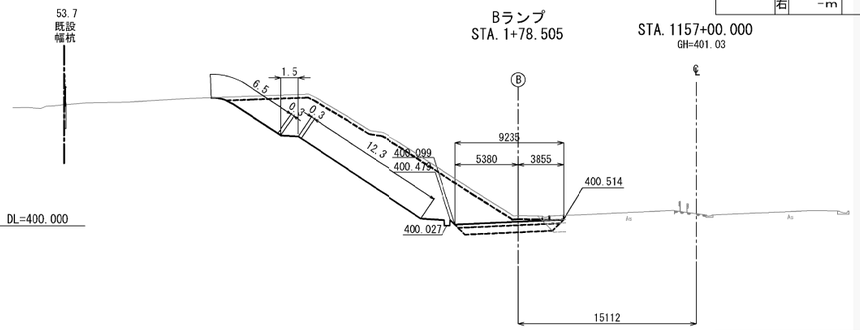
STA. 1155+40.000							
地盤高	399.83m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	65.6㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.0㎡		−㎡
軟岩	−㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.5㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	8.8㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	74.4㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	20.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2.1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m



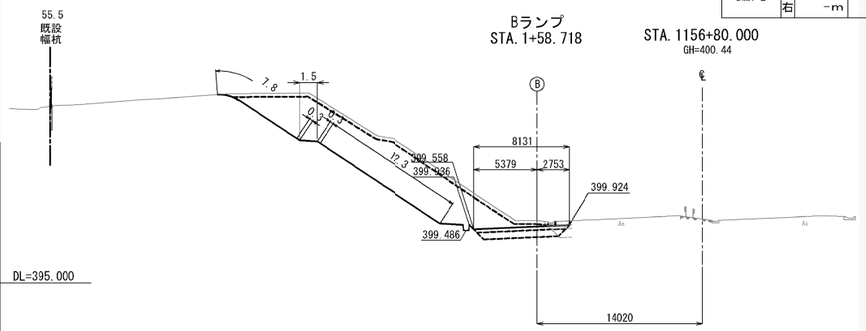
STA. 1155+40.000							
地盤高	399.24m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	52.5㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡		−㎡
軟岩	−㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.0㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	8.5㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	61.0㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	19.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2.1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m



STA. 1155+20.000							
地盤高	398.63m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	29.4㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.5㎡		−㎡
軟岩	−㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	7.6㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	37.0㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	18.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2.1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m



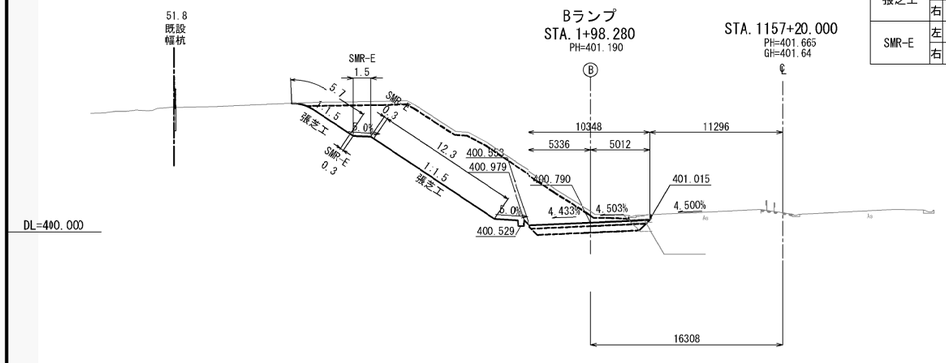
STA. 1157+00.000							
地盤高	401.03m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	87.1㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.7㎡		−㎡
軟岩	−㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.8㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	9.1㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	96.2㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	18.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2.1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m



STA. 1156+80.000							
地盤高	400.44m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	78.1㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.4㎡		−㎡
軟岩	−㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	9.2㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	87.3㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	20.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2.1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面○種類	本線横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	42／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

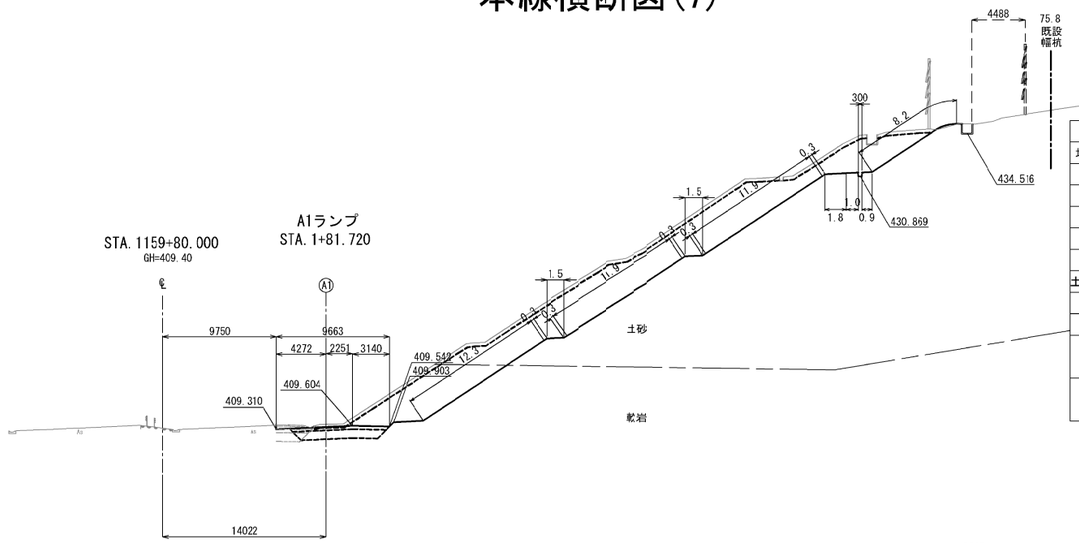
本線横断図(6)



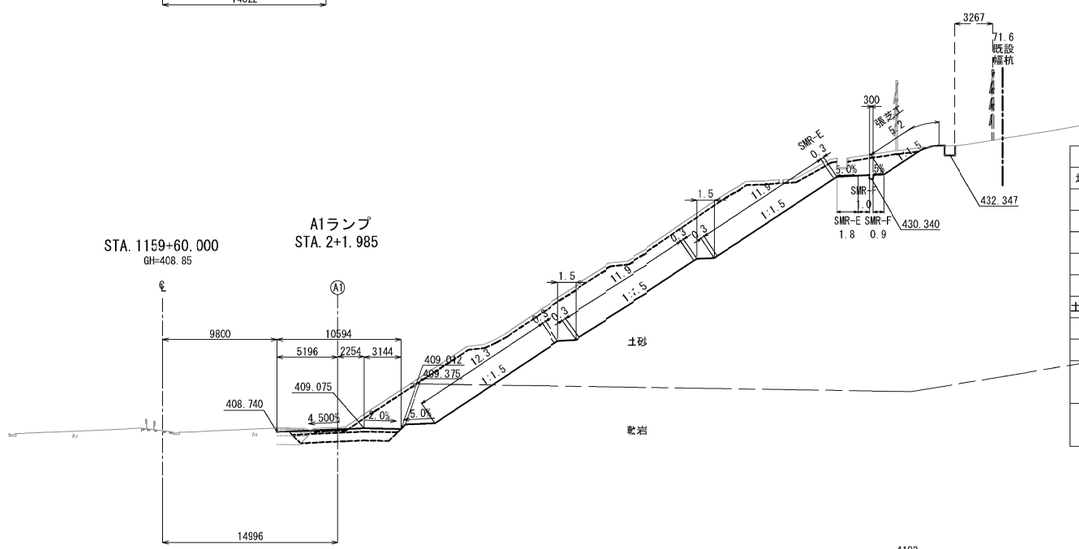
STA.1157+20.000							
地盤高	401.64m		二工施工高	－m	計画高	401.665m	
切土面積				盛土面積			
土　砂	96.0㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	3.0㎡	－㎡
軟　岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	9.2㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	105.2㎡	－㎡		路　体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(6)		
縮　尺	1:500	図面番号	43／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

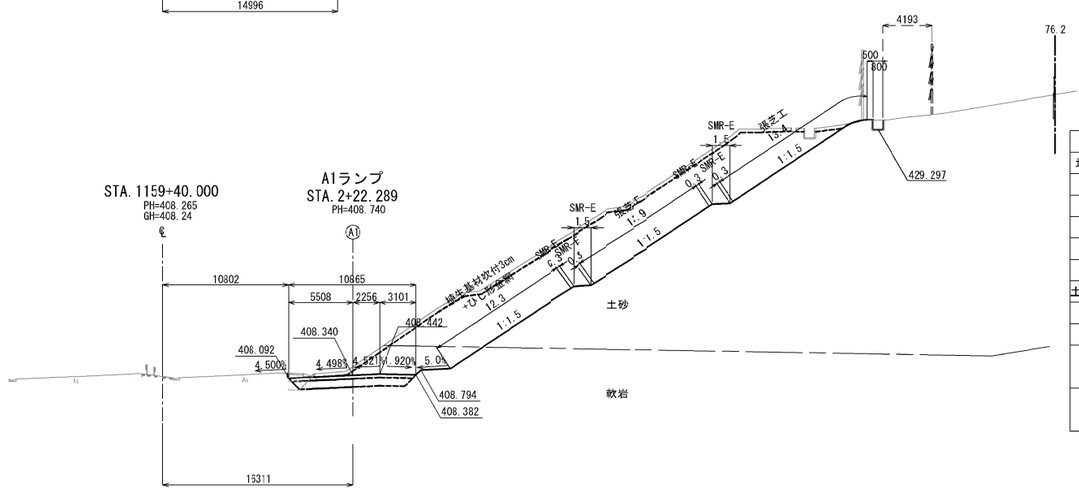
本線横断図(7)



STA. 1159+80.000							
地盤高	409.40m	土工施工高	−m	計画高	−m		
切土面積				盛土面積			
土砂	106.6㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	−㎡	
軟岩	38.0㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	5.4㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	17.6㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	162.2㎡	−㎡		路体	0.2㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	32.0m		右	12.3m	右	−m
SMR-E	左	−m	SMR-F	左	−m	左	−m
	右	6.3m		右	1.9m	右	−m



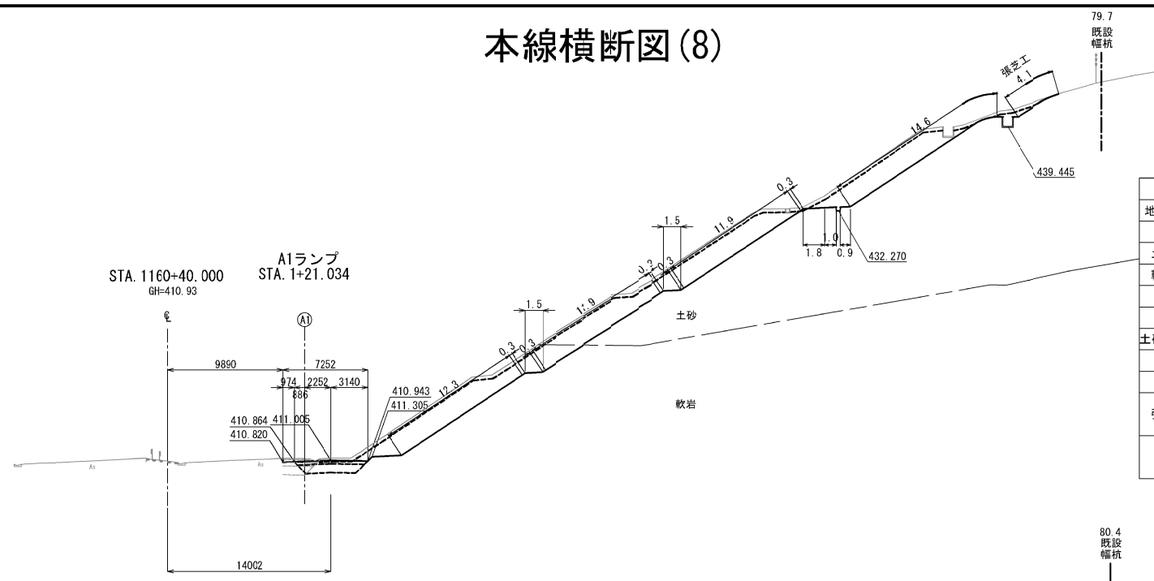
STA. 1159+60.000							
地盤高	408.85m	土工施工高	−m	計画高	−m		
切土面積				盛土面積			
土砂	123.1㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	−㎡	
軟岩	32.8㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	6.2㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	17.2㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	155.9㎡	−㎡		路体	0.1㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	29.0m		右	12.3m	右	−m
SMR-E	左	−m	SMR-F	左	−m	左	−m
	右	6.3m		右	1.9m	右	−m



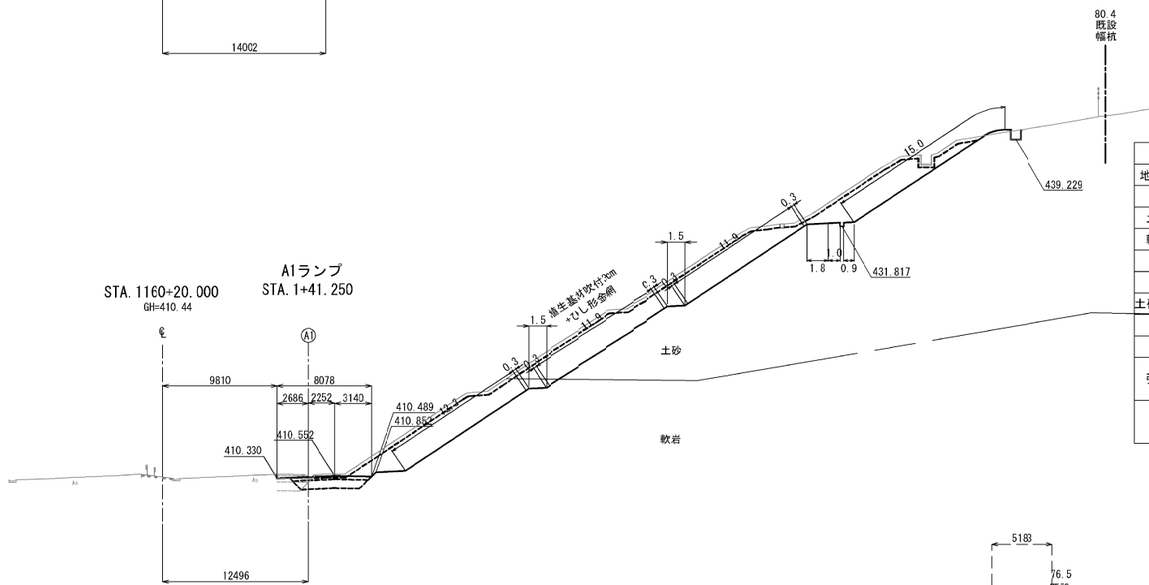
STA. 1159+40.000							
地盤高	408.24m	土工施工高	−m	計画高	408.265m		
切土面積				盛土面積			
土砂	147.8㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	3.2㎡	−㎡	
軟岩	28.1㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	6.7㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	15.0㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	190.9㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	25.3m		右	12.3m	右	−m
SMR-E	左	−m		左	−m	左	−m
	右	4.2m		右	−m	右	−m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(7)
縮尺	1:500
図面番号	44／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

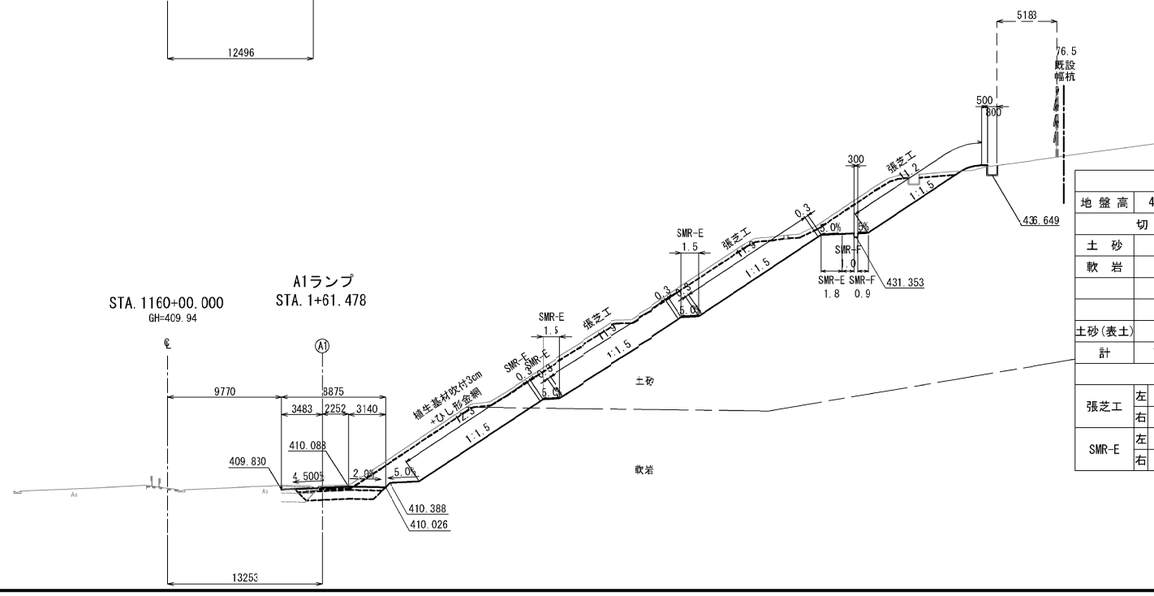
本線横断図(8)



STA. 1160+40.000								
地 盤 高	410.93m	土工施工高	-m	計 画 高	-m			
切 土 面 積			盛 ニ 面 積					
土 砂	64.5㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.8㎡	-㎡			
軟 岩	40.2㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.7㎡	-㎡			
			下部路床	-㎡	-㎡			
			上部路床材盛 土	-㎡	-㎡			
土砂(表土)	20.6㎡	-㎡	上部路体材盛 土	-㎡	-㎡			
計	125.3㎡	-㎡	路 体	-㎡	-㎡			
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	30.6m		右	24.2m		右	-m
SMR-E	左	-m	SMR-F	左	-m		左	-m
	右	6.3m		右	1.9m		右	-m



STA. 1160+20.000								
地 盤 高	410.44m	土工施工高	-m	計 画 高	-m			
切 土 面 積			盛 ニ 面 積					
土 砂	82.0㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.0㎡	-㎡			
軟 岩	41.1㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.3㎡	-㎡			
			下部路床	-㎡	-㎡			
			上部路床材盛 土	-㎡	-㎡			
土砂(表土)	19.7㎡	-㎡	上部路体材盛 土	-㎡	-㎡			
計	142.8㎡	-㎡	路 体	0.4㎡	-㎡			
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	26.9m		右	24.2m		右	-m
SMR-E	左	-m	SMR-F	左	-m		左	-m
	右	6.3m		右	1.9m		右	-m



STA. 1160+00.000								
地 盤 高	409.94m	土工施工高	-m	計 画 高	-m			
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	99.0㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.2㎡	-㎡			
軟 岩	40.7㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.8㎡	-㎡			
			下部路床	-㎡	-㎡			
			上部路床材盛 土	-㎡	-㎡			
土砂(表土)	18.2㎡	-㎡	上部路体材盛 土	-㎡	-㎡			
計	157.9㎡	-㎡	路 体	0.5㎡	-㎡			
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	35.0m		右	12.3m		右	-m
SMR-E	左	-m	SMR-F	左	-m		左	-m
	右	6.3m		右	1.9m		右	-m

DL=405.000

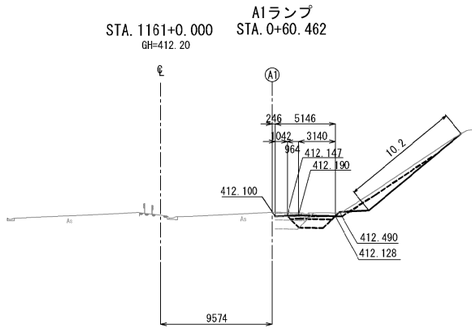
DL=405.000

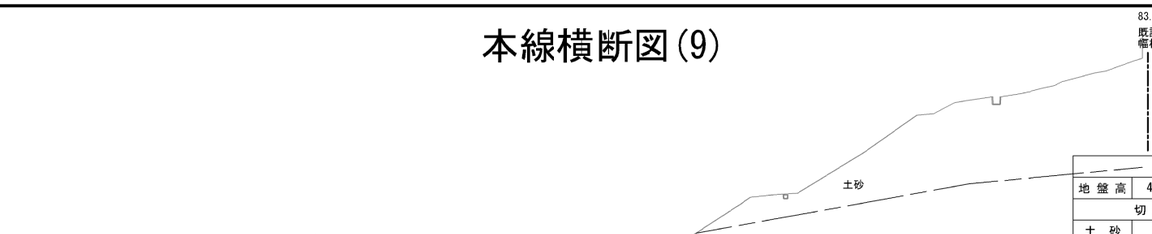
DL=405.000

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(8)
縮 尺	1:500
図面番号	45／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

本線横断図(9)

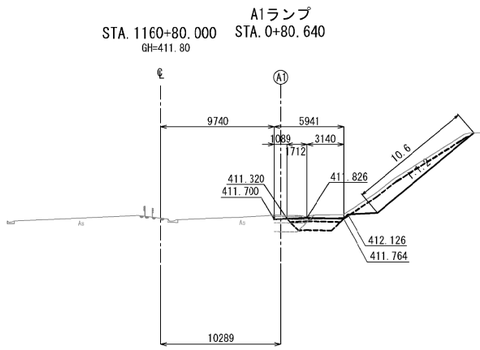
DL=405.000

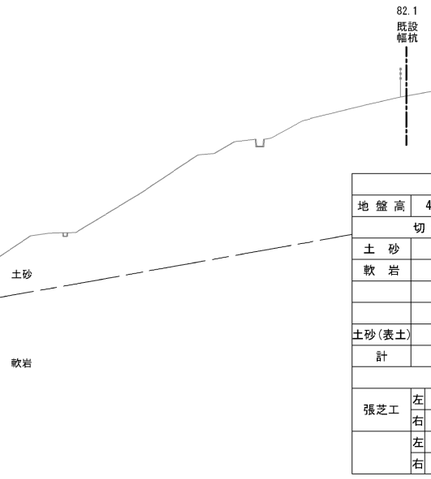




STA. 1161+0.000							
地盤高	412.20m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	1.5㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.1㎡		−㎡
軟岩	8.2㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.1㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	4.2㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	13.9㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	−m		右	10.2m	右	−m
	左	−m		左	−m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

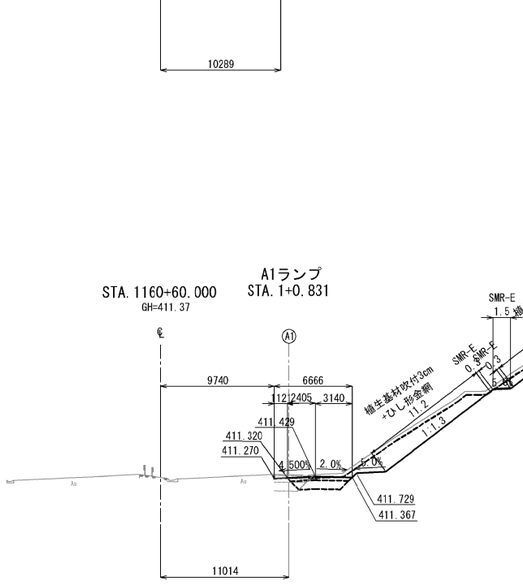
DL=405.000

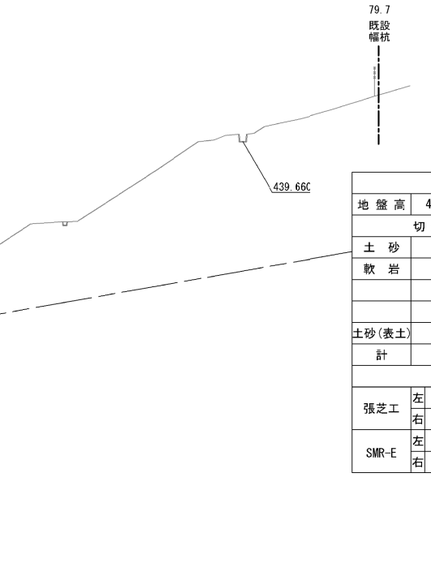




STA. 1160+80.000							
地盤高	411.80m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	1.5㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.4㎡		−㎡
軟岩	13.7㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.7㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	4.8㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	20.0㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	−m		右	10.6m	右	−m
	左	−m		左	−m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

DL=405.000

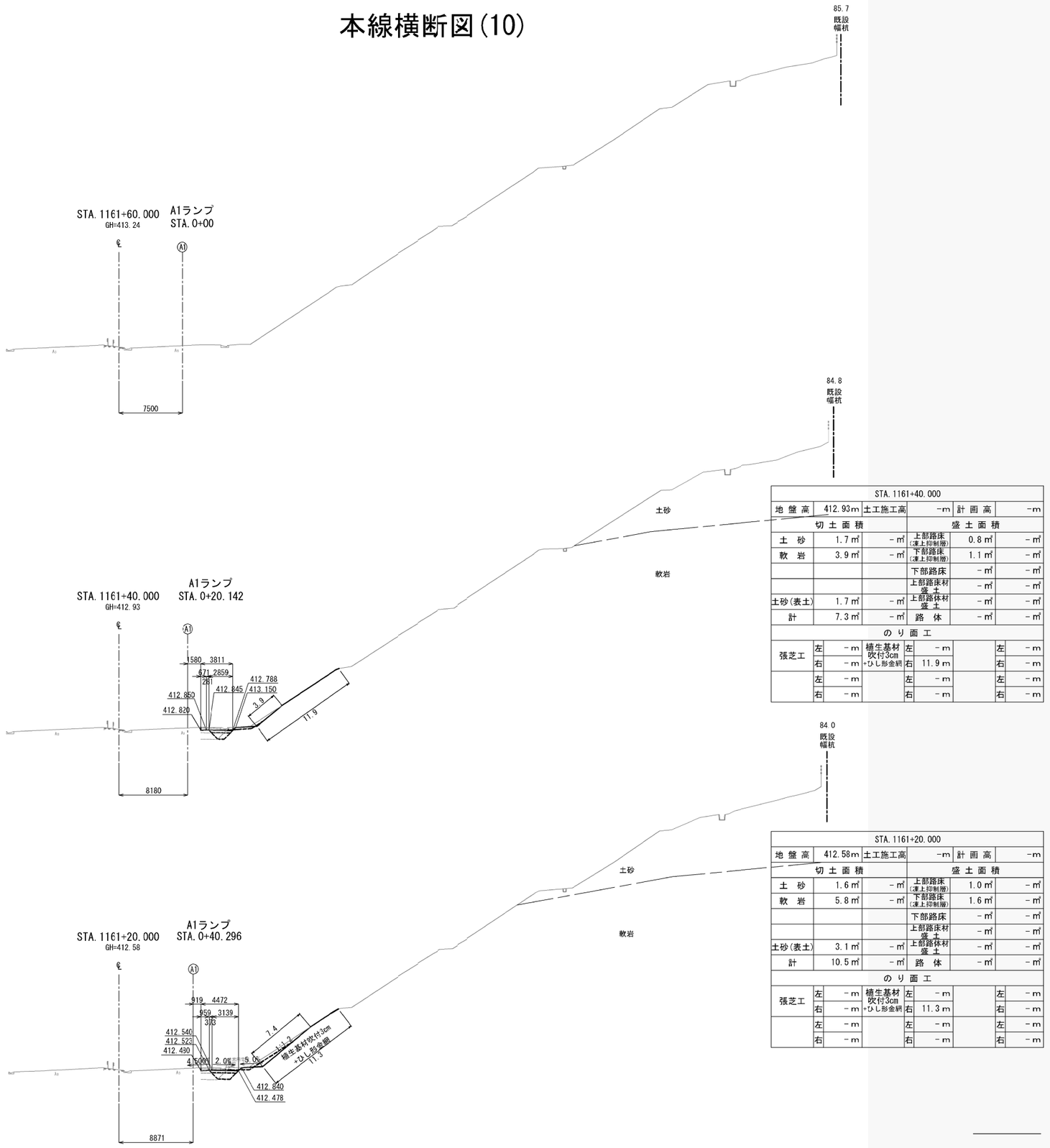




STA. 1160+60.000							
地盤高	411.37m	土工施工高		−m	計画高		−m
切土面積				盛土面積			
土砂	3.3㎡		−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.6㎡		−㎡
軟岩	27.5㎡		−㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.2㎡		−㎡
				下部路床	−㎡		−㎡
				上部路床材盛土	−㎡		−㎡
土砂(表土)	9.0㎡		−㎡	上部路体材盛土	−㎡		−㎡
計	39.8㎡		−㎡	路体	−㎡		−㎡
のり面工							
張芝工	左	−m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	−m		右	21.9m	右	−m
SMR-E	左	−m		左	−m	左	−m
	右	2.1m		右	−m	右	−m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	46／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(10)

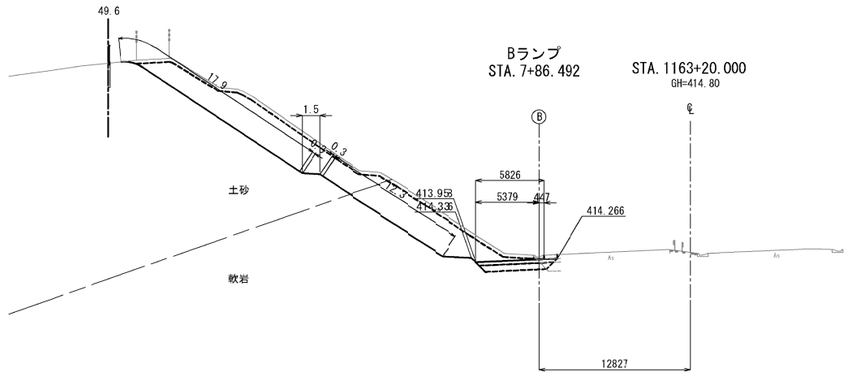


STA. 1161+40.000					
地盤高	412.93m	土工施工高	−m	計画高	−m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.7㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	0.8㎡	−㎡
軟岩	3.9㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.1㎡	−㎡
			下部路床	−㎡	−㎡
			上部路床材盛土	−㎡	−㎡
土砂(表土)	1.7㎡	−㎡	上部路体材盛土	−㎡	−㎡
計	7.3㎡	−㎡	路体	−㎡	−㎡
のり面工					
張芝工	左 −m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 −m		左 −m
	右 −m		右 11.9m		右 −m
	左 −m		左 −m		左 −m
	右 −m		右 −m		右 −m

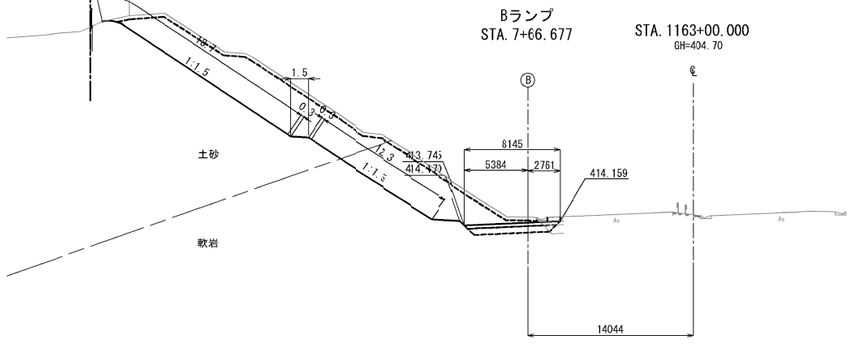
STA. 1161+20.000					
地盤高	412.58m	土工施工高	−m	計画高	−m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.0㎡	−㎡
軟岩	5.8㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.6㎡	−㎡
			下部路床	−㎡	−㎡
			上部路床材盛土	−㎡	−㎡
土砂(表土)	3.1㎡	−㎡	上部路体材盛土	−㎡	−㎡
計	10.5㎡	−㎡	路体	−㎡	−㎡
のり面工					
張芝工	左 −m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 −m		左 −m
	右 −m		右 11.3m		右 −m
	左 −m		左 −m		左 −m
	右 −m		右 −m		右 −m

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	本線横断図(10)
縮尺	1:500
図面番号	47／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

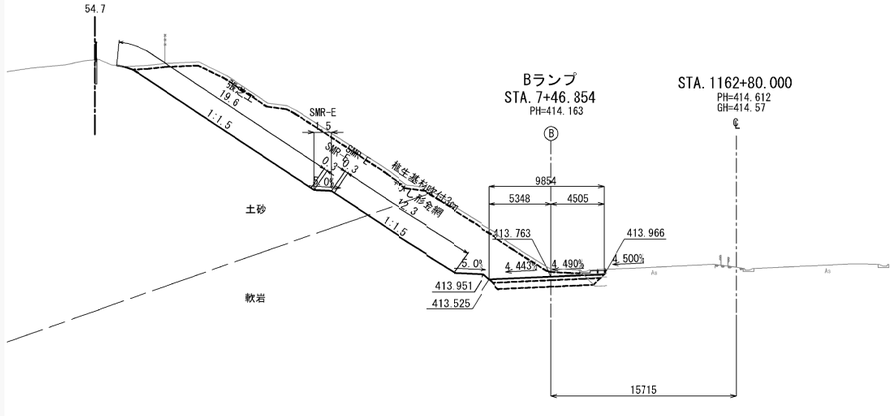
本線横断図(11)



STA. 1163+20.000							
地盤高	414.80m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	46.7㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.0㎡	-㎡		
軟岩	35.8㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.2㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	11.8㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	96.3㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	17.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m



STA. 1163+00.000							
地盤高	404.70m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	66.4㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.4㎡	-㎡		
軟岩	44.3㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.8㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	12.4㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	123.1㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	18.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m



STA. 1162+80.000							
地盤高	414.57m	土工施工高	-m	計画高	414.612m		
切土面積				盛土面積			
土砂	91.3㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.9㎡	-㎡		
軟岩	57.6㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.8㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	13.1㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	162.0㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

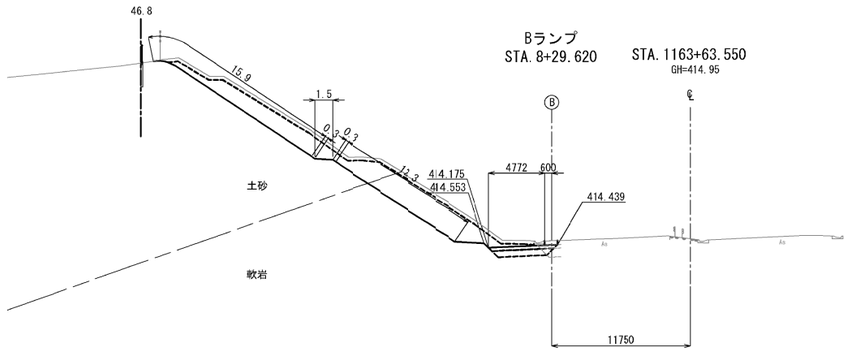
DL=410.000

DL=410.000

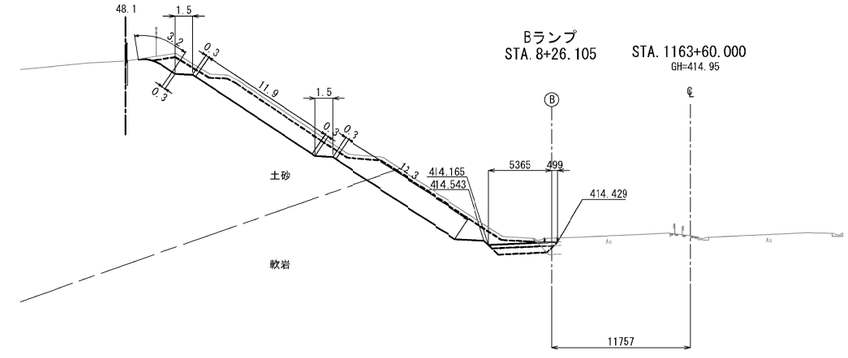
DL=410.000

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面○種類	本線横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	48／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

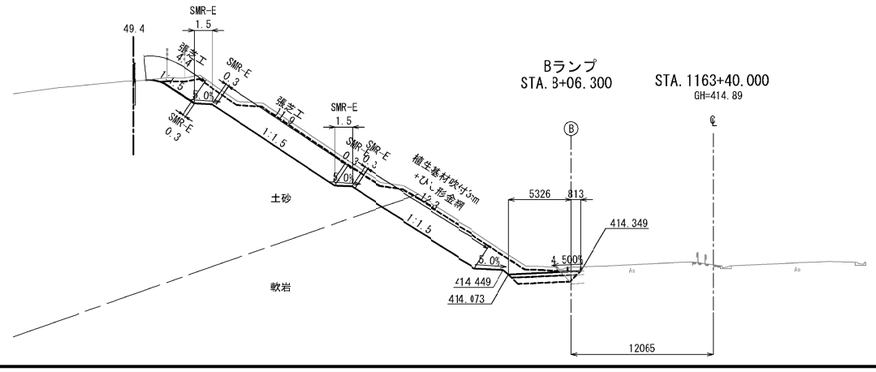
本線横断図(12)



STA. 1163+63.550							
地盤高	414.95m	土工施工高		-m	計画高		-m
切土面積				盛土面積			
土砂	25.4㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡		-㎡
軟岩	25.9㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡		-㎡
				下部路床	-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土	-㎡		-㎡
土砂(表土)	10.9㎡		-㎡	上部路体材 盛土	-㎡		-㎡
計	62.2㎡		-㎡	路体	-㎡		-㎡
のり面工							
張芝工	左	15.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m



STA. 1163+60.000							
地盤高	414.95m	土工施工高		-m	計画高		-m
切土面積				盛土面積			
土砂	26.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡		-㎡
軟岩	25.8㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡		-㎡
				下部路床	-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土	-㎡		-㎡
土砂(表土)	11.3㎡		-㎡	上部路体材 盛土	-㎡		-㎡
計	63.8㎡		-㎡	路体	-㎡		-㎡
のり面工							
張芝工	左	15.1m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m
SMR-E	左	4.2m		左	-m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m

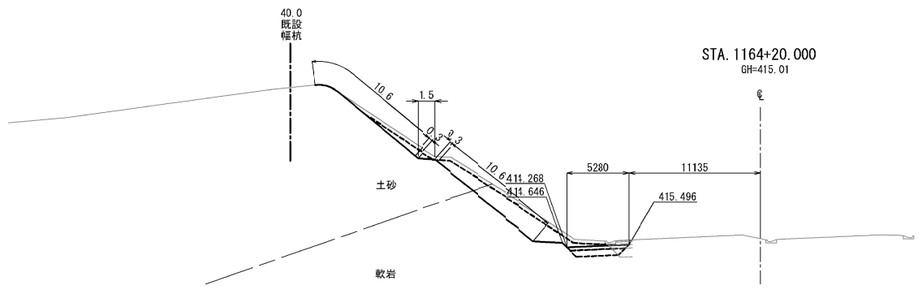


STA. 1163+40.000							
地盤高	414.89m	土工施工高		-m	計画高		-m
切土面積				盛土面積			
土砂	39.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.8㎡		-㎡
軟岩	29.0㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.7㎡		-㎡
				下部路床	-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土	-㎡		-㎡
土砂(表土)	11.7㎡		-㎡	上部路体材 盛土	-㎡		-㎡
計	80.4㎡		-㎡	路体	-㎡		-㎡
のり面工							
張芝工	左	16.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m
SMR-E	左	4.2m		左	-m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	本線横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	49／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

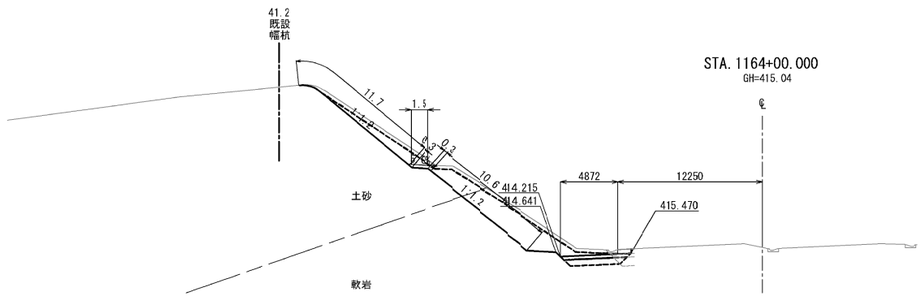
本線横断図(13)

DL=415.000



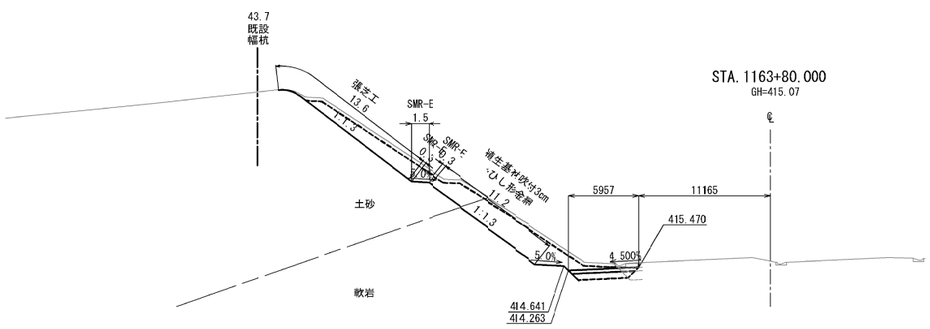
STA. 1164+20.000							
地 盤 高		415.01m	土工施工高		−m	計 画 高	−m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		7.1 ㎡	− ㎡	上部路床（凍上抑制層）		1.5 ㎡	− ㎡
軟 岩		15.9 ㎡	− ㎡	下部路床（凍上抑制層）		2.3 ㎡	− ㎡
				下部路床		− ㎡	− ㎡
				上部路床材 盛 土		− ㎡	− ㎡
土砂（表土）		7.6 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛 土		− ㎡	− ㎡
計		30.6 ㎡	− ㎡	路 体		− ㎡	− ㎡
の り 面 工							
張芝工	左	10.6 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	10.6 m		左 − m
	右	− m		右	− m		右 − m
SMR-E	左	2.1 m		左	− m		左 − m
	右	− m		右	− m		右 − m

DL=415.000



STA. 1164+00.000							
地 盤 高		415.04m	土工施工高		−m	計 画 高	−m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		11.8 ㎡	− ㎡	上部路床（凍上抑制層）		1.7 ㎡	− ㎡
軟 岩		21.2 ㎡	− ㎡	下部路床（凍上抑制層）		2.6 ㎡	− ㎡
				下部路床		− ㎡	− ㎡
				上部路床材 盛 土		− ㎡	− ㎡
土砂（表土）		8.8 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛 土		− ㎡	− ㎡
計		41.8 ㎡	− ㎡	路 体		− ㎡	− ㎡
の り 面 工							
張芝工	左	11.7 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	10.6 m		左 − m
	右	− m		右	− m		右 − m
SMR-E	左	2.1 m		左	− m		左 − m
	右	− m		右	− m		右 − m

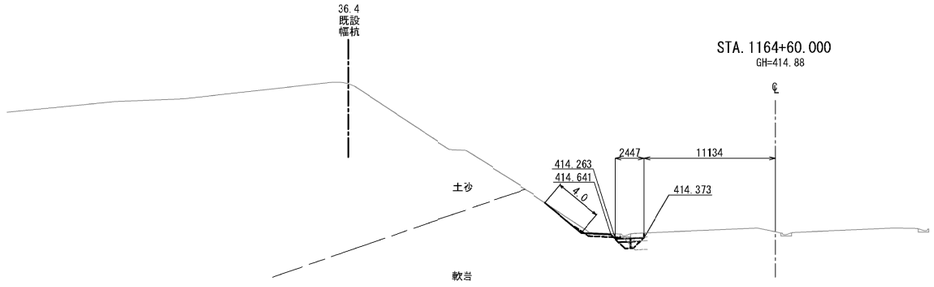
DL=415.000



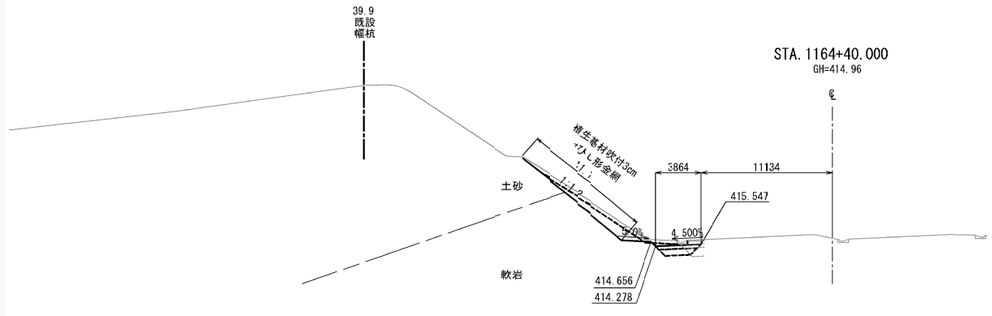
STA. 1163+80.000							
地 盤 高		415.07m	土工施工高		−m	計 画 高	−m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		19.1 ㎡	− ㎡	上部路床（凍上抑制層）		1.7 ㎡	− ㎡
軟 岩		23.4 ㎡	− ㎡	下部路床（凍上抑制層）		2.6 ㎡	− ㎡
				下部路床		− ㎡	− ㎡
				上部路床材 盛 土		− ㎡	− ㎡
土砂（表土）		9.5 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛 土		− ㎡	− ㎡
計		52.0 ㎡	− ㎡	路 体		− ㎡	− ㎡
の り 面 工							
張芝工	左	13.6 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	11.2 m		左 − m
	右	− m		右	− m		右 − m
SMR-E	左	2.1 m		左	− m		左 − m
	右	− m		右	− m		右 − m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(13)		
縮 尺	1:500	図面番号	50／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(14)



STA. 1164+60.000						
地盤高	414.88m	土工施工高	-m	計画高	-m	
切土面積			盛土面積			
土砂	1.1㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	0.6㎡	-㎡	
軟岩	0.8㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	0.7㎡	-㎡	
			下部路床	-㎡	-㎡	
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡	
土砂(表土)	1.8㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡	
計	3.7㎡	-㎡	路体	0.5㎡	-㎡	
のり面工						
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	4.0m	左 -m
	右	-m		右	-m	右 -m
	左	-m		左	-m	左 -m
	右	-m		右	-m	右 -m



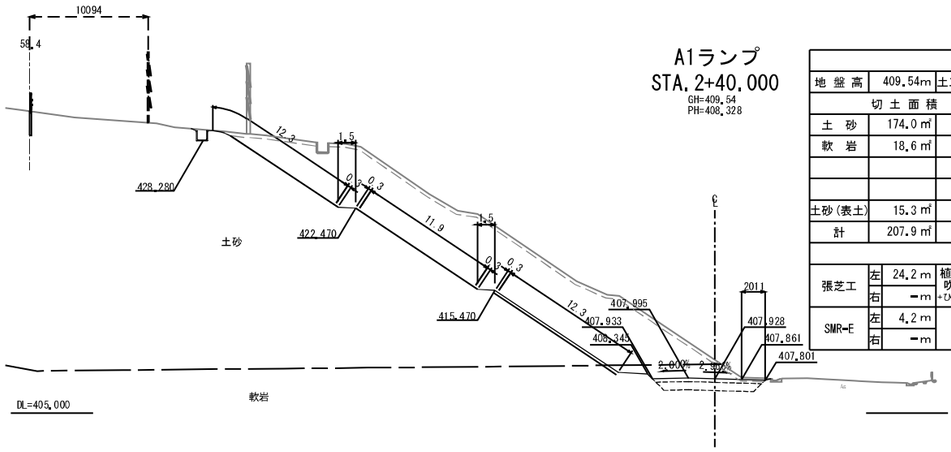
STA. 1164+40.000						
地盤高	414.96m	土工施工高	-m	計画高	-m	
切土面積			盛土面積			
土砂	1.2㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.1㎡	-㎡	
軟岩	7.0㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.5㎡	-㎡	
			下部路床	-㎡	-㎡	
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡	
土砂(表土)	4.4㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡	
計	12.6㎡	-㎡	路体	0.1㎡	-㎡	
のり面工						
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	11.1m	左 -m
	右	-m		右	-m	右 -m
	左	-m		左	-m	左 -m
	右	-m		右	-m	右 -m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(14)		
縮尺	1:500	図面番号	51／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(1)

A1ランプ STA.2+40.000

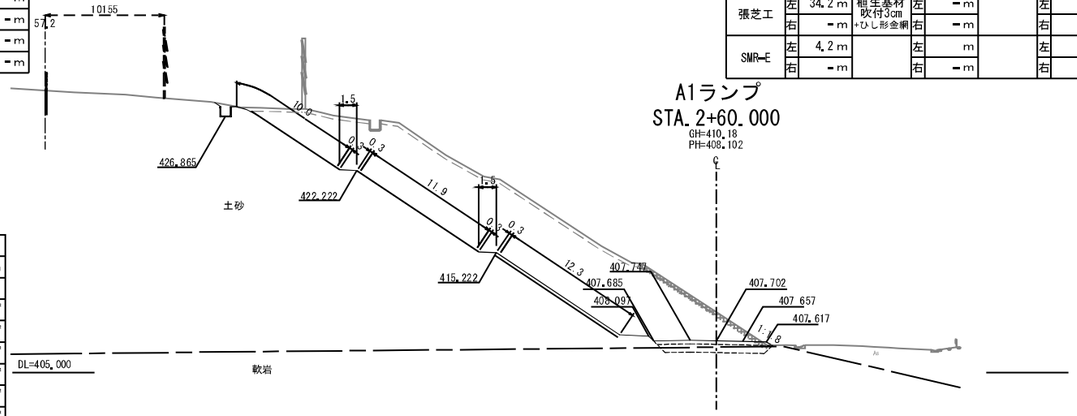
GH=409.54
PH=408.328



STA.2+40.000								
地盤高	409.54m	土工施工高	407.928m	計画高	408.328m			
切土面積			盛土面積					
土砂	174.0㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎥			
軟岩	18.6㎡	㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.8㎡	㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	15.3㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	207.9㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	24.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+60.000

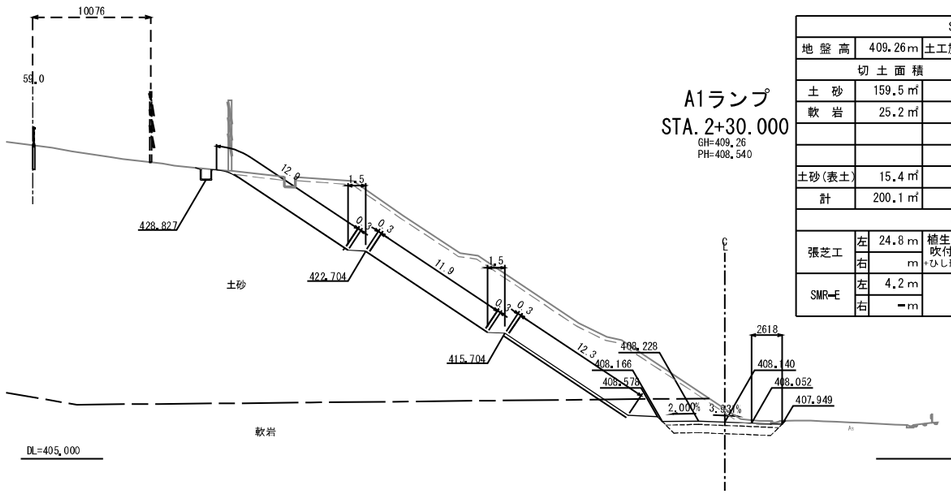
GH=410.18
PH=408.102



STA.2+60.000								
地盤高	410.18m	土工施工高	407.702m	計画高	408.102m			
切土面積			盛土面積					
土砂	206.2㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.9㎡	－㎥			
軟岩	4.3㎡	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	6.4㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	10.8㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	221.3㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	34.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	m		左	m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+30.000

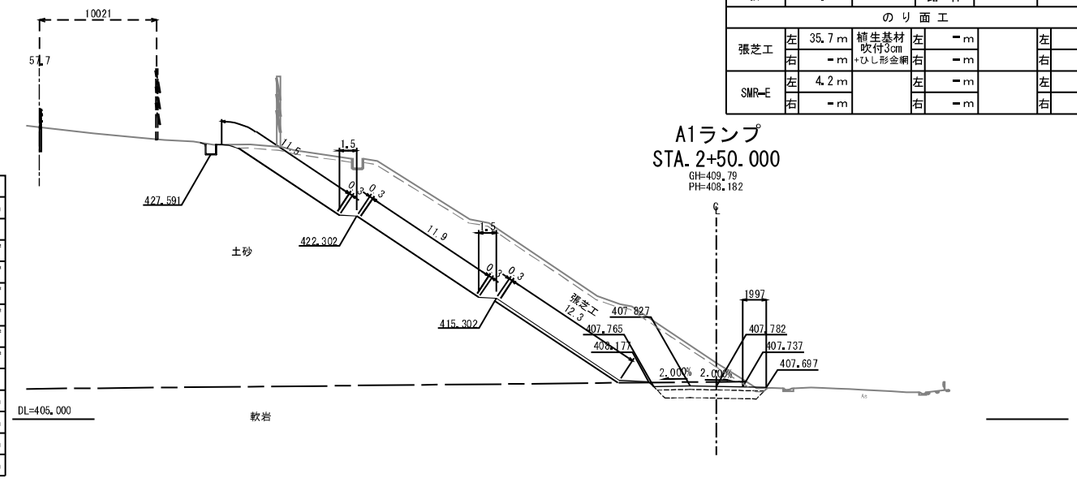
GH=409.26
PH=408.540



STA.2+30.000								
地盤高	409.26m	土工施工高	408.140m	計画高	408.540m			
切土面積			盛土面積					
土砂	159.5㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	3.0㎡	－㎥			
軟岩	25.2㎡	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	6.3㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	15.4㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	200.1㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	24.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m		左	－m
	右	m		右	m		右	m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+50.000

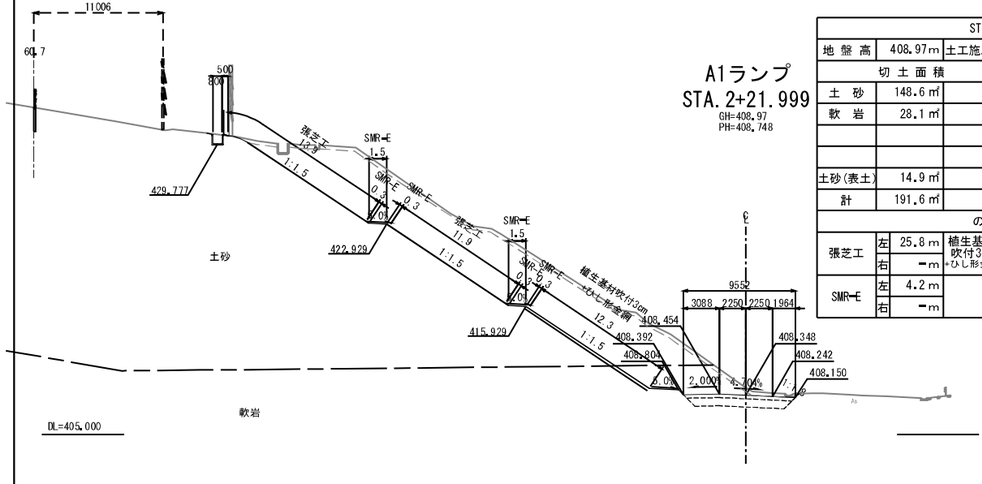
GH=409.79
PH=408.182



STA.2+50.000								
地盤高	409.79m	土工施工高	407.782m	計画高	408.182m			
切土面積			盛土面積					
土砂	190.8㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎥			
軟岩	11.2㎡	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.9㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	15.0㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	217.0㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	35.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+21.999

GH=408.97
PH=408.748



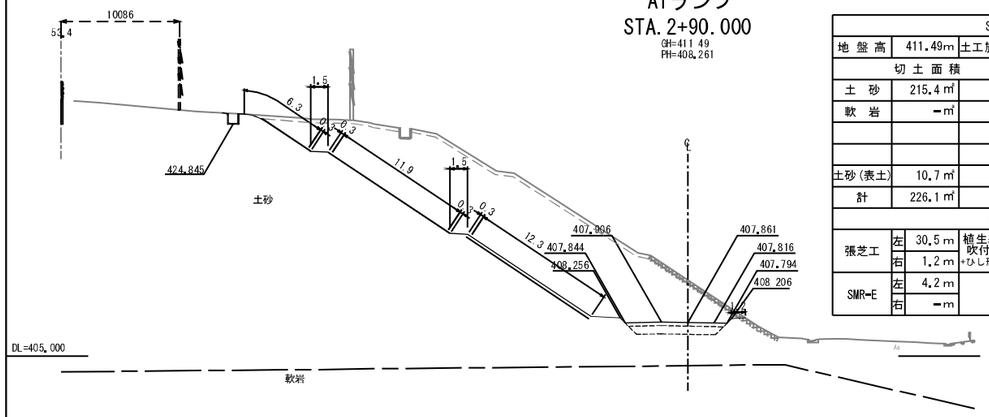
STA.2+21.999								
地盤高	408.97m	土工施工高	408.348m	計画高	408.748m			
切土面積			盛土面積					
土砂	148.6㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎥			
軟岩	28.1㎡	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.8㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	14.9㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	191.6㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	25.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(1)
縮尺	1:500
図面番号	52／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(2)

A1ランプ STA.2+90.000

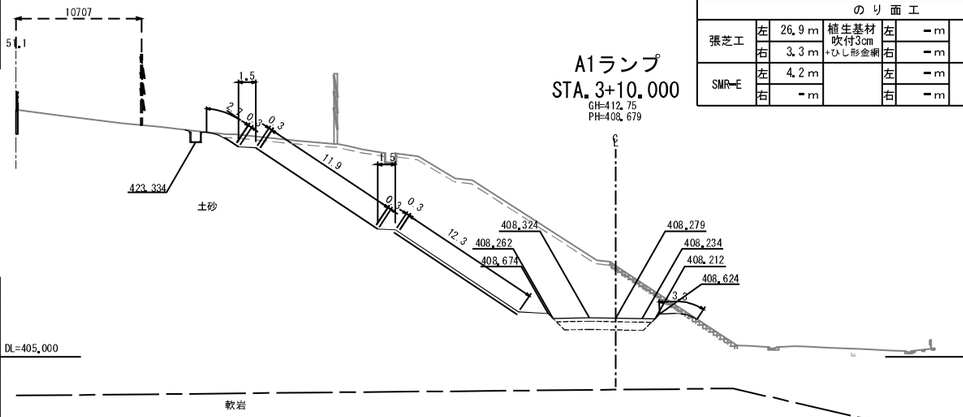
GH=411.49
FH=408.261



STA. 2+90.000						
地盤高	411.49m	土工施工高	407.861m	計画高	408.261m	
切土面積			盛土面積			
土砂	215.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	226.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 30.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 1.2m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 4.2m		左	－m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.3+10.000

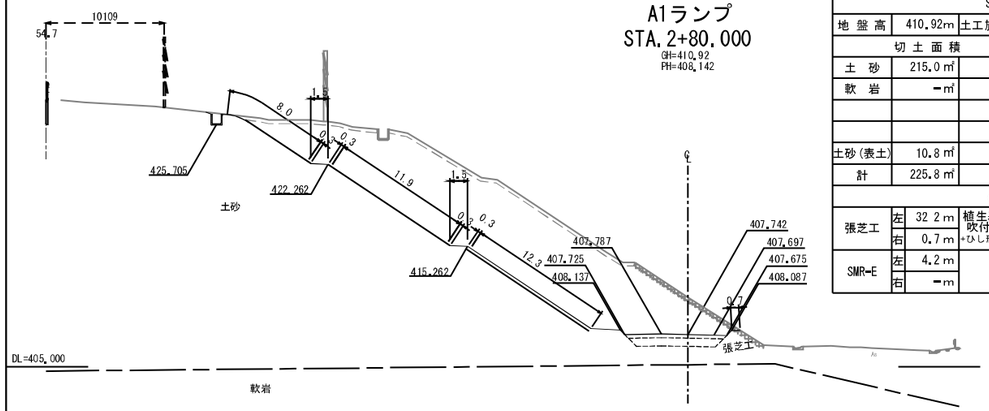
GH=412.75
FH=408.679



STA. 3+10.000						
地盤高	412.75m	土工施工高	408.279m	計画高	408.679m	
切土面積			盛土面積			
土砂	201.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	212.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 26.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 3.3m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 4.2m		左	－m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.2+80.000

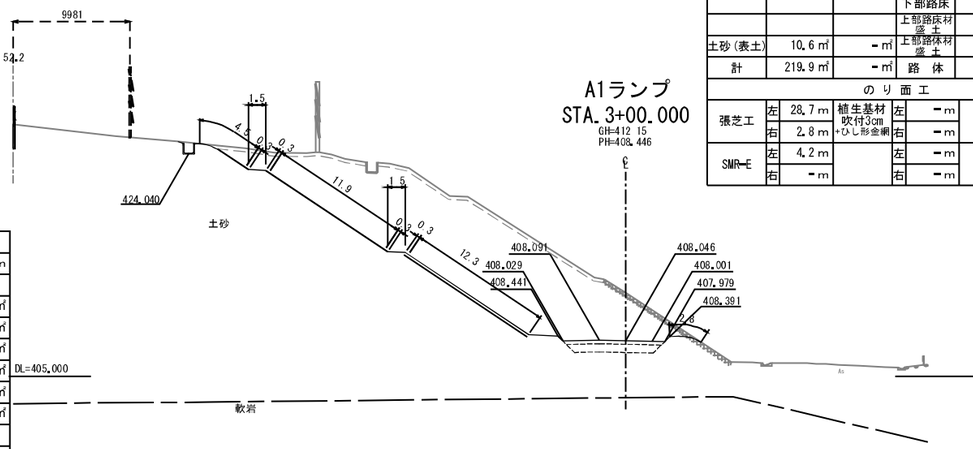
GH=410.92
FH=408.142



STA. 2+80.000						
地盤高	410.92m	土工施工高	407.742m	計画高	408.142m	
切土面積			盛土面積			
土砂	215.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	225.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 32.2m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 0.7m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 4.2m		左	－m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.3+00.000

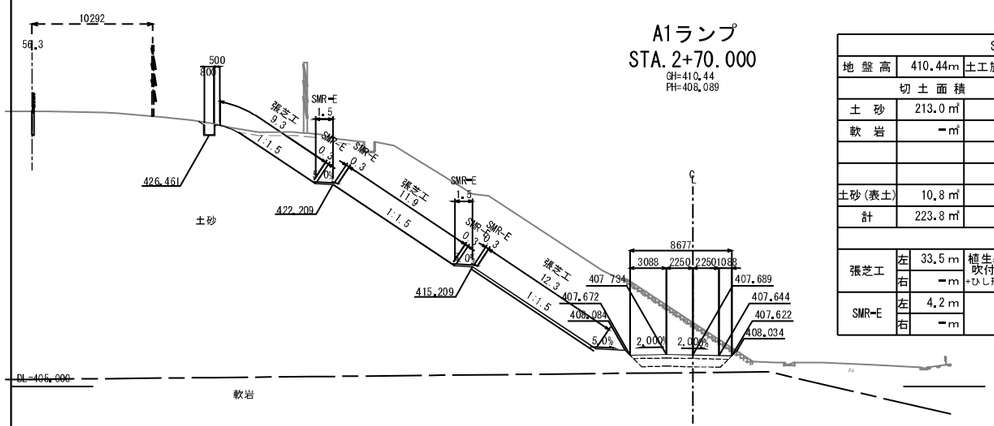
GH=412.15
FH=408.446



STA. 3+00.000						
地盤高	412.15m	土工施工高	408.046m	計画高	408.446m	
切土面積			盛土面積			
土砂	209.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	219.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 28.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 2.8m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 4.2m		左	－m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.2+70.000

GH=410.44
FH=408.089



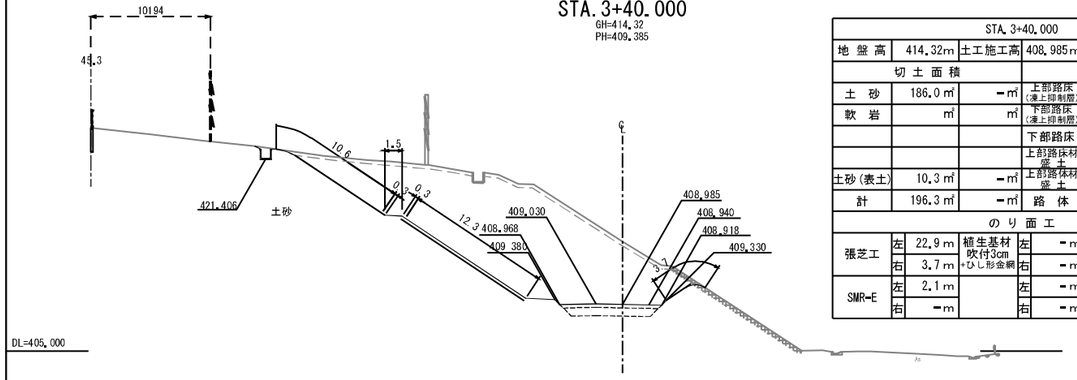
STA. 2+70.000						
地盤高	410.44m	土工施工高	407.689m	計画高	408.089m	
切土面積			盛土面積			
土砂	213.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	223.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 33.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 4.2m		左	－m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(2)
縮尺	1:500
図面番号	53／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(3)

A1ランプ STA.3+40.000

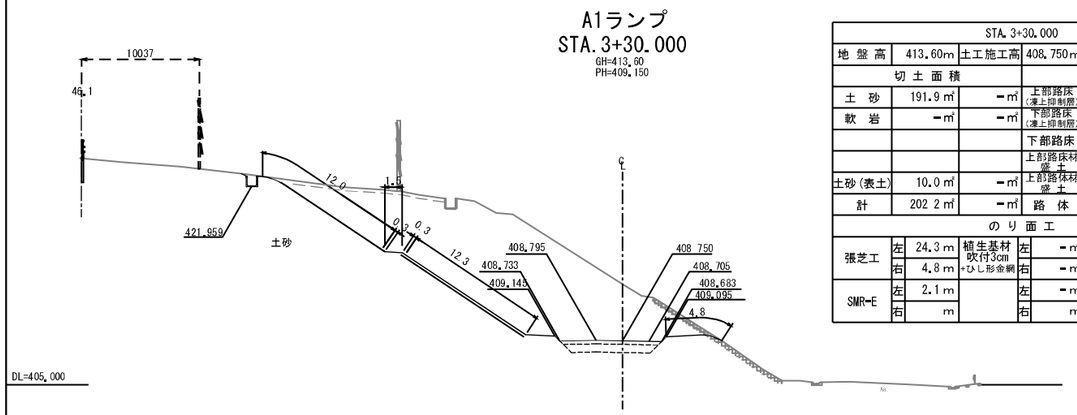
GH=414.32
PH=409.385



STA.3+40.000								
地盤高	414.32m		土工施工高	408.985m		計画高	409.385m	
切土面積				盛土面積				
土砂	186.0㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	㎡		㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡		㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	10.3㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	196.3㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	22.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+30.000

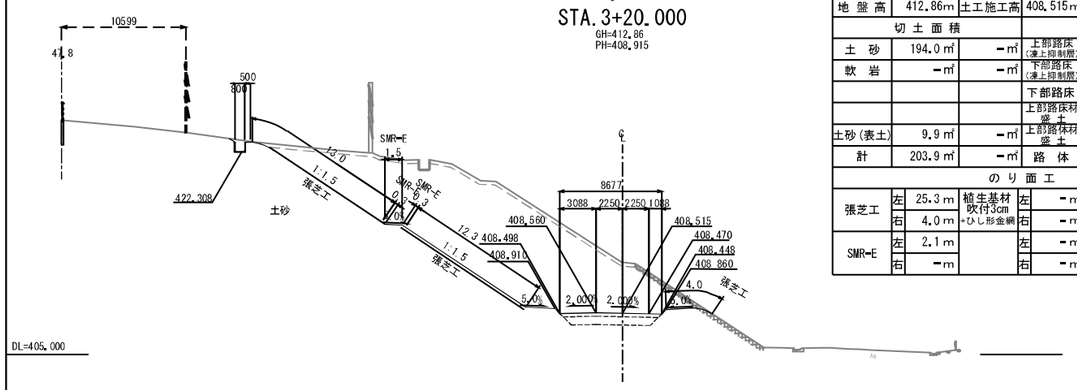
GH=413.60
PH=409.150



STA.3+30.000								
地盤高	413.60m		土工施工高	408.750m		計画高	409.150m	
切土面積				盛土面積				
土砂	191.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	10.0㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	202.2㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	24.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.8m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	m		右	m		右	m

A1ランプ STA.3+20.000

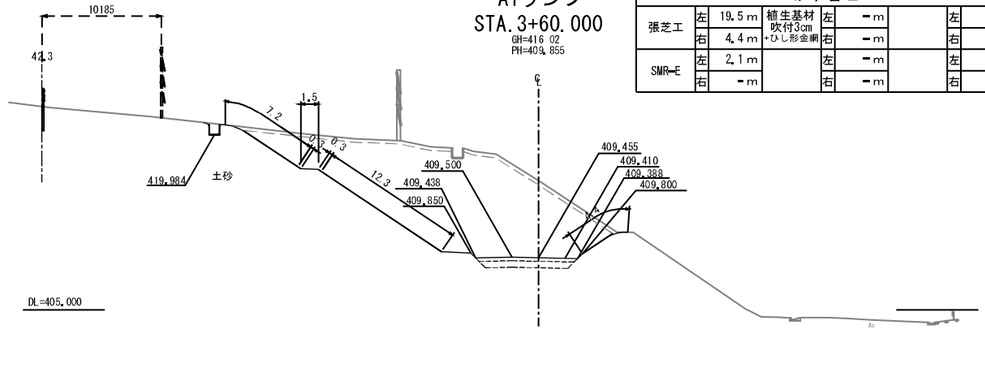
GH=412.86
PH=408.915



STA.3+20.000								
地盤高	412.86m		土工施工高	408.515m		計画高	408.915m	
切土面積				盛土面積				
土砂	194.0㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.9㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	203.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	25.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+60.000

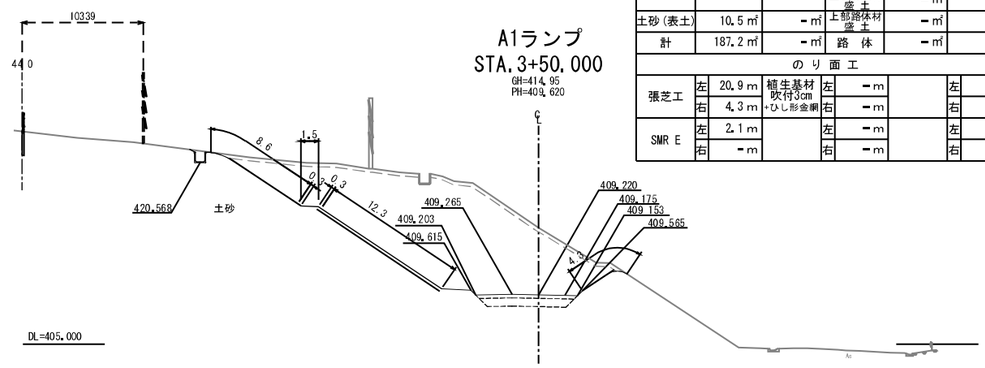
GH=416.02
PH=409.855



STA.3+60.000								
地盤高	416.02m		土工施工高	409.455m		計画高	409.855m	
切土面積				盛土面積				
土砂	166.0㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	175.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	19.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+50.000

GH=414.95
PH=409.620



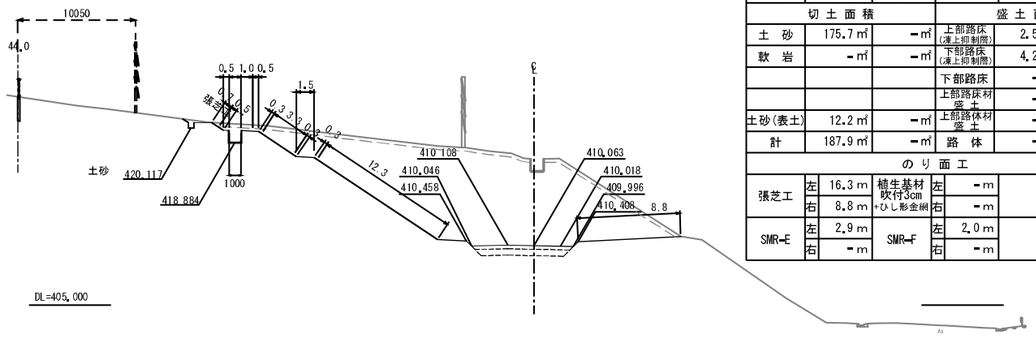
STA.3-50.000								
地盤高	414.95m		土工施工高	409.220m		計画高	409.620m	
切土面積				盛土面積				
土砂	176.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	10.5㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	187.2㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	20.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.3m		右	－m		右	－m
SMR E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	54／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(4)

A1ランプ STA.3+90.000

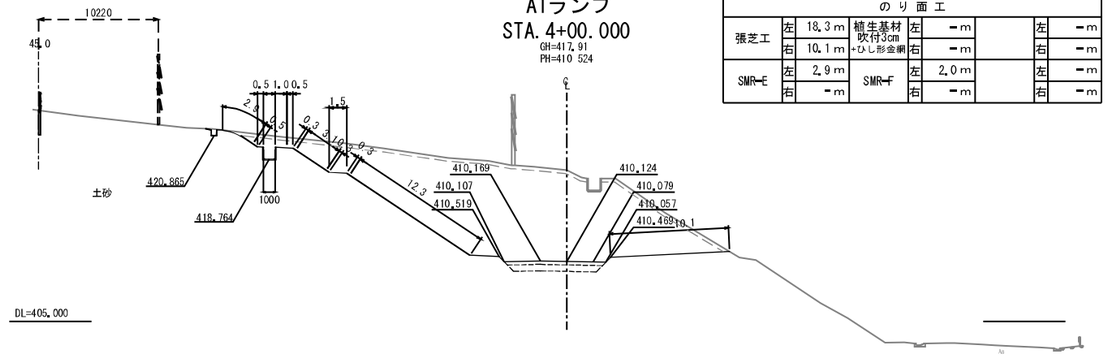
GH=416.46
PH=410.463



STA.3+90.000							
地盤高	416.46m	土工施工高		410.063m	計画高	410.463m	
切土面積				盛土面積			
土砂	175.7㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	12.2㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	187.9㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	16.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	8.8m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.4+00.000

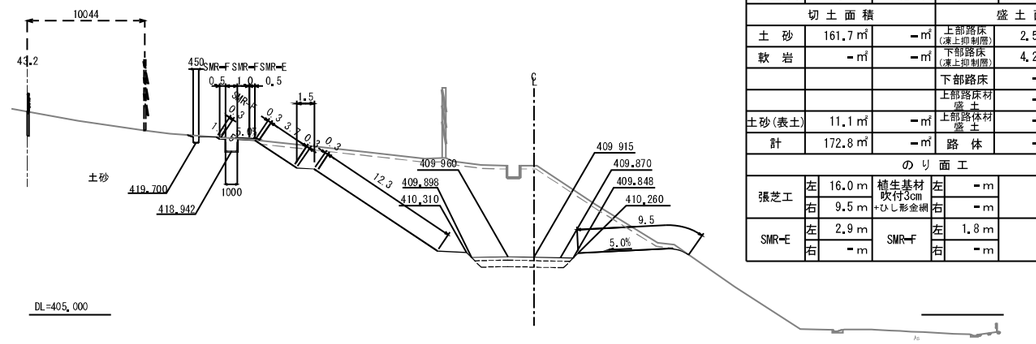
GH=417.91
PH=410 524



STA.4+00.000							
地盤高	417.91m	土工施工高		410.124m	計画高	410.524m	
切土面積				盛土面積			
土砂	189.4㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	13.0㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	202.4㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	10.1m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.3+80.000

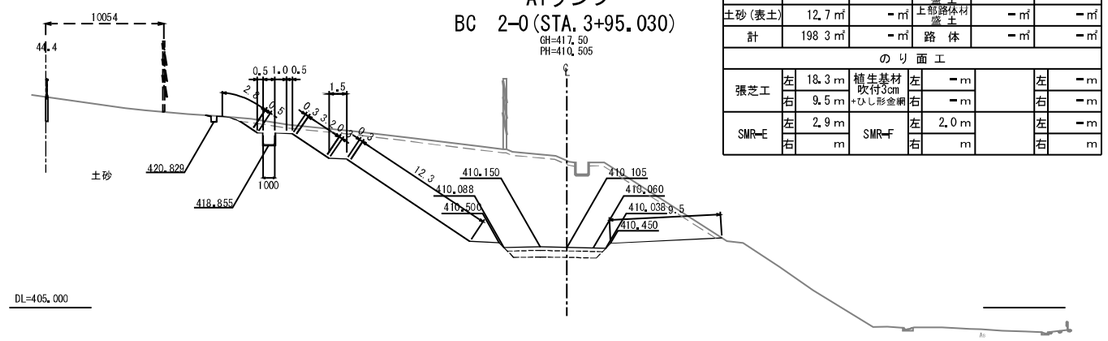
GH=417.72
PH=410.315



STA.3+80.000							
地盤高	417.72m	土工施工高		409.915m	計画高	410.315m	
切土面積				盛土面積			
土砂	161.7㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	11.1㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	172.8㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	16.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	9.5m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	1.8m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ BC 2-0(STA.3+95.030)

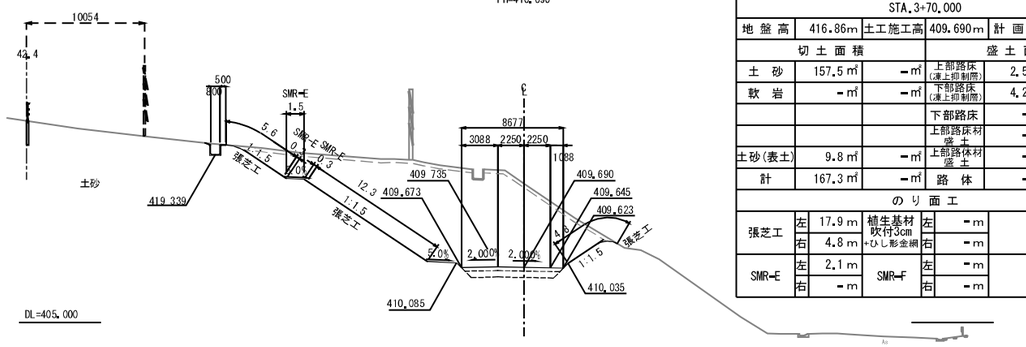
GH=417.50
PH=410.505



BC 2-0(STA.3+95.030)							
地盤高	417.50m	土工施工高		410.105m	計画高	410.505m	
切土面積				盛土面積			
土砂	185.6㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	12.7㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	198.3㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	9.5m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左 －m
	右	m		右	m		右 m

A1ランプ STA.3+70.000

GH=416.86
PH=410.090



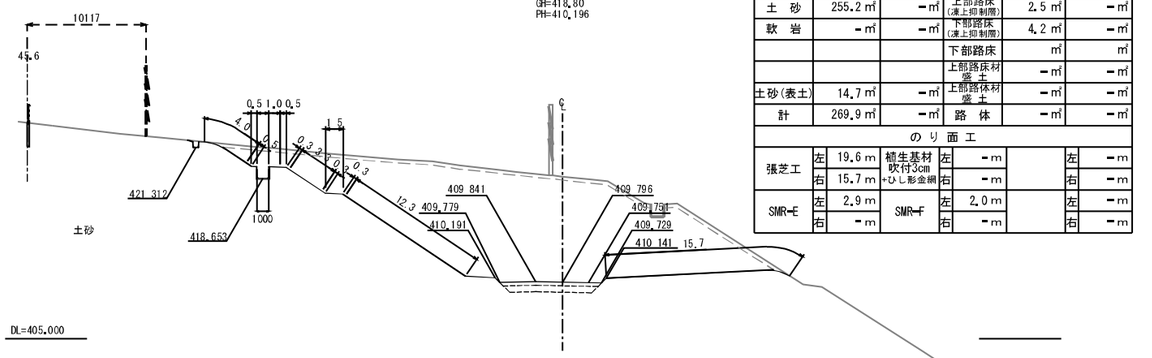
STA.3+70.000							
地盤高	416.86m	土工施工高		409.690m	計画高	410.090m	
切土面積				盛土面積			
土砂	157.5㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	9.8㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	167.3㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	17.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	4.8m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m	SMR-F	左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(4)
縮尺	1:500
図面番号	55／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A1ランプ横断図(5)

A1ランプ STA.4+30.000

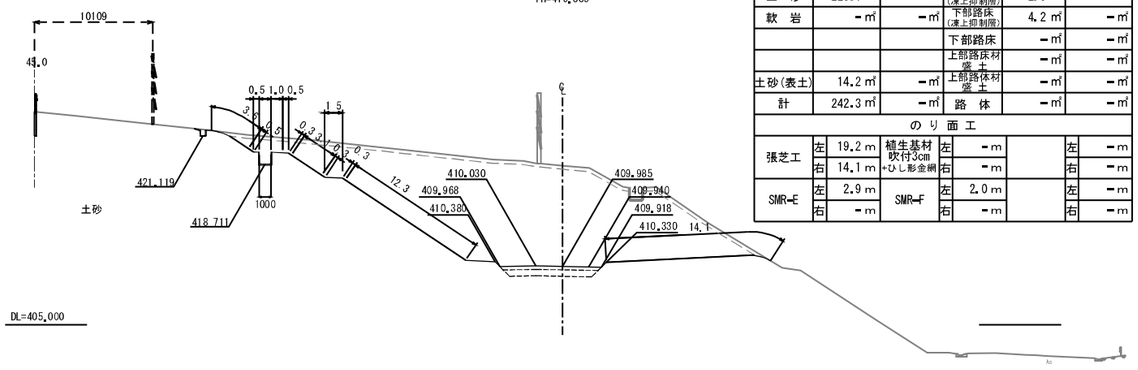
GH=418.80
PH=410.196



STA.4+30.000							
地盤高	418.80m	土工施工高	409.796m	計画高	410.196m		
切土面積			盛土面積				
土砂	255.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	269.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+20.000

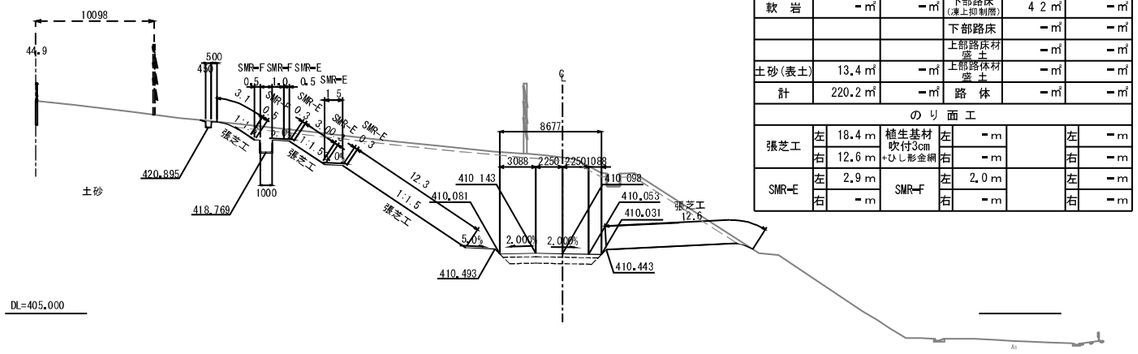
GH=418.56
PH=410.385



STA.4+20.000							
地盤高	418.56m	土工施工高	409.985m	計画高	410.385m		
切土面積			盛土面積				
土砂	228.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	242.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	14.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+10.000

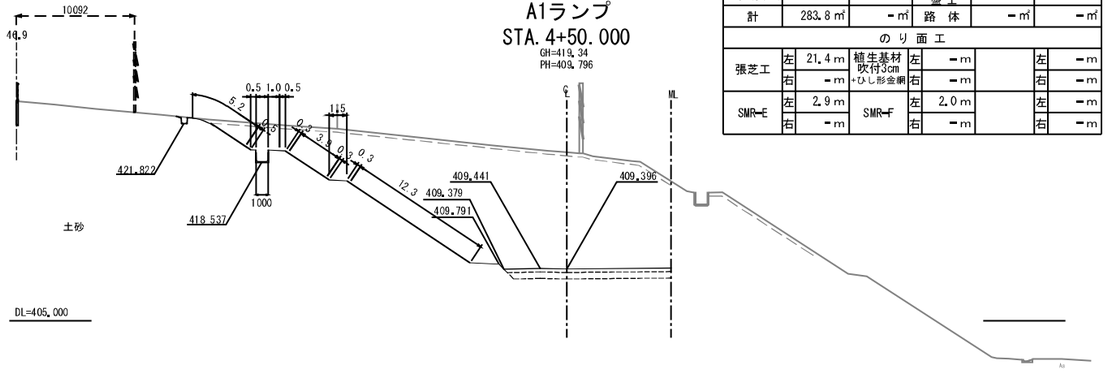
GH=418.30
PH=410.498



STA.4+10.000							
地盤高	418.30m	土工施工高	410.098m	計画高	410.498m		
切土面積			盛土面積				
土砂	206.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	220.2㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	18.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	12.6m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+50.000

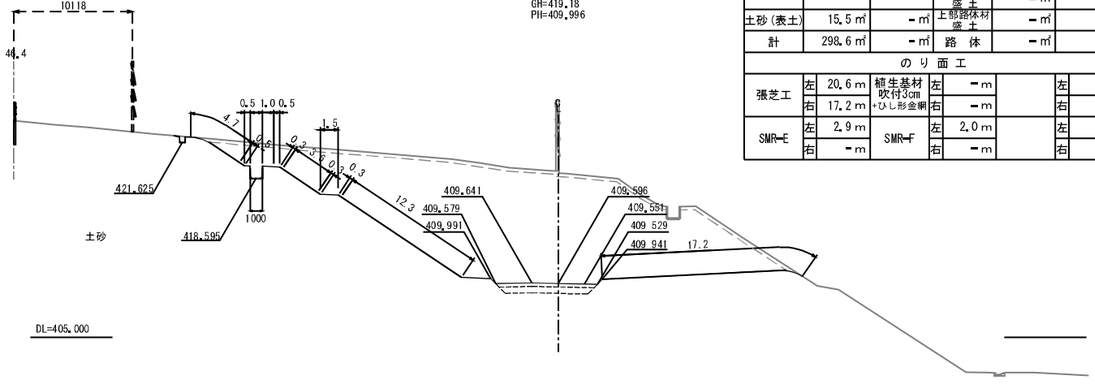
GH=419.34
PH=409.796



STA.4+50.000							
地盤高	419.34m	土工施工高	409.396m	計画高	409.796m		
切土面積			盛土面積				
土砂	271.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.5㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	283.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+40.000

GH=419.18
PH=409.996



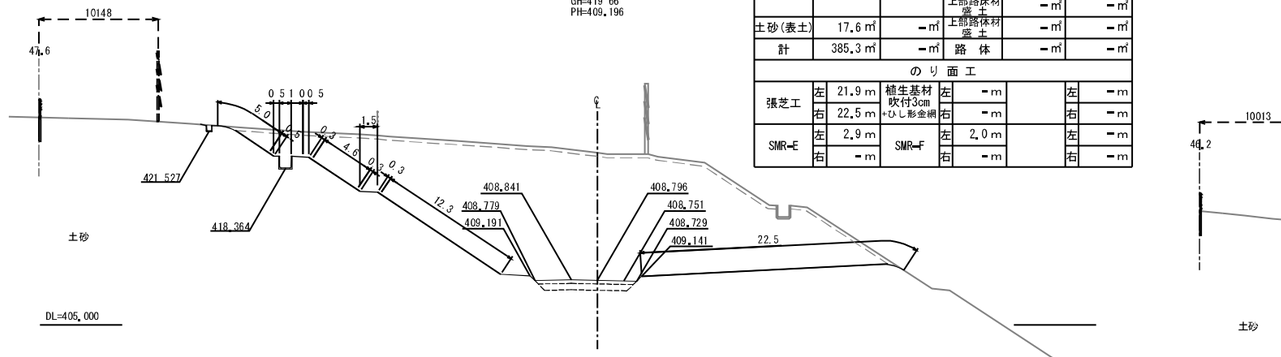
STA.4+40.000							
地盤高	419.18m	土工施工高	409.596m	計画高	409.996m		
切土面積			盛土面積				
土砂	283.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	15.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	298.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(5)
縮尺	1:500
図面番号	56／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(6)

A1ランプ STA.4+80.000

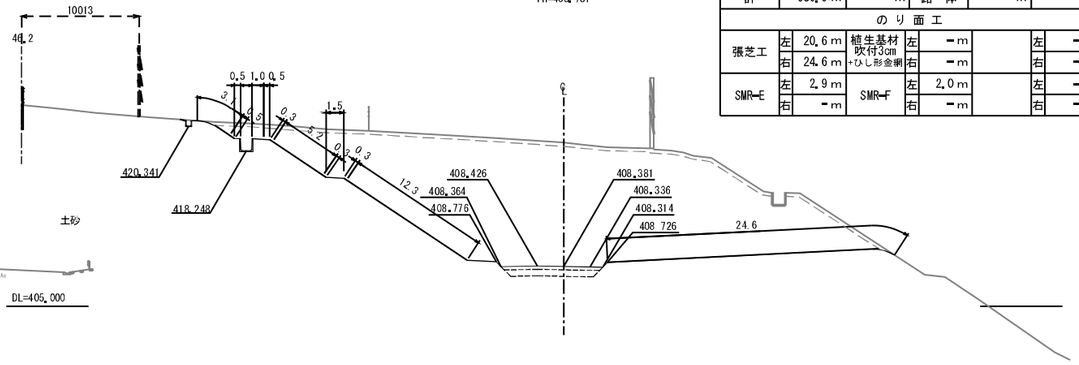
GH=419.66
PH=409.196



STA 4+80 000						
地盤高	419.66m	土工施工高	408.796m	計画高	409.196m	
切土面積			盛土面積			
土砂	367.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	385.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	21.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左 －m
	右	22.5m		右	－m	右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左 －m
	右	－m		右	－m	右 －m

A1ランプ STA.5+00.000

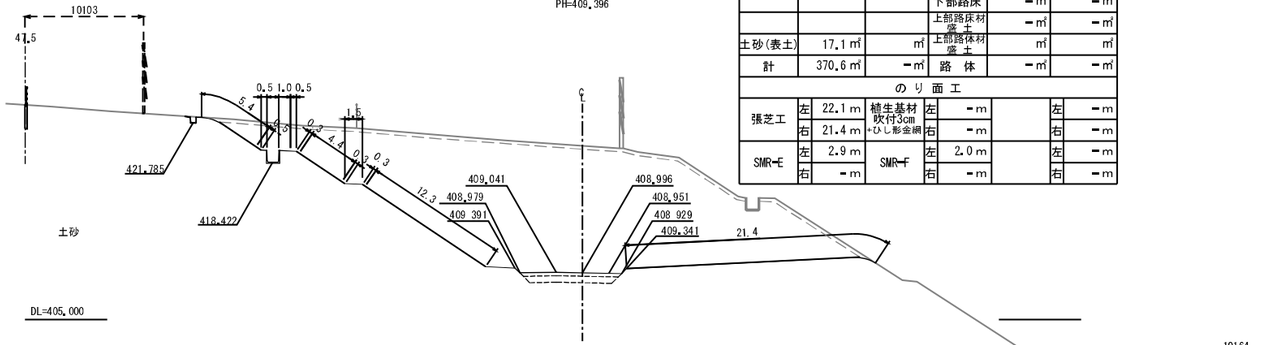
GH=418 91
PH=408.781



STA.5+00.000						
地盤高	418.91m	土工施工高	408.381m	計画高	408.781m	
切土面積			盛土面積			
土砂	363.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	380.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	20.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左 －m
	右	24.6m		右	－m	右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左 －m
	右	－m		右	－m	右 －m

A1ランプ STA.4+70.000

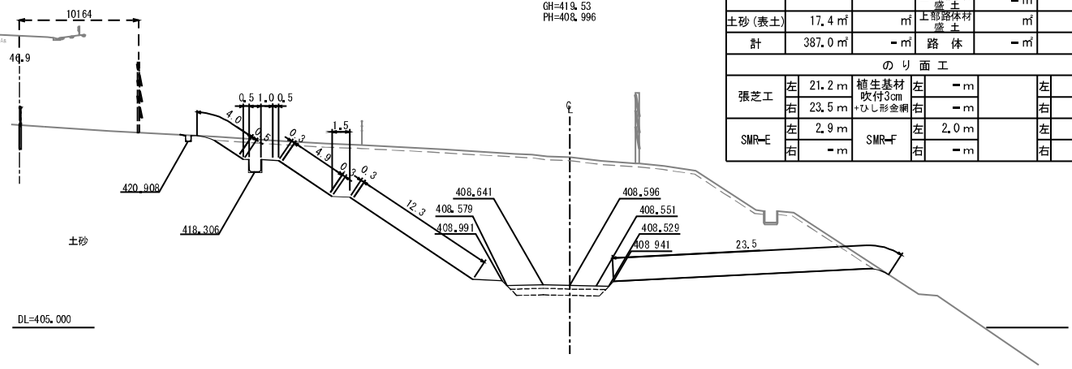
GH=419.82
PH=409.396



STA.4+70.000						
地盤高	419.82m	土工施工高	408.996m	計画高	409.396m	
切土面積			盛土面積			
土砂	353.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.1㎡	㎡	上部路体材盛土	㎡	㎡	
計	370.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	22.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左 －m
	右	21.4m		右	－m	右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左 －m
	右	－m		右	－m	右 －m

A1ランプ STA.4+90.000

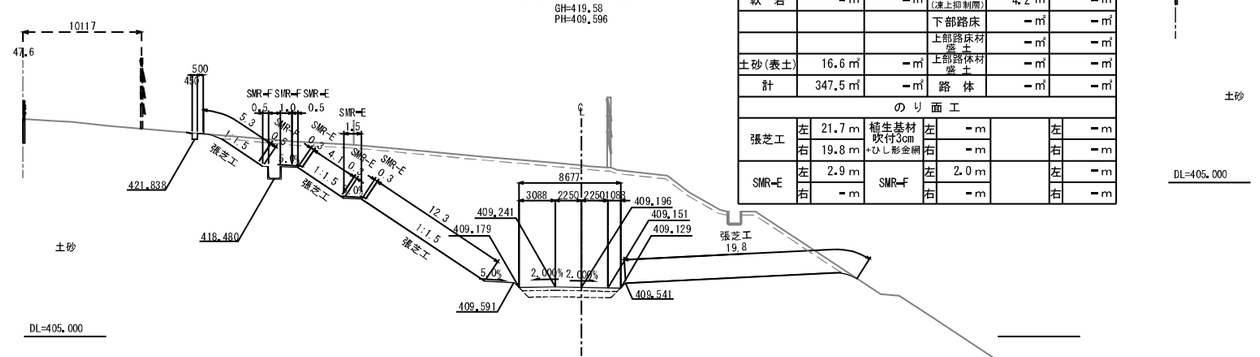
GH=419.53
PH=408.996



STA.4-90.000						
地盤高	419.53m	土工施工高	408.596m	計画高	408.996m	
切土面積			盛土面積			
土砂	369.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.4㎡	㎡	上部路体材盛土	㎡	㎡	
計	387.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	21.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左 －m
	右	23.5m		右	－m	右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左 －m
	右	－m		右	－m	右 －m

A1ランプ STA.4+60.000

GH=419.58
PH=409.596



STA 4+60 000						
地盤高	419.58m	土工施工高	409.196m	計画高	409.596m	
切土面積			盛土面積			
土砂	330.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	16.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	347.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	21.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左 －m
	右	19.8m		右	－m	右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左 －m
	右	－m		右	－m	右 －m

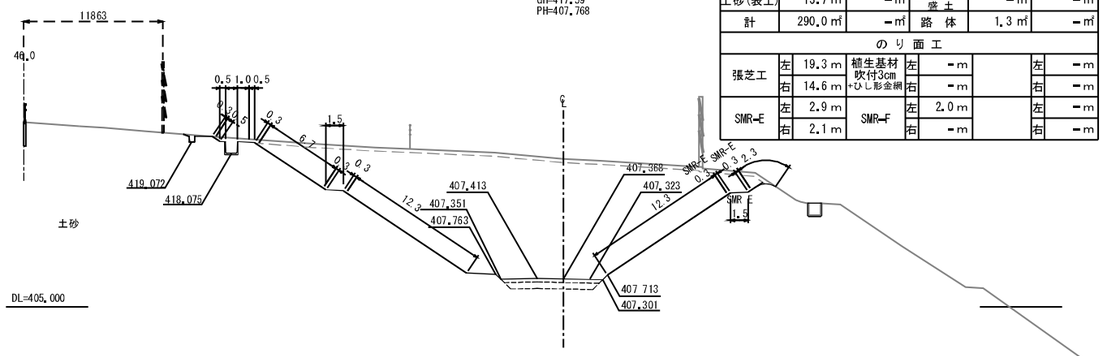
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	57／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(7)

A1ランプ STA.5+30.000

GH=417.59
PH=407.768

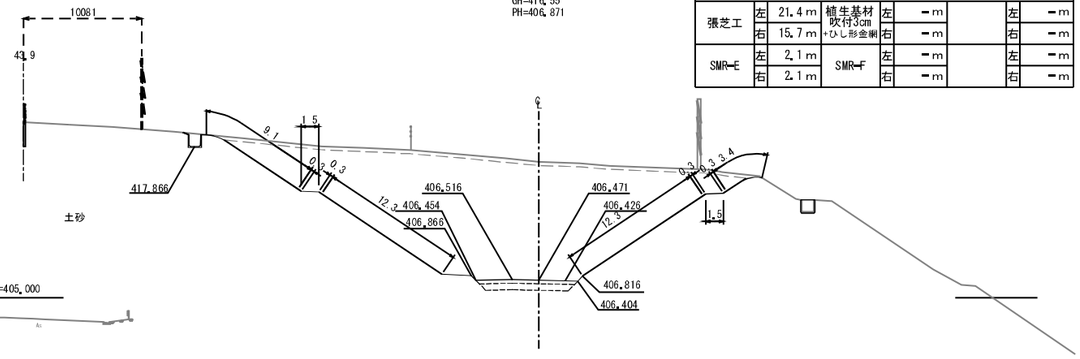
STA.5+30.000						
地盤高	417.59m	土工施工高	407.368m	計画高	407.768m	
切土面積			盛土面積			
土砂	276.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	290.0㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 19.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 14.6m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.5+50.000

GH=416.55
PH=406.871

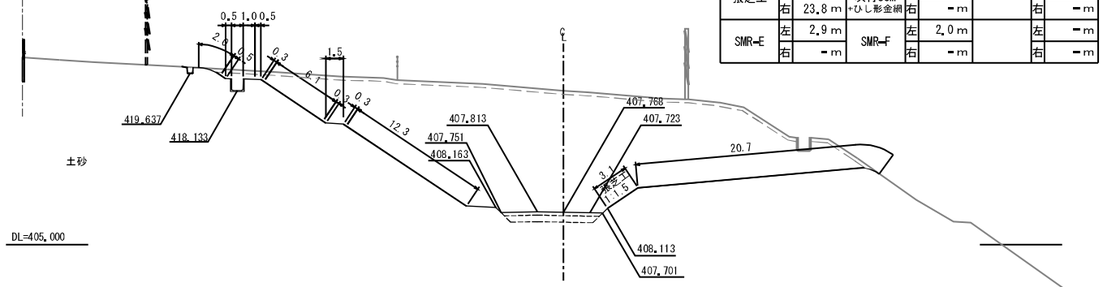
STA.5+50.000						
地盤高	416.55m	土工施工高	406.471m	計画高	406.871m	
切土面積			盛土面積			
土砂	277.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	291.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 15.7m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m	SMR-F	左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.5+20.000

GH=418.11
PH=408.168

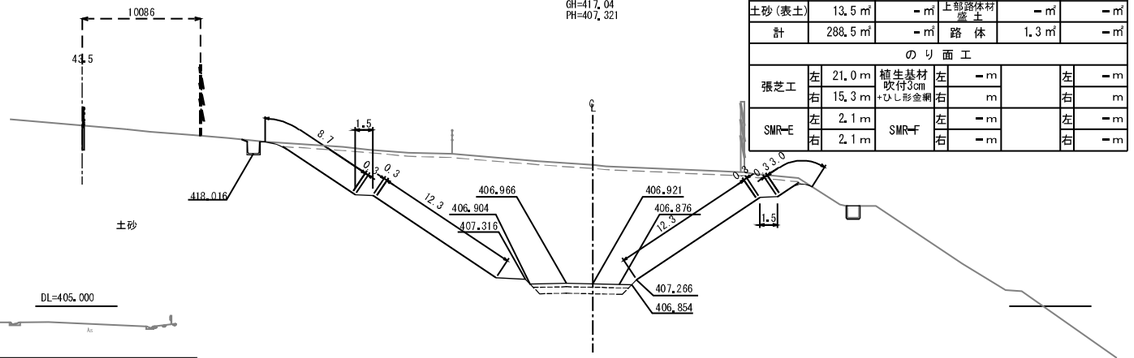
STA.5+20.000						
地盤高	418.11m	土工施工高	407.768m	計画高	408.168m	
切土面積			盛土面積			
土砂	330.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	16.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	347.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 20.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 23.8m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.5+40.000

GH=417.04
PH=407.321

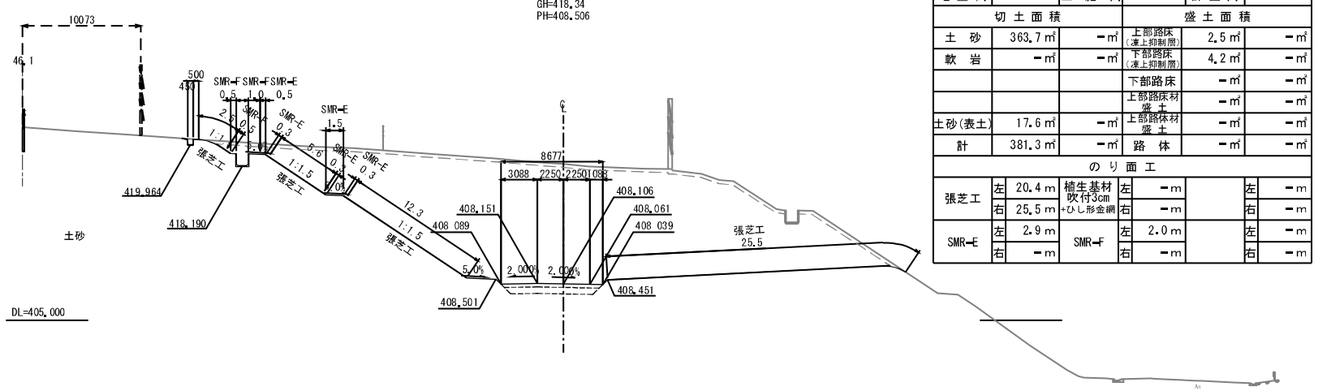
STA.5+40.000						
地盤高	417.04m	土工施工高	406.921m	計画高	407.321m	
切土面積			盛土面積			
土砂	275.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	288.5㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 15.3m		右	m	右	m
SMR-E	左 2.1m	SMR-F	左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.5+10.000

GH=418.34
PH=408.506

STA.5+10.000						
地盤高	418.34m	土工施工高	408.106m	計画高	408.506m	
切土面積			盛土面積			
土砂	363.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	381.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 20.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 25.5m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

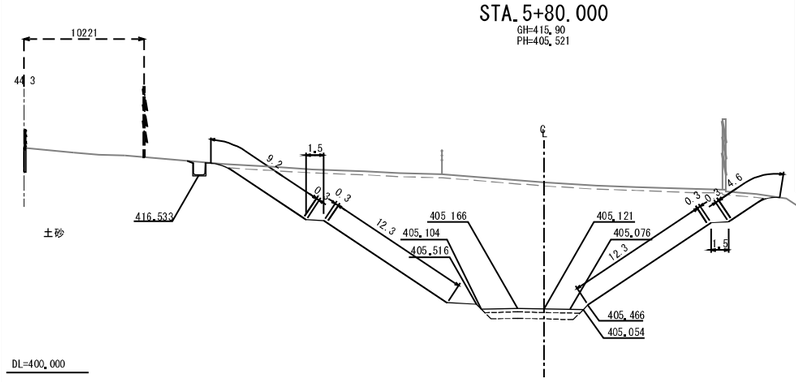


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	58／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(8)

A1ランプ STA.5+80.000

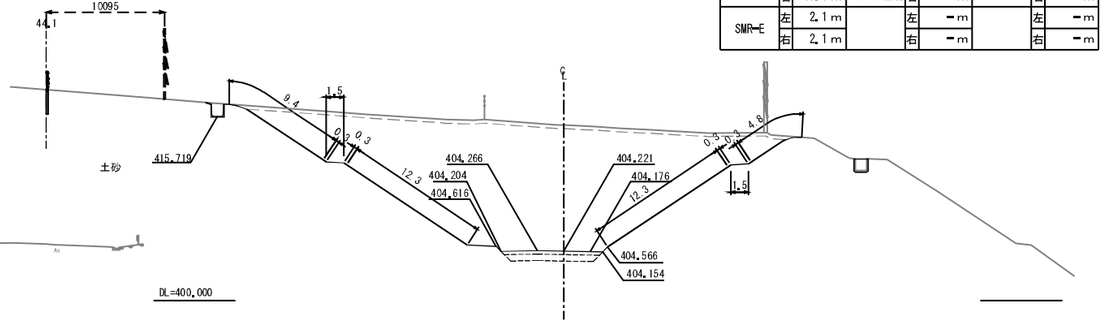
GH=415.90
PH=405.521



STA.5+80.000							
地盤高	415.90m		土工施工高	405.121m		計画高	405.521m
切土面積				盛土面積			
土砂	302.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.1㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	316.3㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	16.9m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.6+00.000

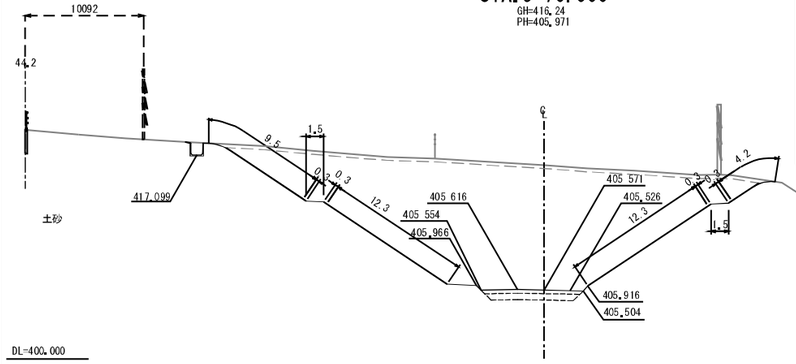
GH=414.95
PH=404.621



STA.6+00.000							
地盤高	414.95m		土工施工高	404.221m		計画高	404.621m
切土面積				盛土面積			
土砂	298.1㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.1㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	312.2㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	17.1m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+70.000

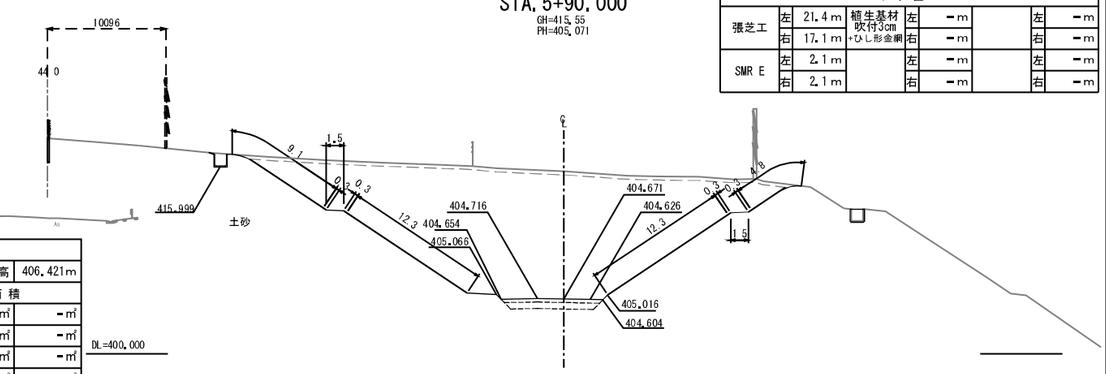
GH=416.24
PH=405.971



STA.5+70.000							
地盤高	416.24m		土工施工高	405.571m		計画高	405.971m
切土面積				盛土面積			
土砂	294.4㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	㎡		㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.0㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	308.4㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	16.5m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+90.000

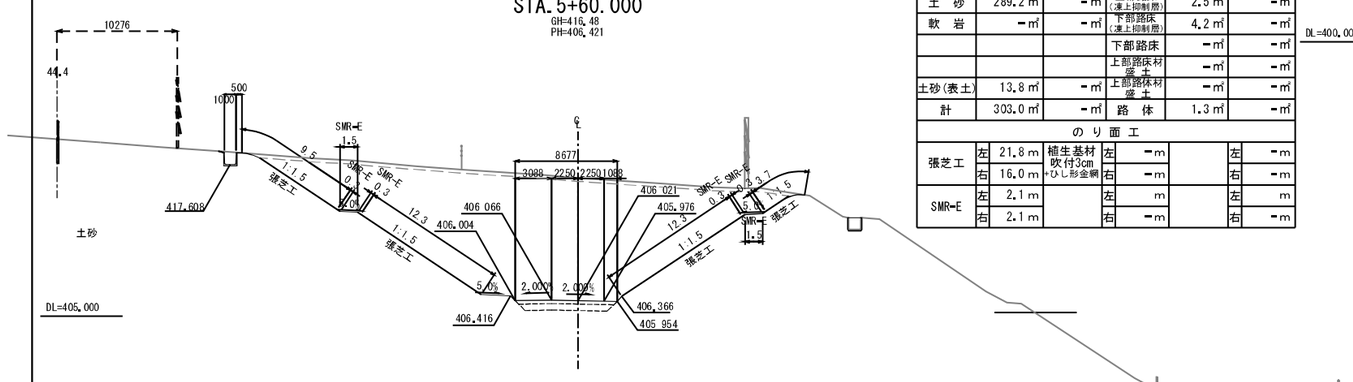
GH=415.55
PH=405.071



STA.5+90.000							
地盤高	415.55m		土工施工高	404.671m		計画高	405.071m
切土面積				盛土面積			
土砂	301.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.0㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	315.9㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	17.1m		右	－m		右 －m
SMR E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+60.000

GH=416.48
PH=406.421



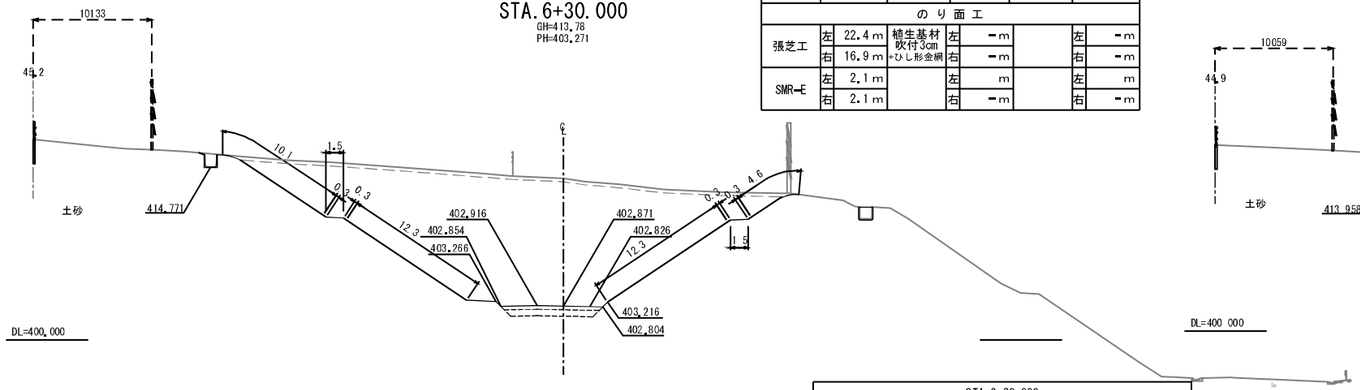
STA.5+60.000							
地盤高	416.48m		土工施工高	406.021m		計画高	406.421m
切土面積				盛土面積			
土砂	289.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	303.0㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	16.0m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	m		左 m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(8)
縮尺	1:500
図面番号	59／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(9)

A1ランプ STA.6+30.000

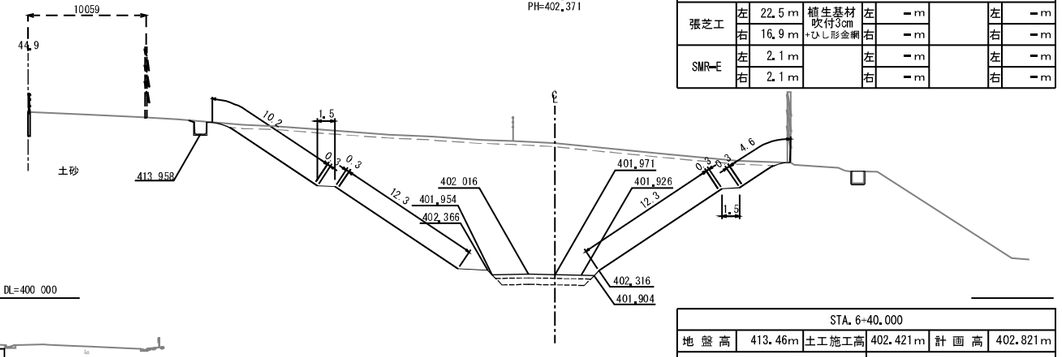
GH=413.78
PH=403.271



STA.6+30.000								
地盤高	413.78m	土工施工高	402.871m	計画高	403.271m			
切土面積			盛土面積					
土砂	301.9㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎥			
軟岩	㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	14.2㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	316.1㎥	－㎥	路体	1.3㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	22.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	m		左	m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+50.000

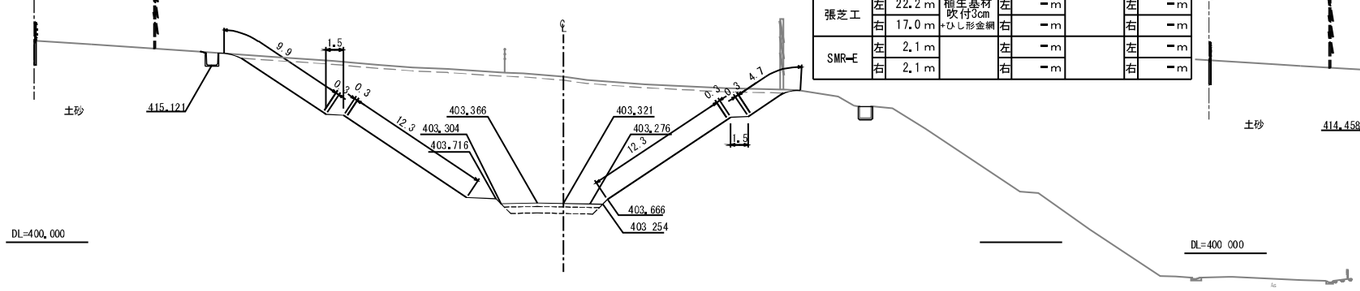
GH=413.19
PH=402.371



STA.6+50.000								
地盤高	413.19m	土工施工高	401.971m	計画高	402.371m			
切土面積			盛土面積					
土砂	312.2㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎥			
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	14.2㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	326.4㎥	－㎥	路体	1.3㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	22.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+20.000

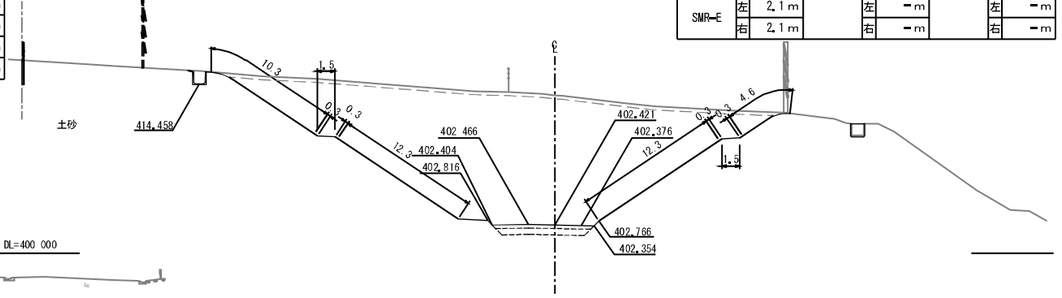
GH=414.12
PH=403.721



STA.6+20.000								
地盤高	414.12m	土工施工高	403.321m	計画高	403.721m			
切土面積			盛土面積					
土砂	300.6㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎥			
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	㎥	㎥			
土砂(表土)	14.2㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	314.8㎥	－㎥	路体	1.3㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	22.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+40.000

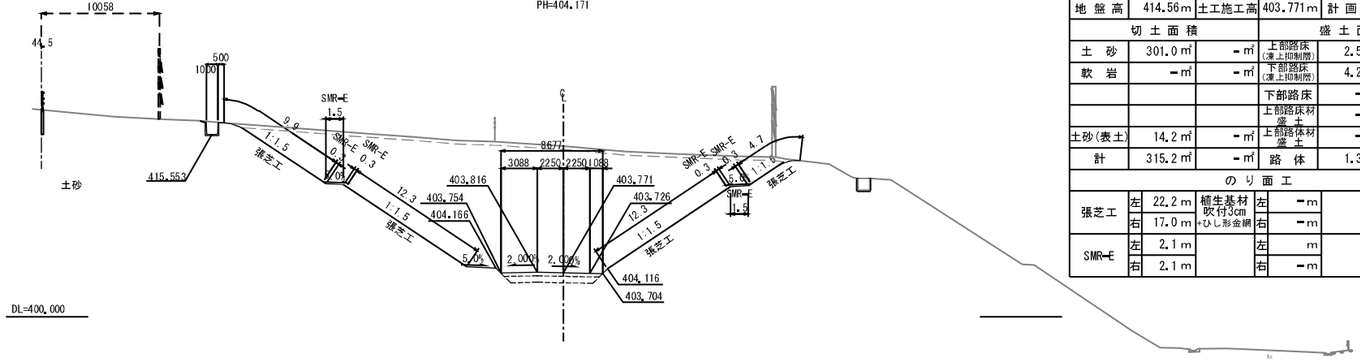
GH=413.46
PH=402.821



STA.6+40.000								
地盤高	413.46m	土工施工高	402.421m	計画高	402.821m			
切土面積			盛土面積					
土砂	308.3㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎥			
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎥			
			下部路床	㎥	㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	14.3㎡	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	322.6㎥	－㎥	路体	1.3㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	22.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+10.000

GH=414.56
PH=404.171



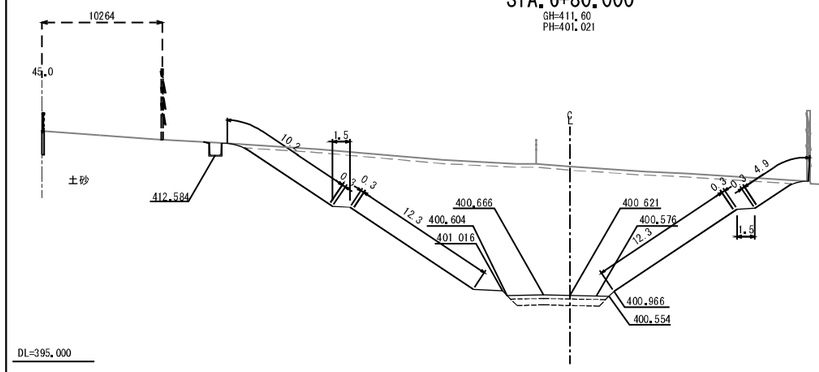
STA.6+10.000								
地盤高	414.56m	土工施工高	403.771m	計画高	404.171m			
切土面積			盛土面積					
土砂	301.0㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎥			
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎥			
			下部路床	－㎥	－㎥			
			上部路床材盛土	－㎥	－㎥			
土砂(表土)	14.2㎥	－㎥	上部路体材盛土	－㎥	－㎥			
計	315.2㎥	－㎥	路体	1.3㎥	－㎥			
のり面工								
張芝工	左	22.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	m		左	m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得 P A 工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(9)
縮尺	1:500
図面番号	60／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(10)

A1ランプ STA.6+80.000

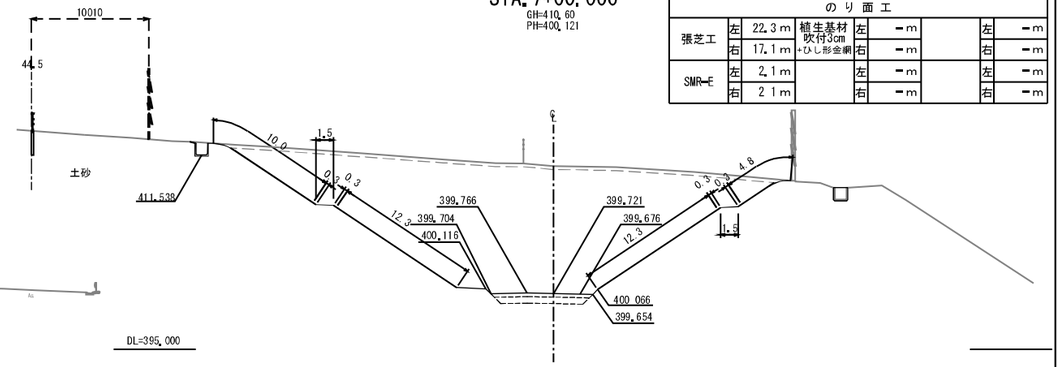
GH=411.60
PH=401.021



STA.6+80.000						
地盤高	411.60m	土工施工高	400.621m	計画高	401.021m	
切土面積			盛土面積			
土砂	310 2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14 3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	324 5㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 22 5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17 2m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2 1m		左	－m	左	－m
	右 2 1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.7+00.000

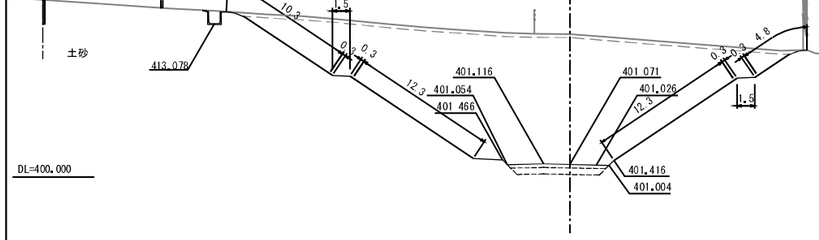
GH=410.60
PH=400.121



STA 7+00 000						
地盤高	410.60m	土工施工高	399.721m	計画高	400.121m	
切土面積			盛土面積			
土砂	309.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	㎡	㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	323.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 22.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17.1m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2 1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.6+70.000

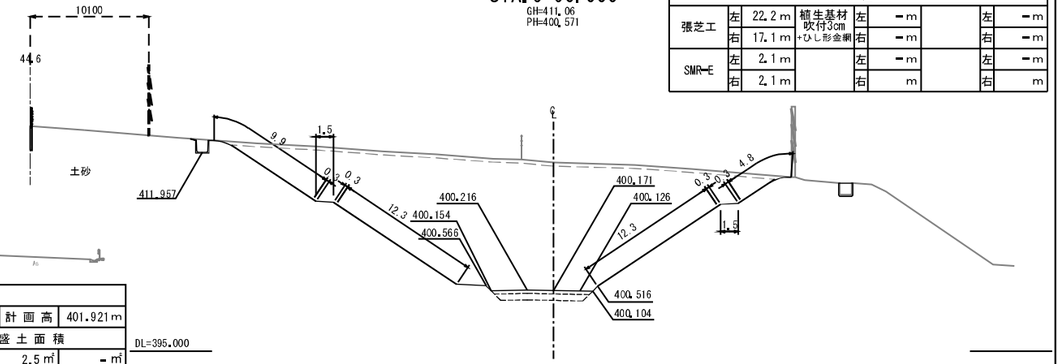
GH=412.19
PH=401.471



STA.6+70.000						
地盤高	412.19m	土工施工高	401.071m	計画高	401.471m	
切土面積			盛土面積			
土砂	310 0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14 3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	324 3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 22 6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17 1m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2 1m		左	－m	左	－m
	右 2 1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.6+90.000

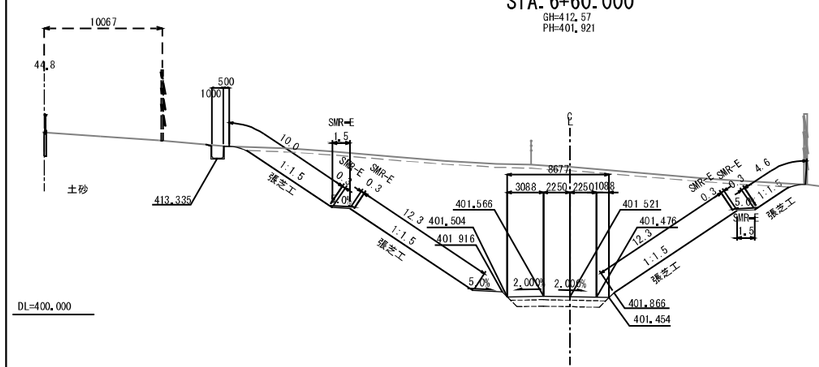
GH=411.06
PH=400.571



STA.6+90.000						
地盤高	411.06m	土工施工高	400.171m	計画高	400.571m	
切土面積			盛土面積			
土砂	309.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	324 1㎡	－㎡	路体	1 3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 22.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17.1m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	m	右	m

A1ランプ STA.6+60.000

GH=412.57
PH=401.921



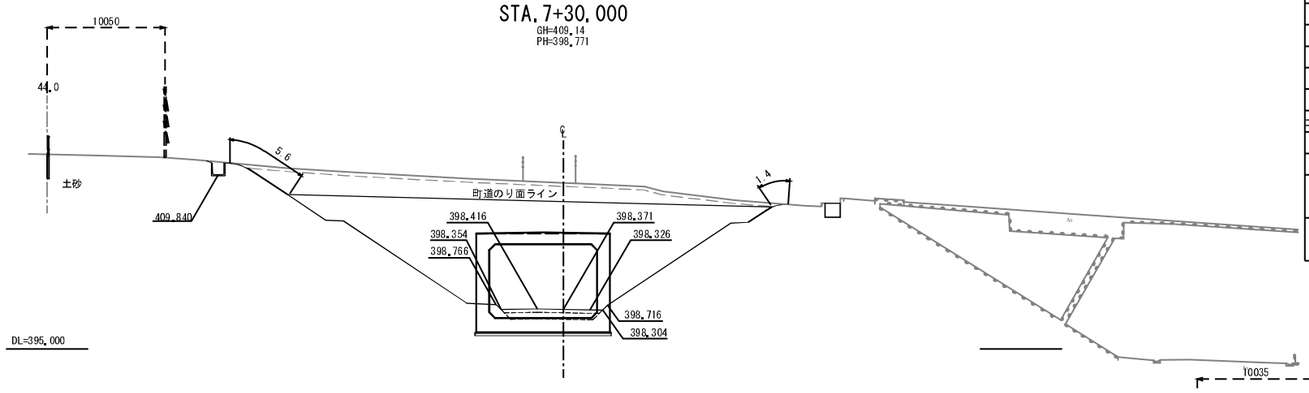
STA.6+60.000						
地盤高	412.57m	土工施工高	401.521m	計画高	401.921m	
切土面積			盛土面積			
土砂	308.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	㎡	㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	322.8㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 22.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 16.9m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(10)
縮尺	1:500
図面番号	61／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(11)

A1ランプ STA.7+30.000

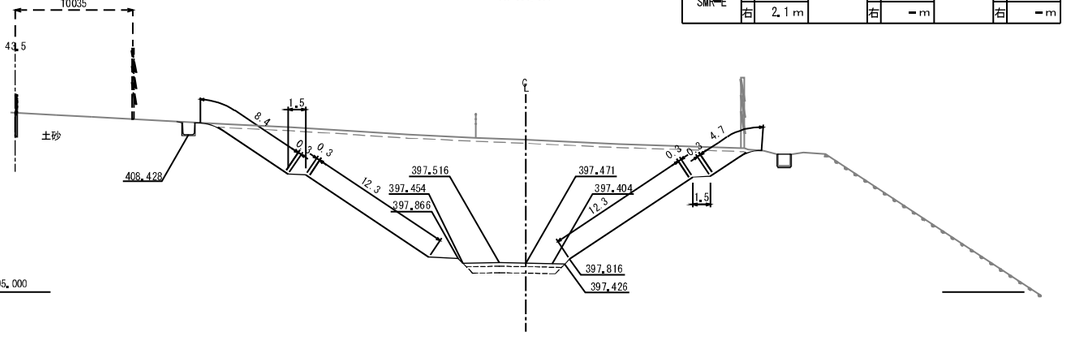
GH=409.14
PH=398.771



STA.7+30.000							
地盤高	409.14m	土工施工高	398.371m	計画高	398.771m		
切土面積			盛土面積				
土砂	291.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	305.3㎡	－㎡	路体	1.5㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	5.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.4m		右	－m		右	－m
	左	m		左	m		左	m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+50.000

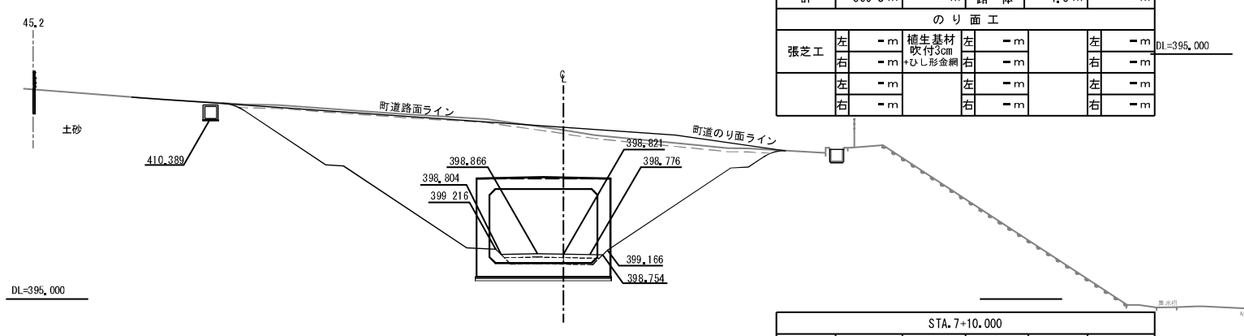
GH=407.99
PH=397.871



STA.7+50.000							
地盤高	407.99m	土工施工高	397.471m	計画高	397.871m		
切土面積			盛土面積				
土砂	287.4㎡	㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	㎥		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	301.2㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+20.000

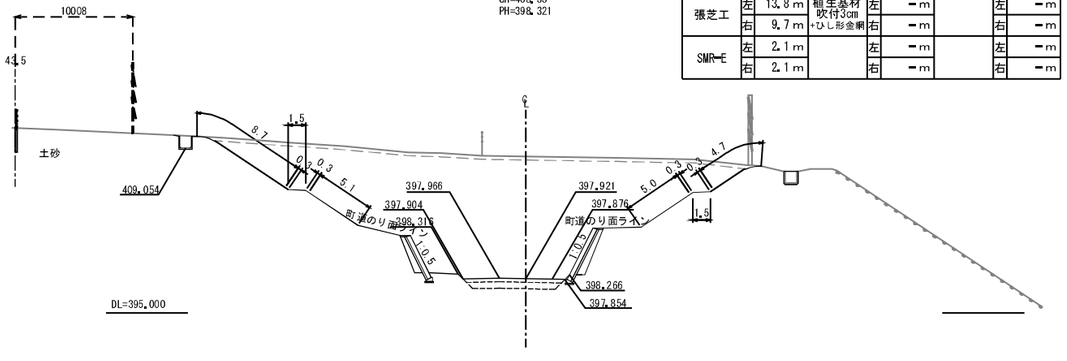
GH=409.39
PH=399.221



STA.7+20.000							
地盤高	409.39m	土工施工高	398.821m	計画高	399.221m		
切土面積			盛土面積				
土砂	295.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	309.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+40.000

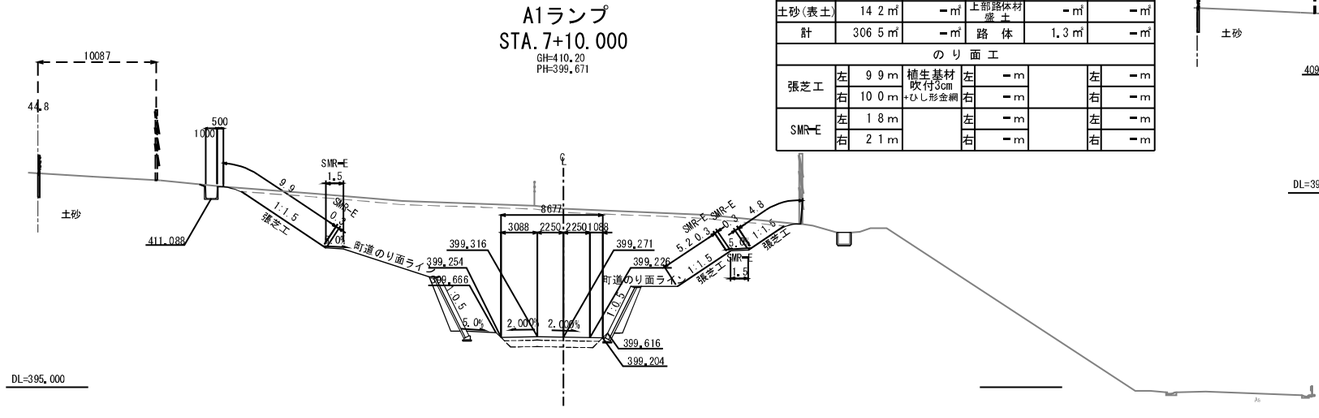
GH=408.35
PH=398.321



STA.7+40.000							
地盤高	408.35m	土工施工高	397.921m	計画高	398.321m		
切土面積			盛土面積				
土砂	281.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	295.4㎡	㎥	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	13.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	9.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+10.000

GH=410.20
PH=399.671

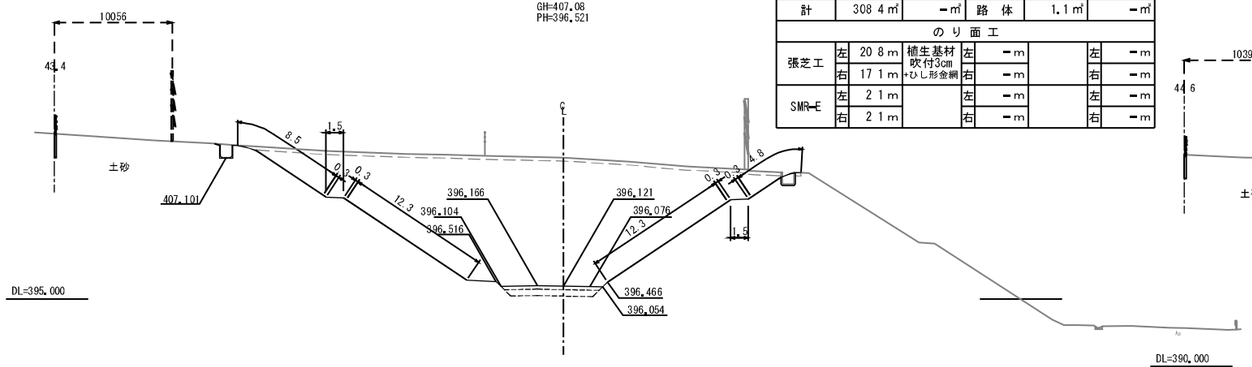


STA.7+10.000							
地盤高	410.20m	土工施工高	399.271m	計画高	399.671m		
切土面積			盛土面積				
土砂	292.3㎡	㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	㎥		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	306.5㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	9.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	10.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	1.8m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(11)
縮尺	1:500
図面番号	62／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

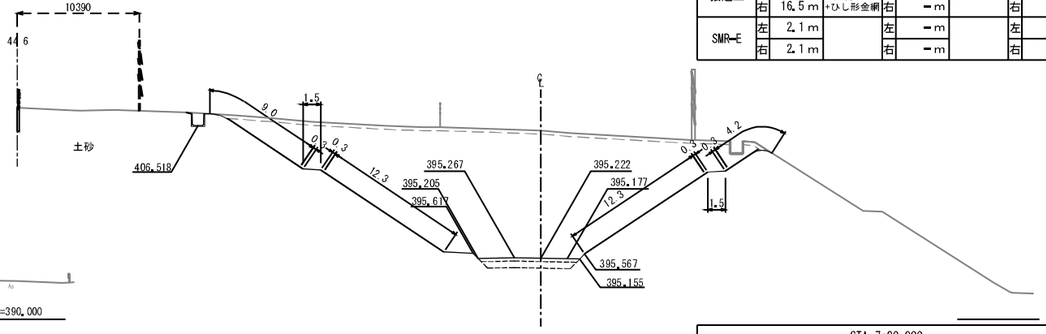
A1ランプ横断図(12)

A1ランプ STA.7+80.000
GH=407.08
PH=396.521



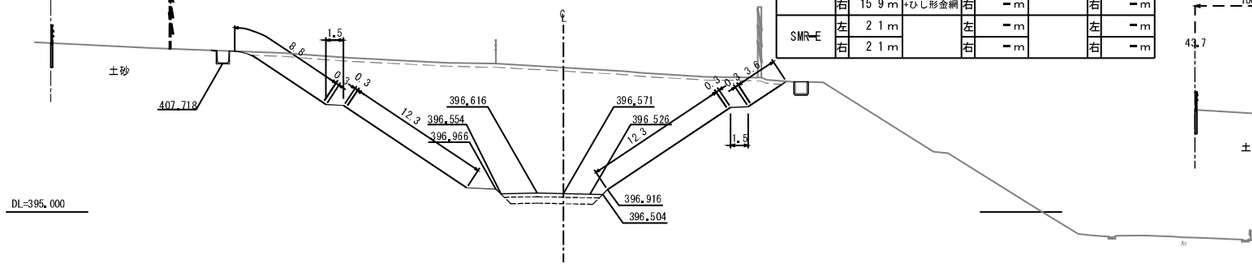
STA.7+80.000						
地盤高	407.08m	土工施工高	396.121m	計画高	396.521m	
切土面積			盛土面積			
土砂	294.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.6㎡	㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	308.4㎡	－㎡	路体	1.1㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 20.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17.1m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.8+00.000
GH=406.10
PH=395.622



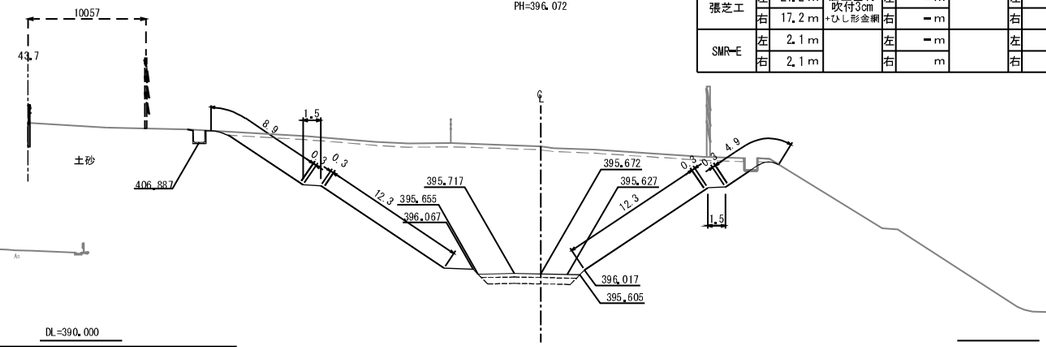
STA.8+00.000						
地盤高	406.10m	土工施工高	395.222m	計画高	395.622m	
切土面積			盛土面積			
土砂	295.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	308.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 16.5m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.7+70.000
GH=407.33
PH=396.971



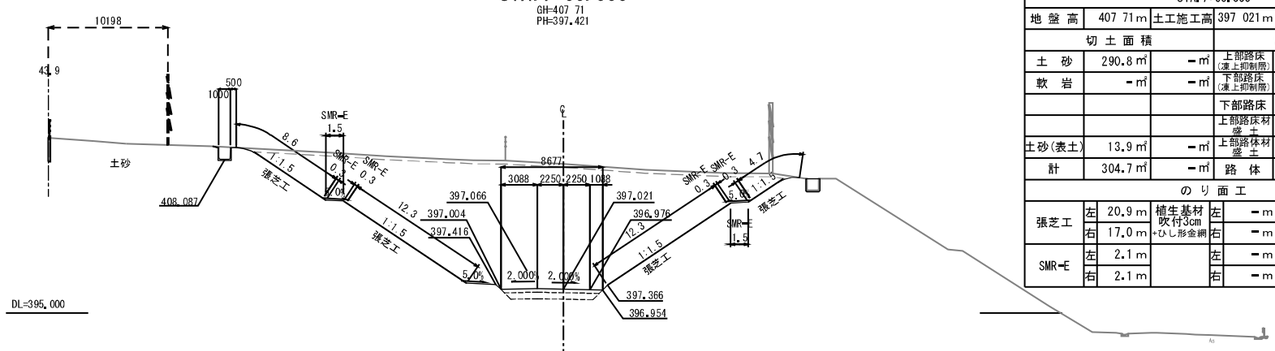
STA.7+70.000						
地盤高	407.33m	土工施工高	396.571m	計画高	396.971m	
切土面積			盛土面積			
土砂	294.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	307.8㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 15.9m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.7+90.000
GH=406.56
PH=396.072



STA.7+90.000						
地盤高	406.56m	土工施工高	395.672m	計画高	396.072m	
切土面積			盛土面積			
土砂	295.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	308.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17.2m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	m	右	m

A1ランプ STA.7+60.000
GH=407.71
PH=397.421



STA.7+60.000						
地盤高	407.71m	土工施工高	397.021m	計画高	397.421m	
切土面積			盛土面積			
土砂	290.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	304.7㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 20.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 17.0m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.1m		左	－m	左	－m
	右 2.1m		右	－m	右	－m

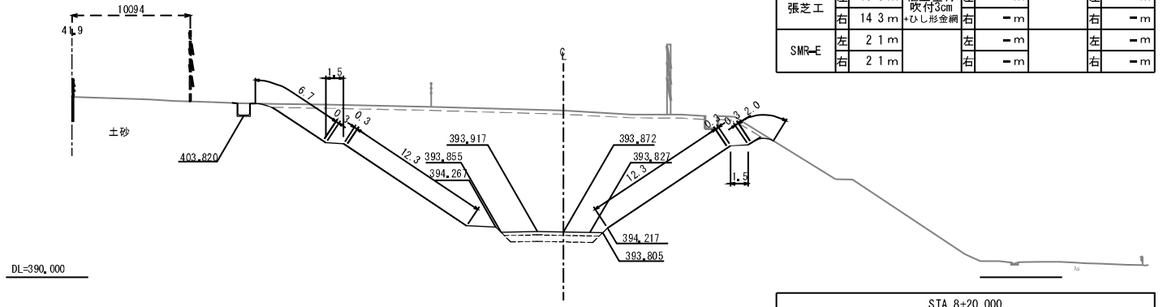
道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(12)
縮尺	1:500
図面番号	63／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(13)

A1ランプ STA.8+30.000

GH=404.20
PH=394.272

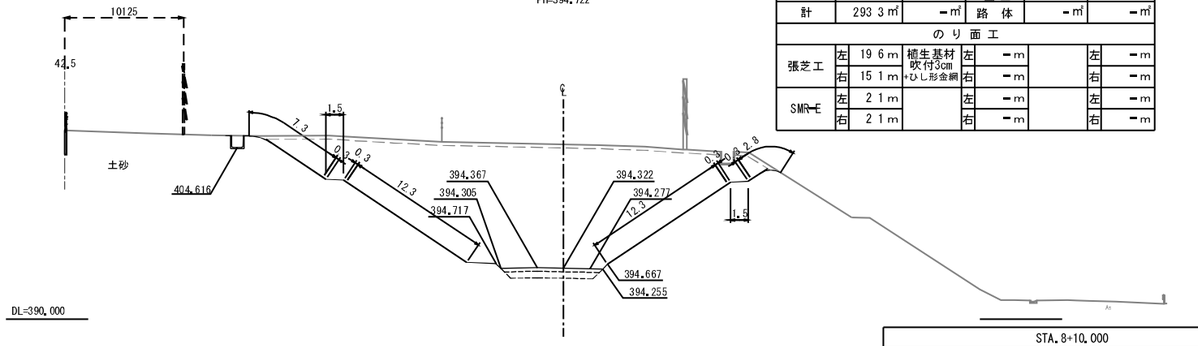
STA.8+30.000							
地盤高	404.20m	土工施工高	393.872m	計画高	394.272m		
切土面積			盛土面積				
土砂	268.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.6㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	280.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	14.3m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+20.000

GH=404.88
PH=394.722

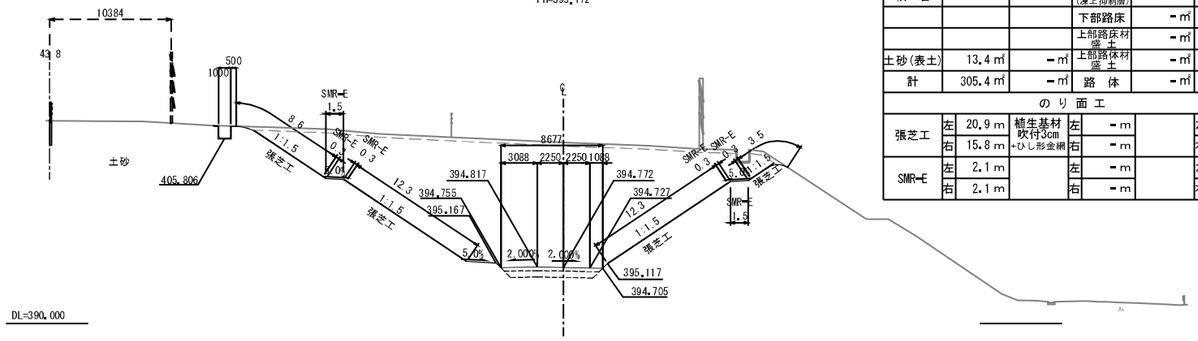
STA.8+20.000							
地盤高	404.88m	土工施工高	394.322m	計画高	394.722m		
切土面積			盛土面積				
土砂	280.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.9㎡	㎡	上部路体材 盛土	㎡	㎡		
計	293.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+10.000

GH=405.42
PH=395.172

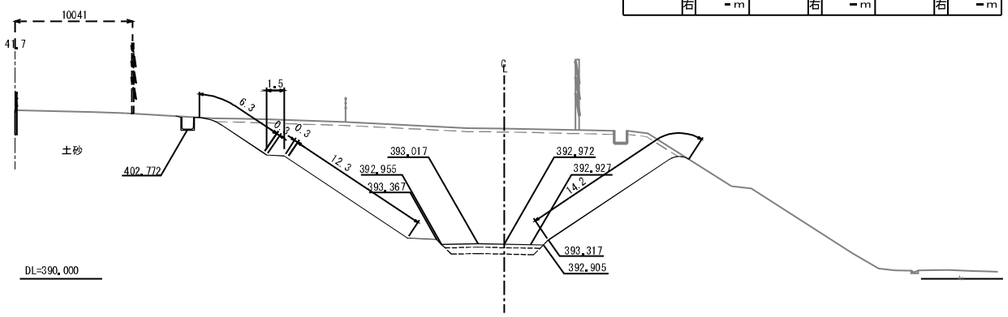
STA.8+10.000							
地盤高	405.42m	土工施工高	394.772m	計画高	395.172m		
切土面積			盛土面積				
土砂	292.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.4㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	305.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.8m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+50.000

GH=402.84
PH=393.372

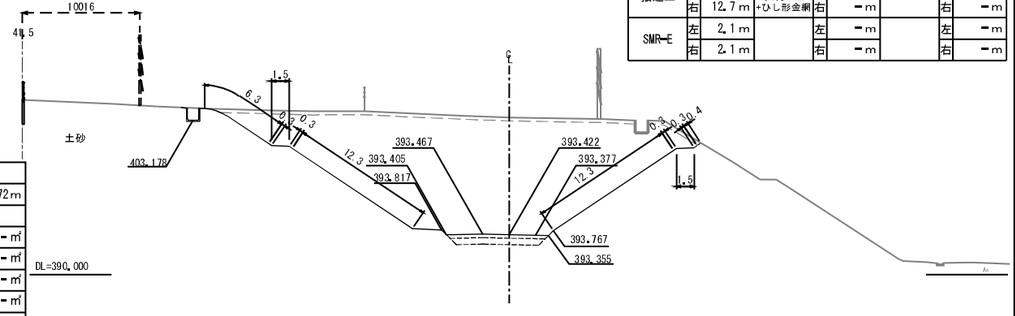
STA 8+50.000							
地盤高	402.84m	土工施工高	392.972m	計画高	393.372m		
切土面積			盛土面積				
土砂	250.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	㎡	㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	11.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	261.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	18.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	14.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+40.000

GH=403.42
PH=393.822

STA.8+40.000							
地盤高	403.42m	土工施工高	393.422m	計画高	393.822m		
切土面積			盛土面積				
土砂	256.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	㎡	㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.2㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	269.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	18.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	12.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

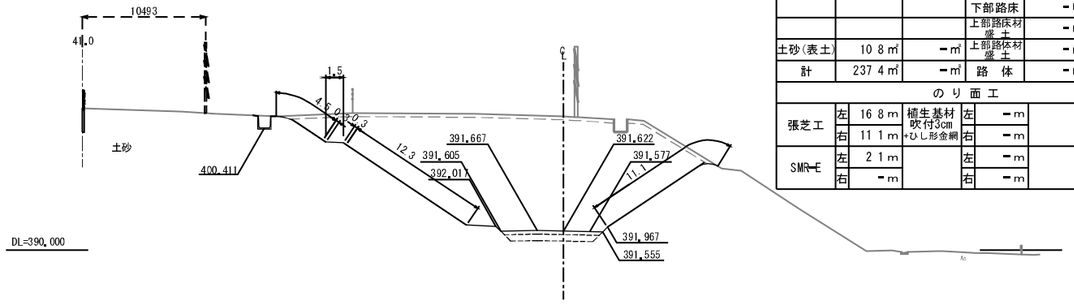


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	64／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(14)

A1ランプ STA.8+80.000

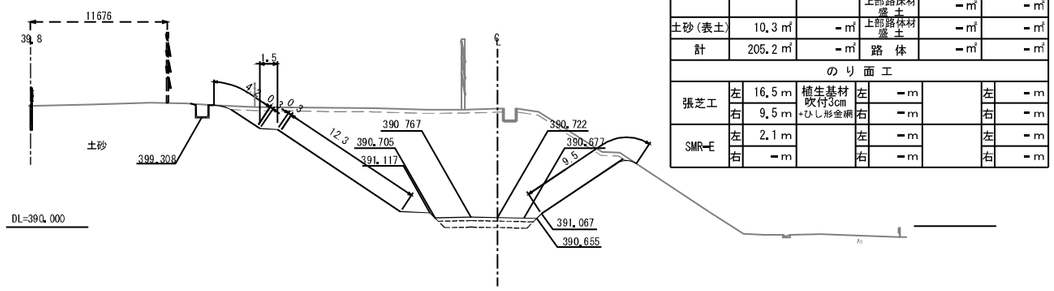
GH=401.42
PH=392.022



STA.8+80.000								
地盤高	401.42m	土工施工高	391.622m	計画高	392.022m			
切土面積			盛土面積					
土砂	226.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	10.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	237.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	16.8m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	11.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+00.000

GH=400.01
PH=391.122



STA.9+00.000								
地盤高	400.01m	土工施工高	390.722m	計画高	391.122m			
切土面積			盛土面積					
土砂	194.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	10.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	205.2㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	16.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	9.5m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.8+70.000

GH=401.89
PH=392.472

STA.8+70.000								
地盤高	401.89m	土工施工高	392.072m	計画高	392.472m			
切土面積			盛土面積					
土砂	239.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	11.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	250.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	18.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	12.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

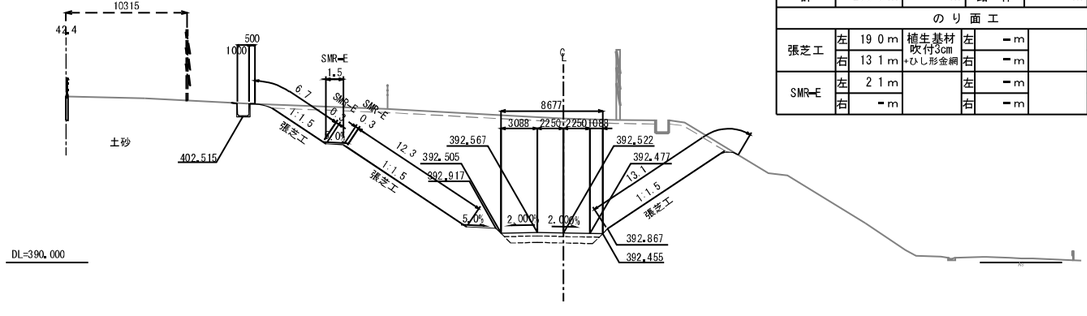
A1ランプ STA.8+90.000

GH=400.73
PH=391.572

STA.8+90.000								
地盤高	400.73m	土工施工高	391.172m	計画高	391.572m			
切土面積			盛土面積					
土砂	212.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	10.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	222.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	16.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	10.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	m		右	m		右	m

A1ランプ STA.8+60.000

GH=402.28
PH=392.922



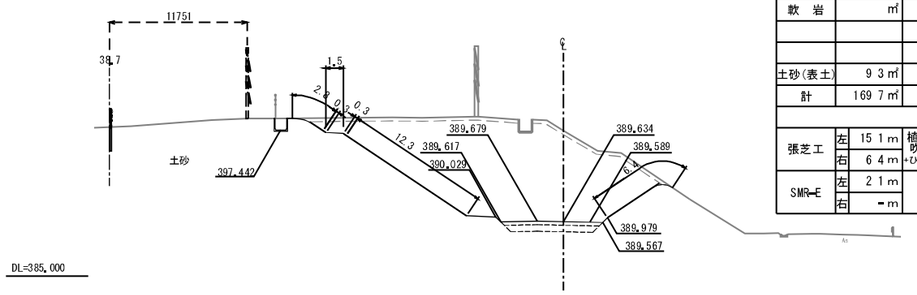
STA.8+60.000								
地盤高	402.28m	土工施工高	392.522m	計画高	392.922m			
切土面積			盛土面積					
土砂	246.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	11.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	258.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	19.0m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	13.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(14)
縮尺	1:500
図面番号	65／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(15)

A1ランプ BC 3-0(STA.9+24.177)

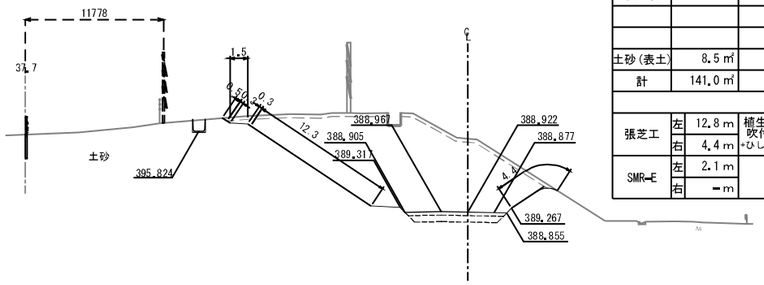
GH=397.41
PH=390.034



BC 3-0 (STA 9+24 177)							
地盤高	397.41m	土工施工高	389.634m	計画高	390.034m		
切土面積			盛土面積				
土砂	160.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	169.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	15.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	6.4m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.9+40.000

GH=395.17
PH=389.322



STA.9+40.000							
地盤高	395.17m	土工施工高	388.922m	計画高	389.322m		
切土面積			盛土面積				
土砂	132.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	141.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	12.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	4.4m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.9+20.000

GH=398.17
PH=390.222

STA.9+20.000							
地盤高	398.17m	土工施工高	389.822m	計画高	390.222m		
切土面積			盛土面積				
土砂	166.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	176.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	15.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	6.9m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

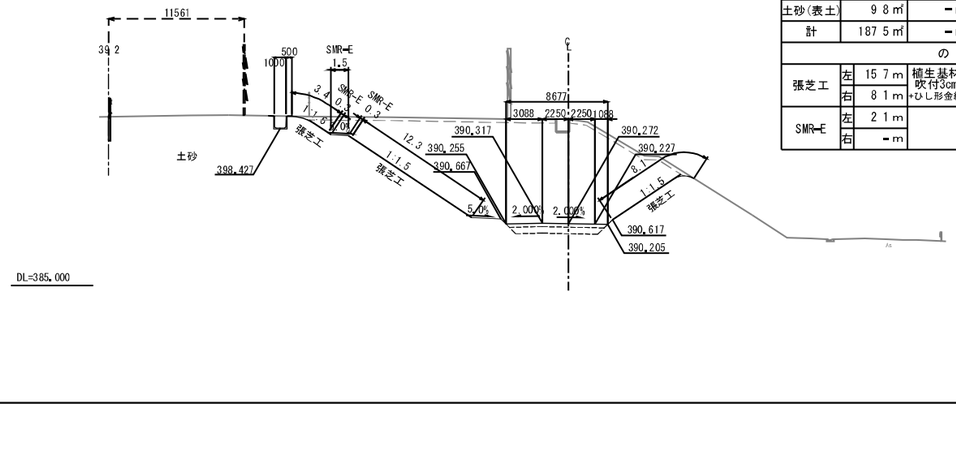
A1ランプ STA.9+30.000

GH=396.32
PH=389.772

STA.9+30.000							
地盤高	396.32m	土工施工高	389.372m	計画高	389.772m		
切土面積			盛土面積				
土砂	150.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	159.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	14.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	5.7m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.9+10.000

GH=399.14
PH=390.672



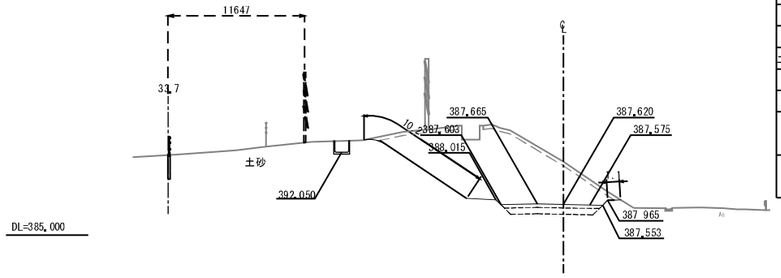
STA.9+10.000							
地盤高	399.14m	土工施工高	390.272m	計画高	390.672m		
切土面積			盛土面積				
土砂	177.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	187.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	15.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	8.1m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(15)
縮尺	1:500
図面番号	66／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(16)

A1ランプ STA.9+70.000

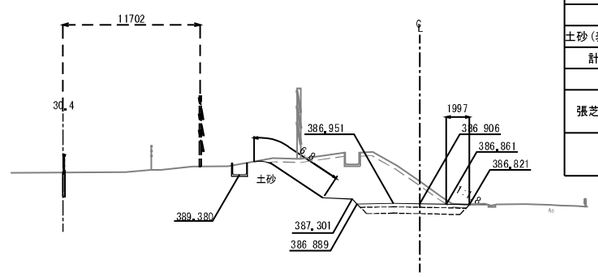
GH=391.26
PH=388.020



STA.9+70.000								
地盤高	391.26m		土工施工高	387.620m		計画高	388.020m	
切土面積				盛土面積				
土砂	78.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	6.1㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	85.0㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	10.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.1m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+90.000

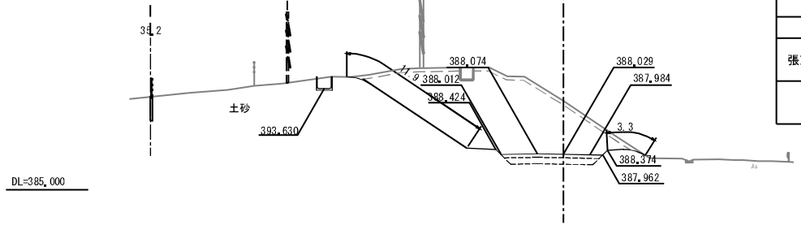
GH=388.82
PH=387.306



STA.9+90.000								
地盤高	388.82m		土工施工高	386.906m		計画高	387.306m	
切土面積				盛土面積				
土砂	41.8㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	5.3㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	47.1㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	5.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+60.000

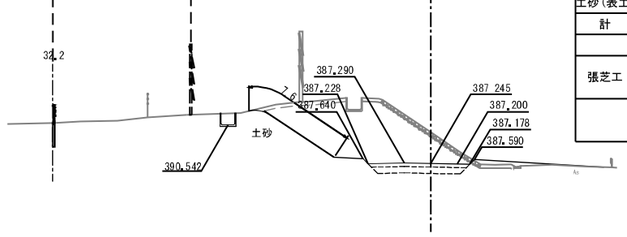
GH=392.58
PH=388.429



STA.9+60.000								
地盤高	392.58m		土工施工高	388.029m		計画高	388.429m	
切土面積				盛土面積				
土砂	97.5㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	㎡		㎡	
土砂(表土)	7.4㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	104.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	11.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.3m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+80.000

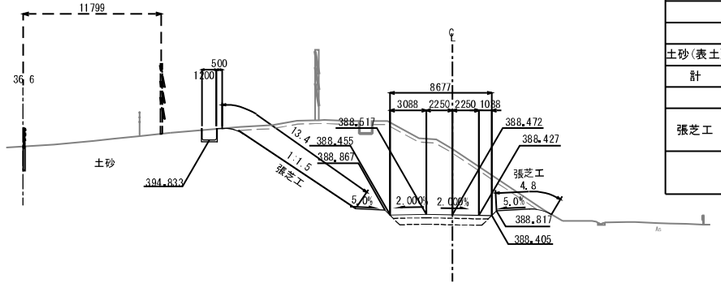
GH=389.91
PH=387.645



STA.9+80.000								
地盤高	389.91m		土工施工高	387.245m		計画高	387.645m	
切土面積				盛土面積				
土砂	59.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	3.7㎡		㎡	上部路体材盛土	㎡		㎡	
計	63.6㎡		－㎡	路体	3.0㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	7.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+50.000

GH=394.09
PH=388.872

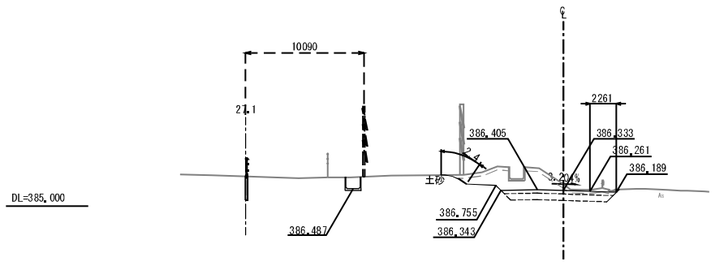


STA.9+50.000								
地盤高	394.09m		土工施工高	388.472m		計画高	388.872m	
切土面積				盛土面積				
土砂	116.8㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	8.2㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	125.0㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	13.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.8m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(16)		
縮尺	1:500	図面番号	67／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

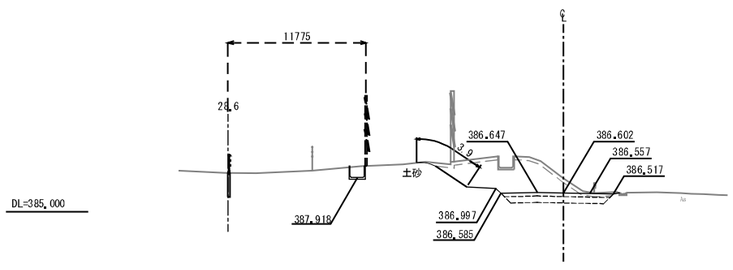
A1ランプ横断図(17)

A1ランプ
STA. 10+10.000
GH=386.88
PH=386.733



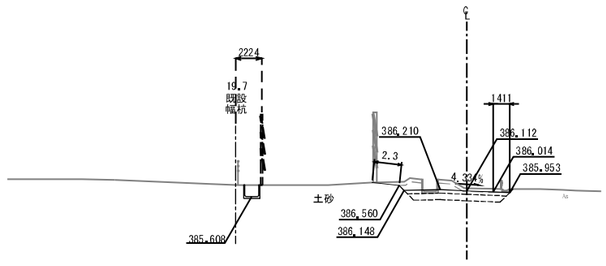
STA. 10+10.000								
地盤高	386.88m	土工施工高	386.333m	計画高	386.733m			
切土面積			盛土面積					
土砂	16.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	3.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	19.8㎡	㎡	路体	㎡	㎡			
のり面工								
張芝工	左	2.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ
STA. 10+00.000
GH=387.85
PH=387.002



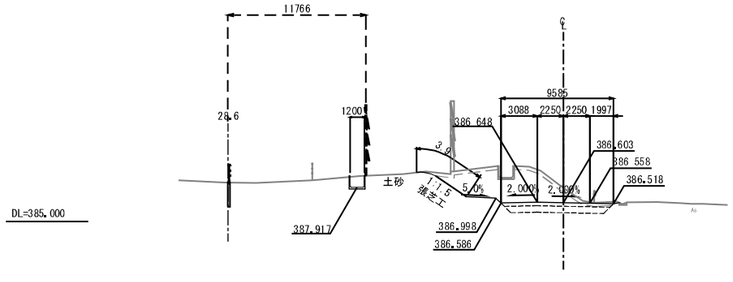
STA. 10+00.000								
地盤高	387.85m	土工施工高	386.602m	計画高	387.002m			
切土面積			盛土面積					
土砂	27.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	－㎡			
			下部路床	㎡	㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	4.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	32.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	3.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ
STA. 10+19.394
GH=386.34
PH=386.512



STA. 10+19.394								
地盤高	386.34m	土工施工高	386.112m	計画高	386.512m			
切土面積			盛土面積					
土砂	8.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.6㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.3㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	2.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	11.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	2.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ
EC 3-0(STA. 9+99.952)
GH=387.85
PH=387.003



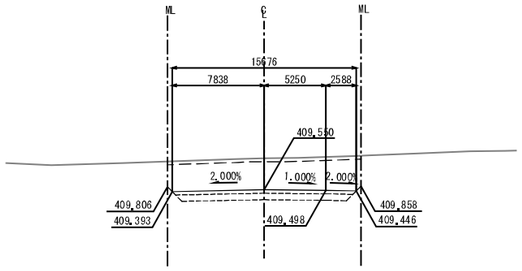
EC 3-0(STA. 9+99.952)								
地盤高	387.85m	土工施工高	386.603m	計画高	387.003m			
切土面積			盛土面積					
土砂	27.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	－㎡			
			下部路床	㎡	㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	4.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	32.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	3.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(17)
縮尺	1:500
図面番号	68／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(1)

A2ランプ STA.4+70.000

GH=412.25
PH=409.950



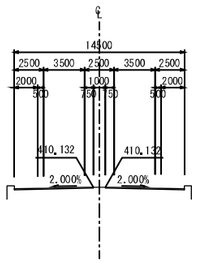
DL=405.000

STA.4+70.000							
地盤高	412.25m	土工施工高	409.550m	計画高	409.950m		
切土面積			盛土面積				
土砂	52.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.6㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.0㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	5.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	57.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	

DL=400.000

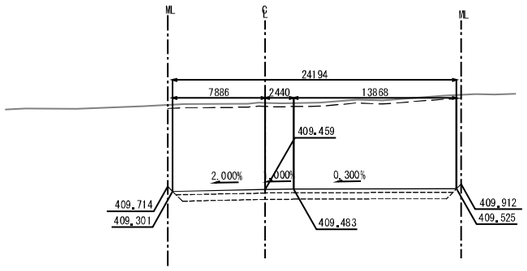
A2ランプ STA.4+90.000

GH=401.72
PH=410.132



A2ランプ STA.4+60.000

GH=416.83
PH=409.859



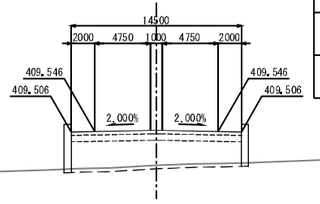
DL=405.000

STA.4+60.000							
地盤高	416.83m	土工施工高	409.459m	計画高	409.859m		
切土面積			盛土面積				
土砂	200.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.2㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	12.7㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	207.6㎡	－	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

DL=405.000

A2ランプ STA.4+80.000

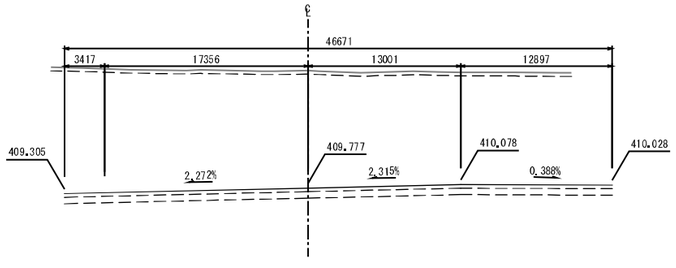
GH=406.67
PH=410.041



STA.4+80.000							
地盤高	406.67m	土工施工高	409.641m	計画高	410.041m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.4㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.0㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	－㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	－㎡	－㎡	路体	34.8㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ BP(STA.4+51.069)

GH=419.39
PH=409.777



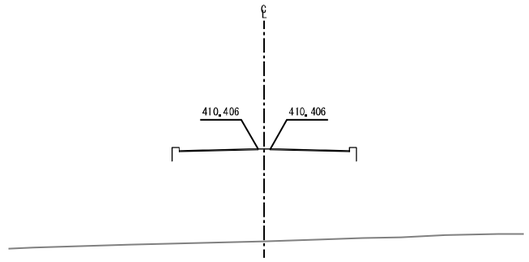
DL=405.000

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(1)
縮尺	1:500
図面番号	69／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(2)

A2ランプ STA.5+20.000

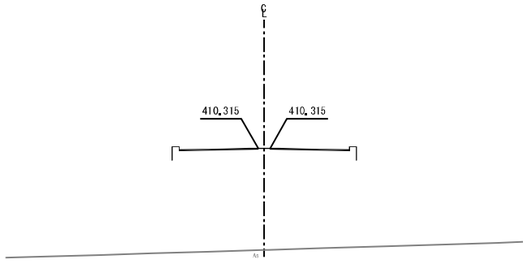
GH=402.54
PH=410.406



DL=400.000

A2ランプ STA.5+10.000

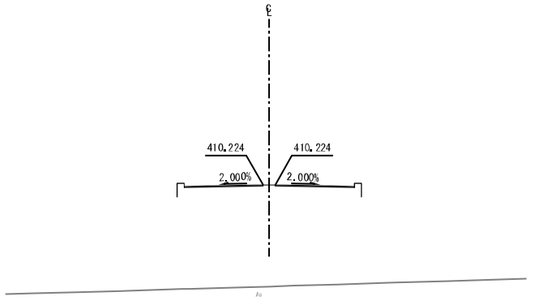
GH=401.64
PH=410.315



DL=395.000

A2ランプ STA.5+00.000

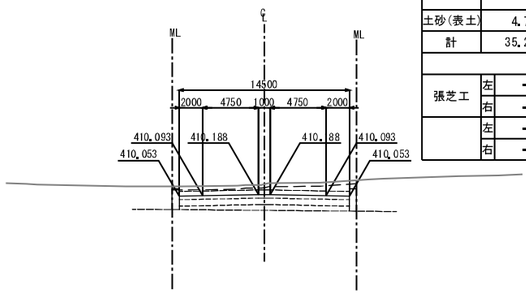
GH=401.56
PH=410.224



DL=395.000

A2ランプ STA.5+40.000

GH=411.07
PH=410.588

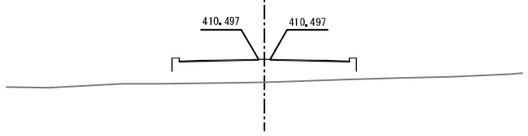


STA.5+40.000								
地盤高	411.07m		土工施工高	410.188m		計画高	410.588m	
切土面積				盛土面積				
土砂	30.5㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.4㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.0㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	4.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	35.2㎡		－㎡	路体	6.2㎡		－㎡	
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

DL=405.000

A2ランプ STA.5+30.000

GH=408.53
PH=410.497



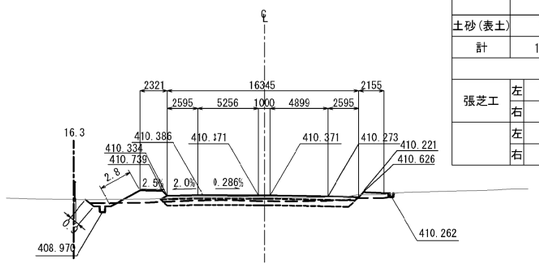
DL=405.000

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(2)
縮尺	1:500
図面番号	70／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(3)

A2ランプ STA.5+60.000

GH=410.18
PH=410.771



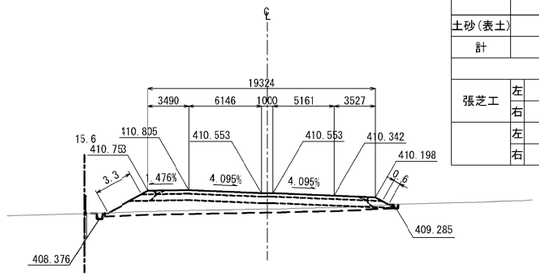
STA.5+60.000								
地盤高	410.18m	土工施工高	410.371m	計画高	410.771m			
切土面積				盛土面積				
土砂	7.1㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	8.8㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.7㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	14.8㎡	－㎡		路体	4.1㎡	－㎡		
張芝工	左	3.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

DL=405.000

DL=405.000

A2ランプ STA.5+80.000

GH=409.20
PH=410.953



STA.5+80.000								
地盤高	409.20m	土工施工高	410.553m	計画高	410.953m			
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.1㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.4㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.7㎡	－㎡		
計	7.4㎡	－㎡		路体	19.1㎡	－㎡		
張芝工	左	3.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	0.6m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

DL=405.000

DL=405.000

A2ランプ STA.5+50.000

GH=410.72
PH=410.680

STA.5+50.000								
地盤高	410.72m	土工施工高	410.280m	計画高	410.680m			
切土面積				盛土面積				
土砂	19.5㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	27.8㎡	－㎡		路体	1.2㎡	－㎡		
張芝工	左	4.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	0.7m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

DL=405.000

DL=405.000

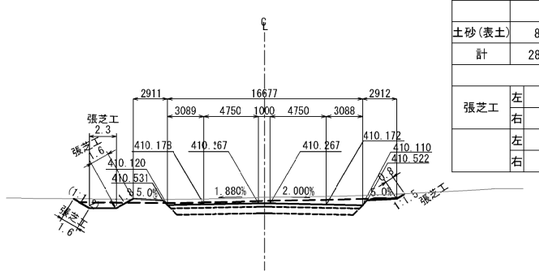
A2ランプ STA.5+70.000

GH=409.76
PH=410.862

STA.5+70.000								
地盤高	409.76m	土工施工高	410.462m	計画高	410.862m			
切土面積				盛土面積				
土砂	0.7㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.0㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	9.7㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.5㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.6㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.6㎡	－㎡		
計	7.3㎡	－㎡		路体	5.1㎡	－㎡		
張芝工	左	1.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	0.1m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ KA 1-1(STA.5+48.628)

GH=410.78
PH=410.667



KA 1-1(STA.5+48.628)								
地盤高	410.78m	土工施工高	410.267m	計画高	410.667m			
切土面積				盛土面積				
土砂	19.7㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	28.0㎡	－㎡		路体	0.9㎡	－㎡		
張芝工	左	5.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	0.8m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

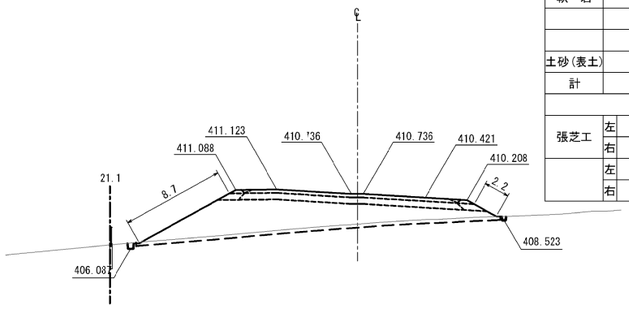
DL=405.000

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	71／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(4)

A2ランプ STA. 6+00.000

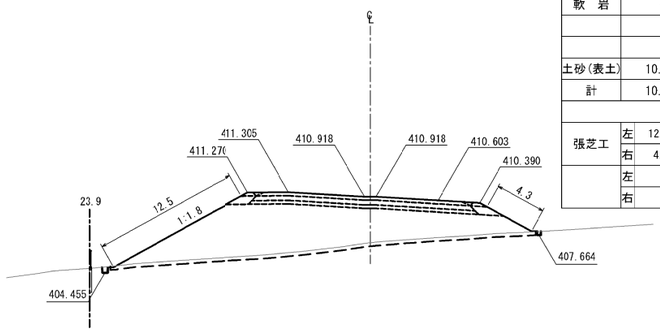
GH=408.16
PH=411.136



STA. 6+00.000								
地盤高	408.16m	土工施工高		410.736m	計画高		411.136m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.8㎡	－㎡		
計	9.3㎡	－㎡		路体	60.6㎡	－㎡		
張芝工	左	8.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.2m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 6+20.000

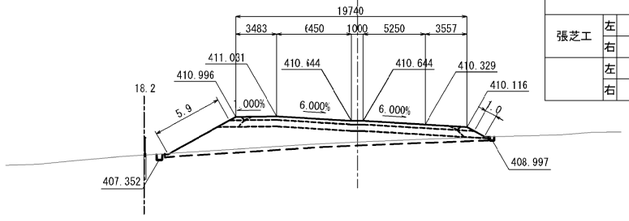
GH=407.00
PH=411.318



STA. 6+20.000								
地盤高	407.90m	土工施工高		410.918m	計画高		411.318m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.9㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	10.9㎡	－㎡		路体	106.3㎡	－㎡		
張芝工	左	12.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.3m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 5+90.000

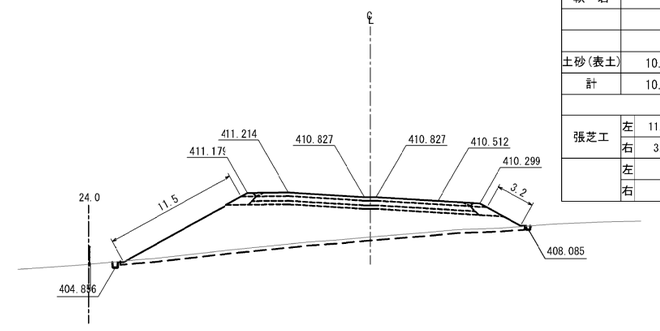
GH=408.85
PH=411.044



STA. 5+90.000								
地盤高	408.85m	土工施工高		410.644m	計画高		411.044m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.8㎡	－㎡		
計	8.3㎡	－㎡		路体	35.4㎡	－㎡		
張芝工	左	5.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 6+10.000

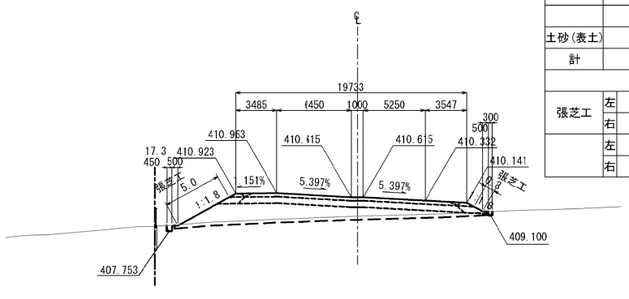
GH=407.43
PH=411.227



STA. 6+10.000								
地盤高	407.43m	土工施工高			計画高		411.227m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩				下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.4㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	10.4㎡	－㎡		路体	85.8㎡	－㎡		
張芝工	左	11.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.2m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ KE 1-1(STA.5+86.836)

GH=408.99
PH=411.015



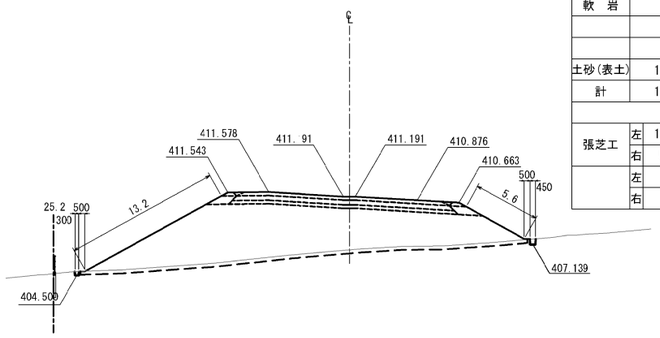
KE 1-1(STA.5+86.836)								
地盤高	408.99m	土工施工高		410.615m	計画高		411.015m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.0㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.8㎡	－㎡		
計	8.0㎡	－㎡		路体	28.8㎡	－㎡		
張芝工	左	5.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	0.8m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(4)
縮尺	1:500
図面番号	72／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(5)

A2ランプ STA. 6+50.000

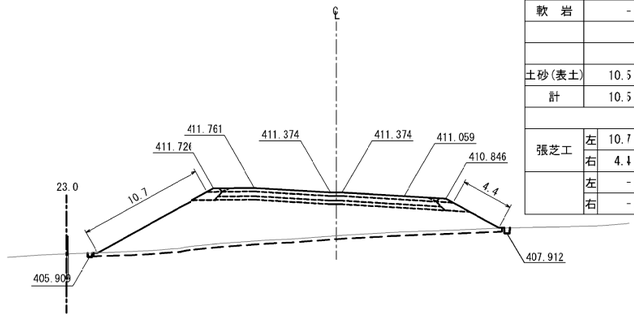
GH=406.63
PH=411.591



STA. 6+50.000						
地盤高	406.63m	土工施工高	411.191m	計画高	411.591m	
切土面積			盛土面積			
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3 ㎡	- ㎡	
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4 ㎡	- ㎡	
			下部路床	5.8 ㎡	- ㎡	
			上部路床材盛土	0.6 ㎡	- ㎡	
土砂(表土)	11.4 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	2.4 ㎡	- ㎡	
計	11.4 ㎡	- ㎡	路体	129.0 ㎡	- ㎡	
張芝工	左 13.2 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 - m		左 - m	
	右 5.6 m		右 - m		右 - m	
	左 - m		左 - m		左 - m	
	右 - m		右 - m		右 - m	

A2ランプ STA. 6+70.000

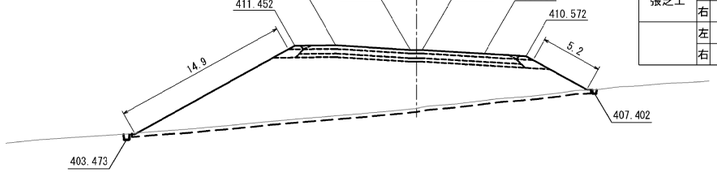
GH=407.70
PH=411.774



STA. 6+70.000						
地盤高	407.70m	土工施工高	411.374m	計画高	411.774m	
切土面積			盛土面積			
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3 ㎡	- ㎡	
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4 ㎡	- ㎡	
			下部路床	5.8 ㎡	- ㎡	
			上部路床材盛土	0.6 ㎡	- ㎡	
土砂(表土)	10.5 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	2.4 ㎡	- ㎡	
計	10.5 ㎡	- ㎡	路体	93.4 ㎡	- ㎡	
張芝工	左 10.7 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 - m		左 - m	
	右 4.4 m		右 - m		右 - m	
	左 - m		左 - m		左 - m	
	右 - m		右 - m		右 - m	

A2ランプ STA. 6+40.000

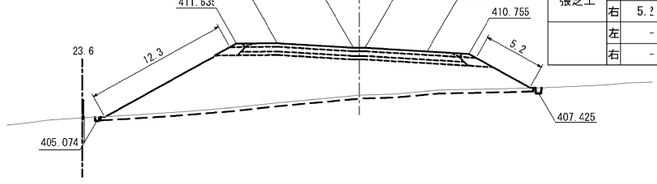
GH=406.12
PH=411.500



STA. 6+40.000						
地盤高	406.12m	土工施工高	411.100m	計画高	411.500m	
切土面積			盛土面積			
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3 ㎡	- ㎡	
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4 ㎡	- ㎡	
			下部路床	5.8 ㎡	- ㎡	
			上部路床材盛土	0.6 ㎡	- ㎡	
土砂(表土)	11.8 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	2.4 ㎡	- ㎡	
計	11.8 ㎡	- ㎡	路体	139.8 ㎡	- ㎡	
張芝工	左 14.9 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 - m		左 - m	
	右 5.2 m		右 - m		右 - m	
	左 - m		左 - m		左 - m	
	右 - m		右 - m		右 - m	

A2ランプ STA. 6+60.000

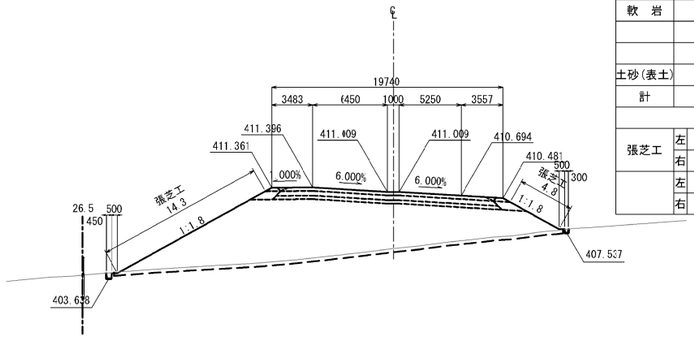
GH=407.25
PH=411.683



STA. 6+60.000						
地盤高	407.25m	土工施工高	411.283m	計画高	411.683m	
切土面積			盛土面積			
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3 ㎡	- ㎡	
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4 ㎡	- ㎡	
			下部路床	5.8 ㎡	- ㎡	
			上部路床材盛土	0.6 ㎡	- ㎡	
土砂(表土)	11.1 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	2.4 ㎡	- ㎡	
計	11.1 ㎡	- ㎡	路体	110.7 ㎡	- ㎡	
張芝工	左 12.3 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 - m		左 - m	
	右 5.2 m		右 - m		右 - m	
	左 - m		左 - m		左 - m	
	右 - m		右 - m		右 - m	

A2ランプ STA. 6+30.000

GH=406.17
PH=411.409



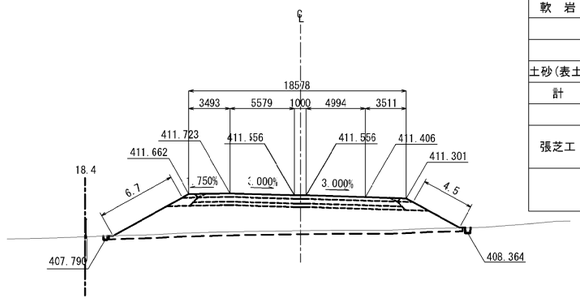
STA. 6+30.000						
地盤高	406.17m	土工施工高	411.009m	計画高	411.409m	
切土面積			盛土面積			
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3 ㎡	- ㎡	
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4 ㎡	- ㎡	
			下部路床	5.8 ㎡	- ㎡	
			上部路床材盛土	0.6 ㎡	- ㎡	
土砂(表土)	11.5 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	2.4 ㎡	- ㎡	
計	11.5 ㎡	- ㎡	路体	135.4 ㎡	- ㎡	
張芝工	左 14.3 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 - m		左 - m	
	右 4.8 m		右 - m		右 - m	
	左 - m		左 - m		左 - m	
	右 - m		右 - m		右 - m	

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(5)
縮尺	1:500
図面番号	73／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(6)

A2ランプ STA.6+90.000

GH=408.54
PH=411.956



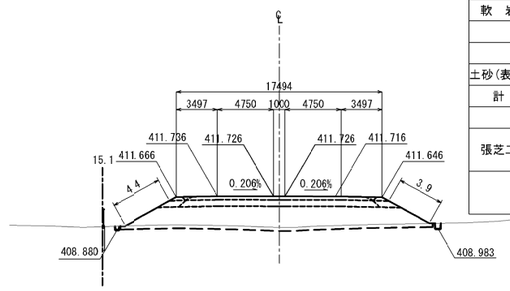
STA.6+90.000							
地盤高	408.54m	土工施工高	411.556m	計画高	411.956m		
切土面積			盛土面積				
土砂	-㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	-㎡		
軟岩	-㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.0㎡	-㎡		
			下部路床	5.4㎡	-㎡		
			二部路床材 盛土	0.6㎡	-㎡		
土砂(表土)	9.0㎡	-㎡	二部路体材 盛土	2.3㎡	-㎡		
計	9.0㎡	-㎡	路体	61.4㎡	-㎡		
張芝工	左	6.7m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	4.5m		右	-m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

DL=405.000

DL=405.000

A2ランプ KA 2-1(STA.7+08.625)

GH=409.08
PH=412.126



KA 2-1(STA.7+08.625)							
地盤高	409.08m	土工施工高	411.726m	計画高	412.126m		
切土面積			盛土面積				
土砂	-㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.6㎡	-㎡		
軟岩	-㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.1㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材 盛土	0.5㎡	-㎡		
土砂(表土)	8.3㎡	-㎡	上部路体材 盛土	1.7㎡	-㎡		
計	8.3㎡	-㎡	路体	45.3㎡	-㎡		
張芝工	左	4.4m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	3.3m		右	-m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

A2ランプ STA.6+80.000

GH=408.04
PH=411.865

STA.6+80.000							
地盤高	408.04m	土工施工高	411.465m	計画高	411.865m		
切土面積			盛土面積				
土砂	-㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	-㎡		
軟岩	-㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.2㎡	-㎡		
			下部路床	5.6㎡	-㎡		
			二部路床材 盛土	0.6㎡	-㎡		
土砂(表土)	9.7㎡	-㎡	二部路体材 盛土	2.3㎡	-㎡		
計	9.7㎡	-㎡	路体	76.1㎡	-㎡		
張芝工	左	8.9m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	4.1m		右	-m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

DL=405.000

DL=405.000

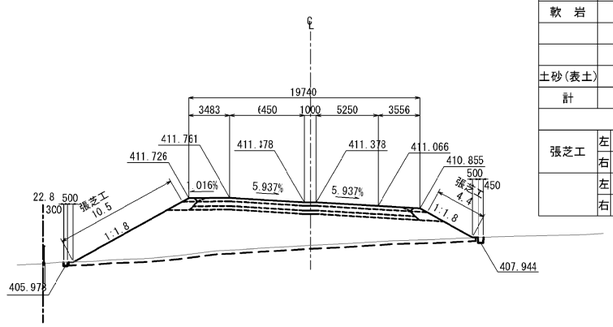
A2ランプ STA.7+00.000

GH=408.87
PH=412.047

STA.7+00.000							
地盤高	408.87m	土工施工高	411.647m	計画高	412.047m		
切土面積			盛土面積				
土砂	-㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	-㎡		
軟岩	-㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	6.7㎡	-㎡		
			下部路床	5.3㎡	-㎡		
			上部路床材 盛土	0.5㎡	-㎡		
土砂(表土)	8.9㎡	-㎡	上部路体材 盛土	2.3㎡	-㎡		
計	8.9㎡	-㎡	路体	52.4㎡	-㎡		
張芝工	左	5.5m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	4.5m		右	-m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

A2ランプ KE 1-2(STA.6+70.417)

GH=407.71
PH=411.778



KE 1-2(STA.6+70.417)							
地盤高	407.71m	土工施工高	411.378m	計画高	411.778m		
切土面積			盛土面積				
土砂	-㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	-㎡		
軟岩	-㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	-㎡		
			下部路床	5.8㎡	-㎡		
			二部路床材 盛土	0.6㎡	-㎡		
土砂(表土)	10.4㎡	-㎡	二部路体材 盛土	2.4㎡	-㎡		
計	10.4㎡	-㎡	路体	92.5㎡	-㎡		
張芝工	左	10.5m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	4.4m		右	-m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

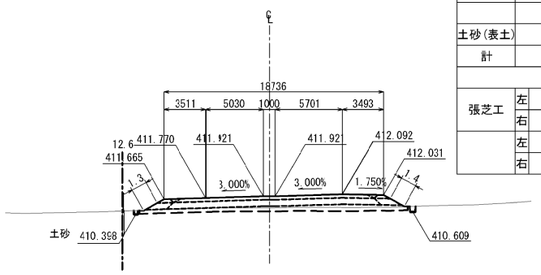
DL=405.000

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(6)
縮尺	1:500
図面番号	74／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A2ランプ横断図(7)

A2ランプ
STA. 7+30.000
GH=410.93
PH=412.321

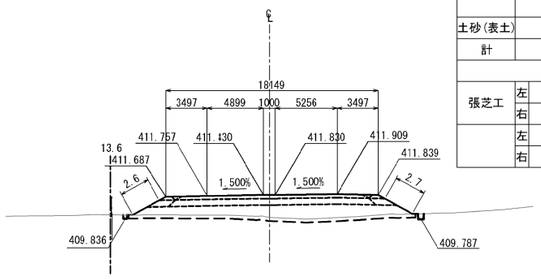
STA. 7+30.000							
地盤高	410.93m	土工施工高	411.921m	計画高	412.321m		
切土面積			盛土面積				
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.0 ㎡	- ㎡		
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.8 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材 盛土	0.6 ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	6.9 ㎡	- ㎡	上部路体材 盛土	1.7 ㎡	- ㎡		
計	6.9 ㎡	- ㎡	路体	9.8 ㎡	- ㎡		
張芝工	左	1.3 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左	- m
	右	1.4 m		右	- m		右	- m
	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m



DL=405.000

A2ランプ
STA. 7+20.000
GH=409.91
PH=412.230

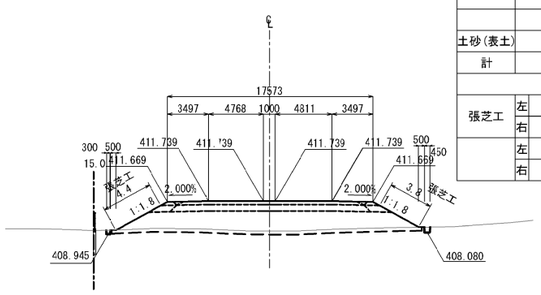
STA. 7+20.000							
地盤高	409.91m	土工施工高	411.830m	計画高	412.230m		
切土面積			盛土面積				
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.8 ㎡	- ㎡		
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.4 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材 盛土	0.5 ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	7.3 ㎡	- ㎡	上部路体材 盛土	1.7 ㎡	- ㎡		
計	7.3 ㎡	- ㎡	路体	28.2 ㎡	- ㎡		
張芝工	左	2.6 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左	- m
	右	2.7 m		右	- m		右	- m
	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m



DL=405.000

A2ランプ
STA. 7+10.000
GH=409.18
PH=412.139

STA. 7+10.000							
地盤高	409.18m	土工施工高	411.739m	計画高	412.139m		
切土面積			盛土面積				
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.6 ㎡	- ㎡		
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.1 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材 盛土	0.5 ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	7.9 ㎡	- ㎡	上部路体材 盛土	1.7 ㎡	- ㎡		
計	7.9 ㎡	- ㎡	路体	43.7 ㎡	- ㎡		
張芝工	左	4.4 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左	- m
	右	3.8 m		右	- m		右	- m
	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m



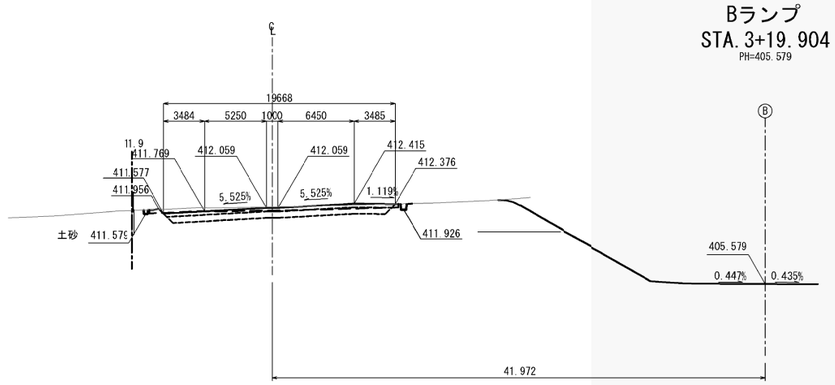
DL=405.000

DL=410.000

A2ランプ
KE 2-1(STA. 7+46.833)
GH=412.14
PH=412.459

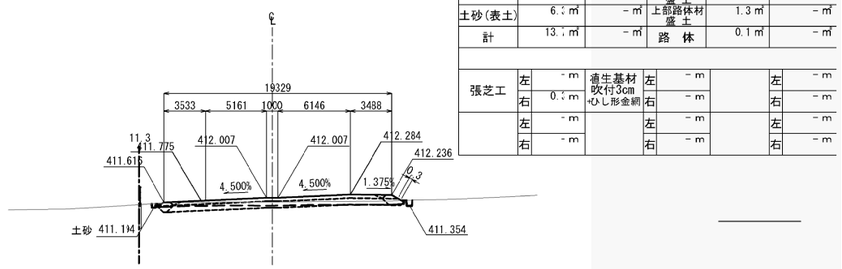
KE 2-1(STA. 7+46.833)							
地盤高	412.14m	二工施工高	412.059m	計画高	412.459m		
切土面積			盛土面積				
土砂	12.1 ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.8 ㎡	- ㎡		
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	10.2 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材 盛土	- ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	6.2 ㎡	- ㎡	上部路体材 盛土	- ㎡	- ㎡		
計	21.0 ㎡	- ㎡	路体	0.4 ㎡	- ㎡		
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m
	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m

Bランプ
STA. 3+19.904
PH=405.579



A2ランプ
STA. 7+40.000
GH=411.64
PH=412.407

STA. 7+40.000							
地盤高	411.64m	二工施工高	412.007m	計画高	412.407m		
切土面積			盛土面積				
土砂	4.1 ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1 ㎡	- ㎡		
軟岩	- ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	10.1 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材 盛土	0.6 ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	6.3 ㎡	- ㎡	上部路体材 盛土	1.3 ㎡	- ㎡		
計	13.1 ㎡	- ㎡	路体	0.1 ㎡	- ㎡		
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左	- m
	右	0.3 m		右	- m		右	- m
	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m



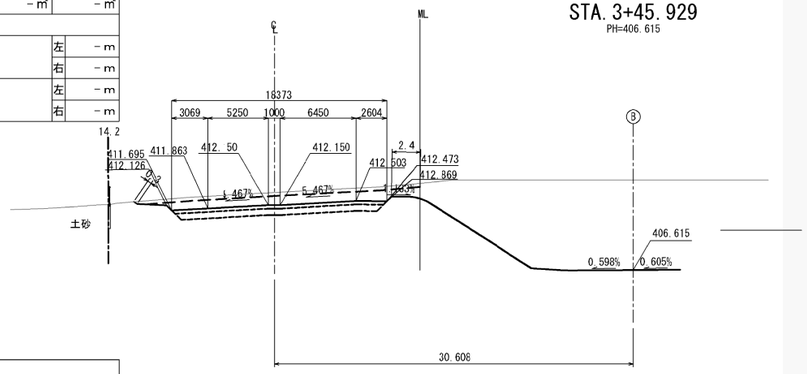
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	75／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(8)

KE 2-2(STA.7+60.798)							
地盤高	413.22m	土工施工高	412.150m	計画高	412.550m		
切土面積			盛土面積				
土砂	31.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.4㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.5㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.2㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	38.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	0.3m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	2.4m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
KE 2-2(STA.7+60.798)
GH=413.22
PH=412.550

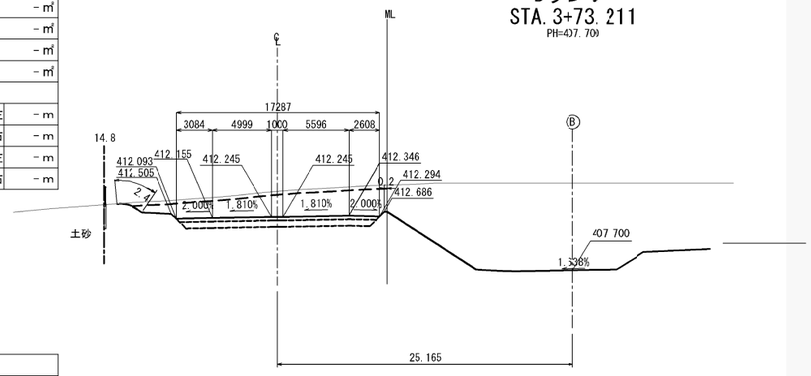
Bランプ
STA.3+45.929
PH=406.615



STA.7+80.000							
地盤高	414.43m	土工施工高	412.245m	計画高	412.645m		
切土面積			盛土面積				
土砂	49.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.9㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.7㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	56.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	2.4m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.2m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+80.000
GH=414.43
PH=412.645

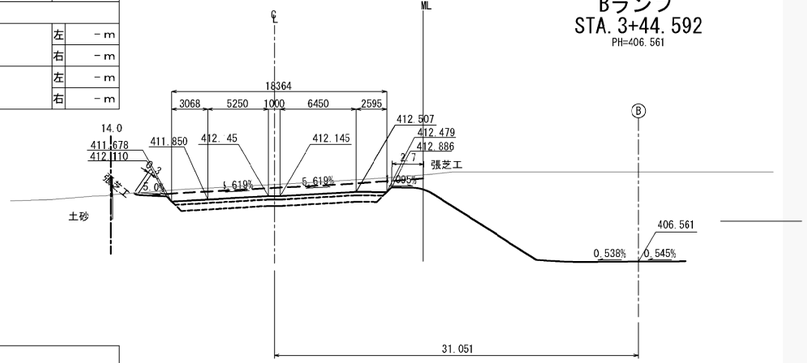
Bランプ
STA.3+73.211
PH=407.709



STA.7+60.000							
地盤高	413.14m	土工施工高	412.145m	計画高	412.545m		
切土面積			盛土面積				
土砂	30.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.4㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.5㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	37.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	0.3m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	2.7m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+60.000
GH=413.14
PH=412.545

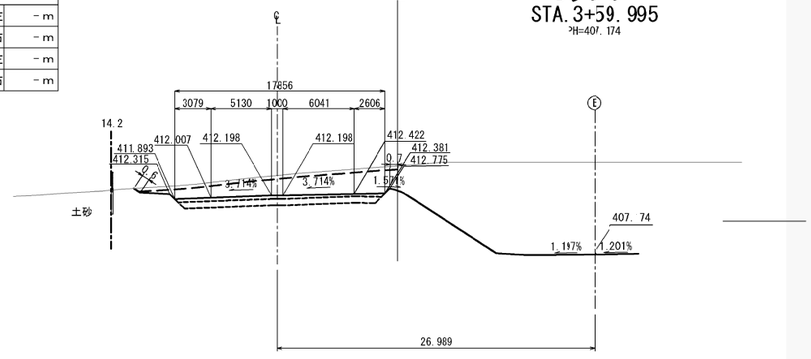
Bランプ
STA.3+44.592
PH=406.561



STA.7+70.000							
地盤高	413.89m	土工施工高	412.198m	計画高	412.598m		
切土面積			盛土面積				
土砂	41.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.7㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	48.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	0.6m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.7m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+70.000
GH=413.89
PH=412.598

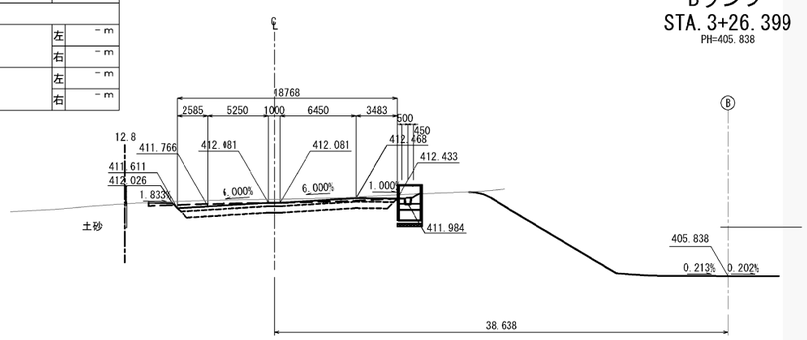
Bランプ
STA.3+59.995
PH=407.174



STA.7+50.000							
地盤高	412.36m	土工施工高	412.081m	計画高	412.481m		
切土面積			盛土面積				
土砂	15.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.7㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.8㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	22.0㎡	－㎡	路体	0.5㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+50.000
GH=412.36
PH=412.481

Bランプ
STA.3+26.399
PH=405.838



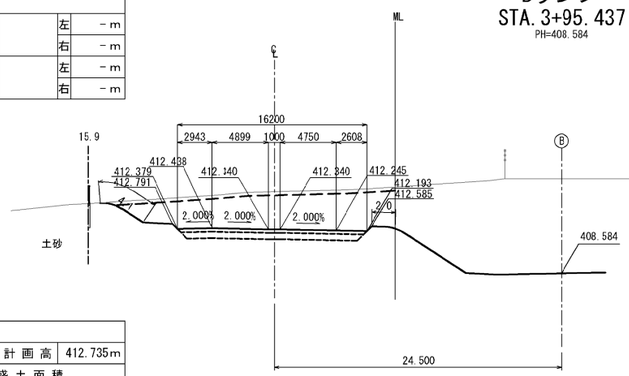
道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面○種類	A2ランプ横断図(8)
縮尺	1:500
図面番号	76／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A2ランプ横断図(9)

STA. 3+00.000								
地盤高	415.54m	土工施工高	412.340m	計画高	412.740m			
切土面積			盛土面積					
土砂	73.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.8㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.3㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	80.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	4.1m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA. 8+00.000
GH=415.54
PH=412.740

Bランプ
STA. 3+95.437
PH=408.584



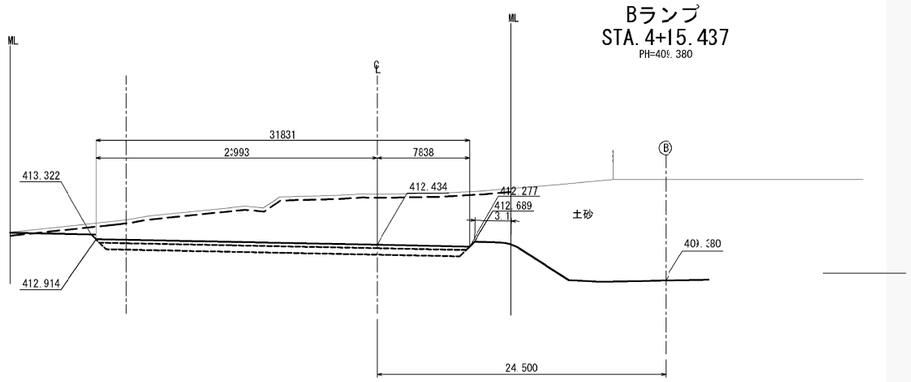
DL=410.000

STA. 8+20.000								
地盤高	416.73m	土工施工高	412.434m	計画高	412.834m			
切土面積			盛土面積					
土砂	139.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	9.4㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	16.9㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	12.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	152.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.1m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

DL=410.000

A2ランプ
STA. 8+20.000
GH=416.73
PH=412.834

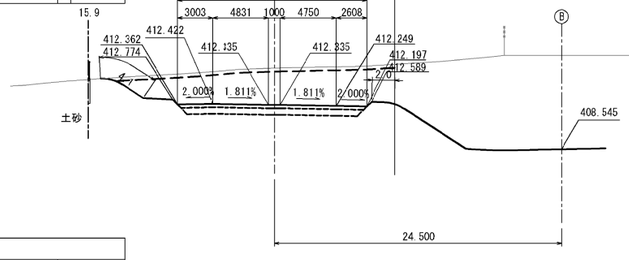
Bランプ
STA. 4+15.437
PH=401.380



KA 2-2(STA. 7+99.006)								
地盤高	415.46m	土工施工高	412.335m	計画高	412.735m			
切土面積			盛土面積					
土砂	71.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.8㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.3㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	78.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	4.1m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
KA 2-2(STA. 7+99.006)
GH=415.46
PH=412.735

Bランプ
STA. 3+94.443
PH=408.545

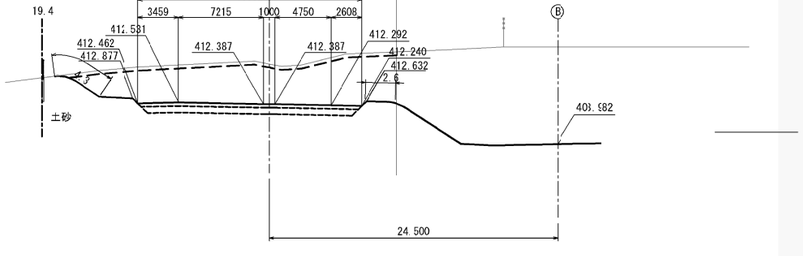


DL=410.000

STA. 8+10.000								
地盤高	415.81m	土工施工高	412.387m	計画高	412.787m			
切土面積			盛土面積					
土砂	98.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.6㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.8㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	8.6㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	106.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	4.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.6m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA. 8+10.000
GH=415.81
PH=412.787

Bランプ
STA. 4+05.437
PH=401.982

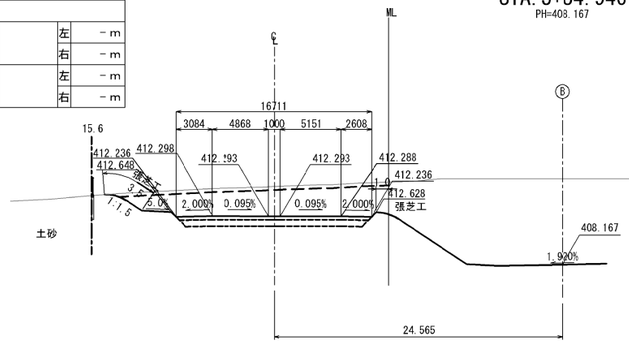


DL=410.000

STA. 7+90.000								
地盤高	414.82m	土工施工高	412.293m	計画高	412.693m			
切土面積			盛土面積					
土砂	59.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.0㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	66.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	3.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA. 7+90.000
GH=414.82
PH=412.693

Bランプ
STA. 3+84.946
PH=408.167



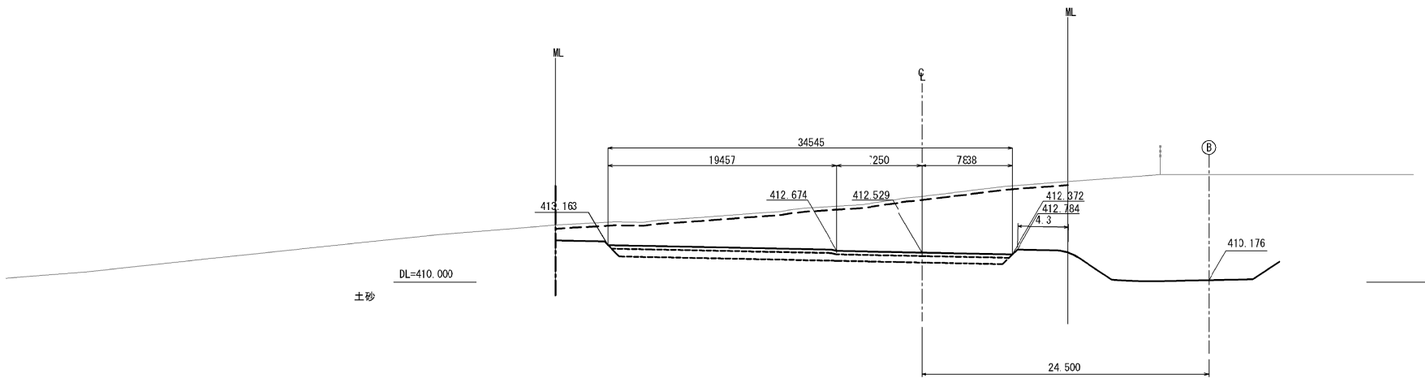
DL=410.000

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	77／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(10)

A2ランプ
STA.8+40.000
(H=417.30
FH=412.929

Bランプ
STA.4+35.437
PH=410.176

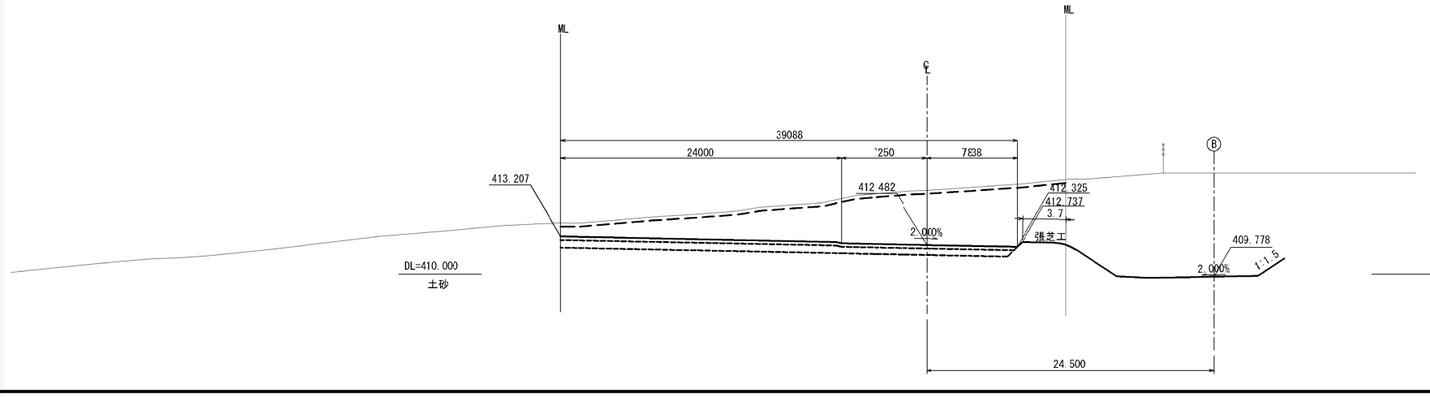


STA.8+40.000					
地盤高	417.30m	土工施工高	412.529m	計画高	412.929m
切土面積			盛土面積		
土砂	176.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	20.2㎡	－㎡
			下部路床	－㎡	－㎡
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	13.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	189.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡

張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.3m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA.8+30.000
(H=417.14
FH=412.882

Bランプ
STA.4+25.437
PH=409.778

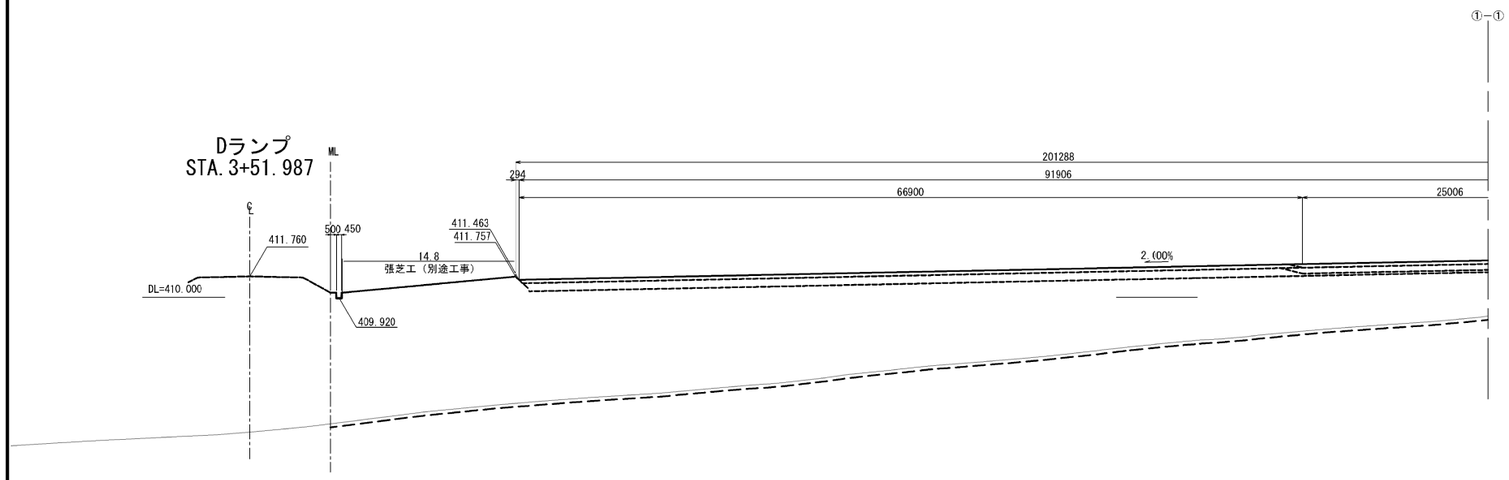


STA.8+30.000					
地盤高	417.14m	土工施工高	412.482m	計画高	412.882m
切土面積			盛土面積		
土砂	167.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	11.7㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	23.6㎡	－㎡
			下部路床	－㎡	－㎡
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	13.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	180.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡

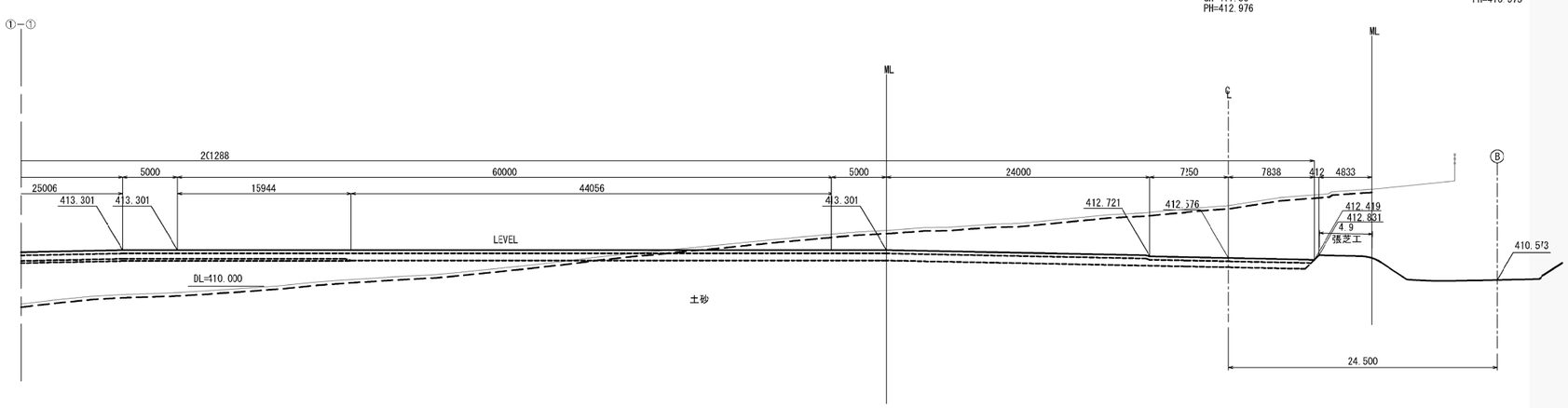
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.7m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面○種類	A2ランプ横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	78／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(11)



STA.8+50.000							
地盤高	417.36m		土工施工高	412.576m	計画高	412.976m	
切土面積				盛土面積			
土砂	194.9㎡	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	1.7㎡	－㎥	
	34.8㎡	－㎥			24.7㎡	－㎥	
軟岩	－㎡	－㎥		下部路床（凍上抑制層）	21.6㎡	－㎥	
	－㎡	－㎥			53.3㎡	－㎥	
				下部路床	－㎡	－㎥	
					51.1㎡	－㎥	
				上部路床材盛土	－㎡	－㎥	
					－㎡	－㎥	
土砂（表土）	13.4㎡	－㎥		上部路体材盛土	－㎡	－㎥	
	53.6㎡	－㎥			－㎡	－㎥	
計	208.3㎡	－㎥		路体	－㎡	－㎥	
	88.4㎡	－㎥			87.7㎡	－㎥	
				上部路床非凍上性材料	－㎡	－㎥	
					19.9㎡	－㎥	
張芝工	左	－㎡	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－㎡	左	－㎡
	右	4.9㎡		右	－㎡	右	－㎡
	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
	右	－㎡		右	－㎡	右	－㎡

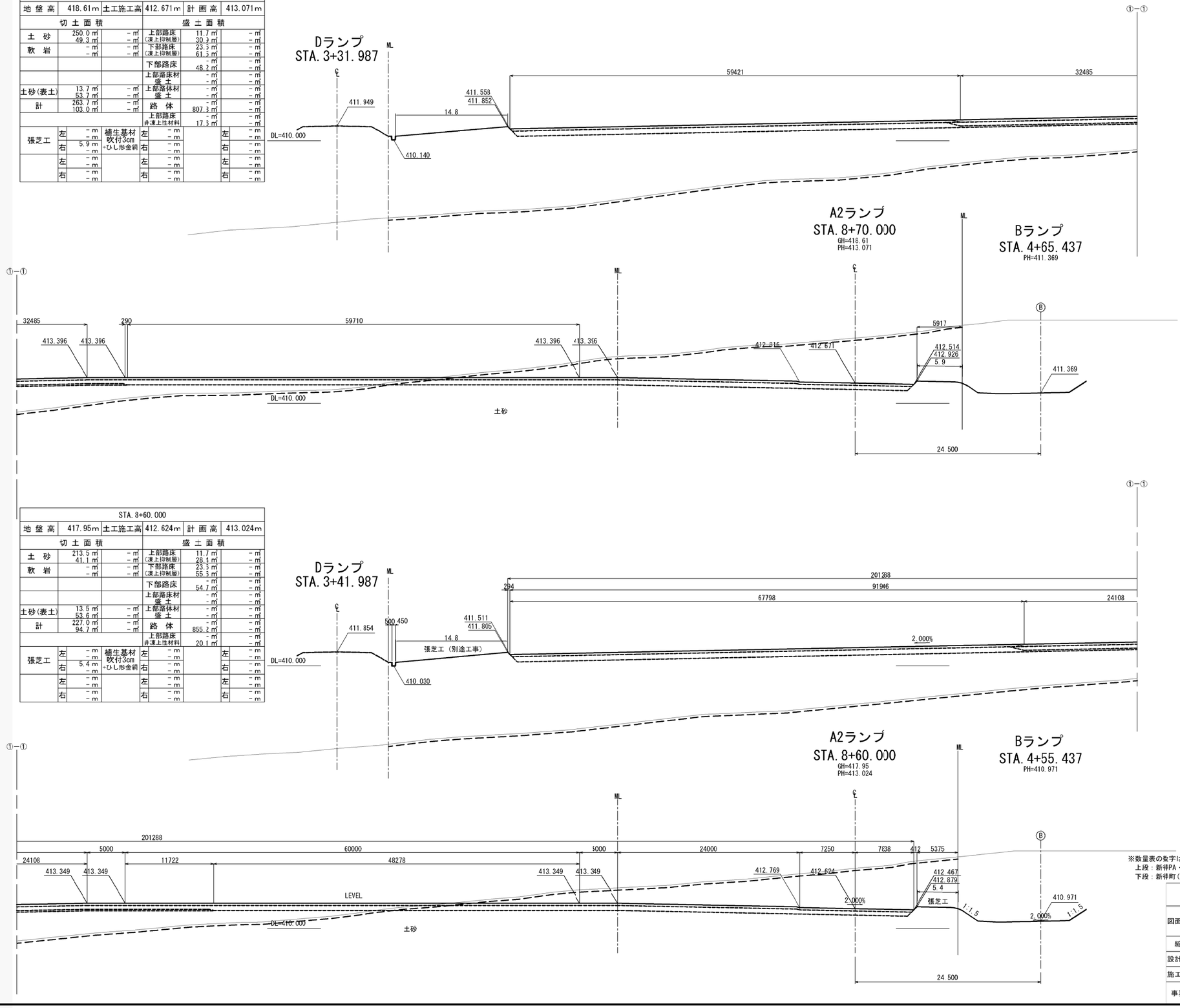


※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町（道の駅）・新得町（新得スマートIC）

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	79／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(12)

STA. 8+70.000							
地盤高	418.61m	土工施工高	412.671m	計画高	413.071m		
切土面積			盛土面積				
土砂	250.0㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡		
	49.3㎡	－㎡		30.2㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡		61.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
				48.2㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
計	263.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	103.0㎡	－㎡		807.3㎡	－㎡		
			上部路床 非凍上性材料	－㎡	－㎡		
				17.3㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	5.9m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m



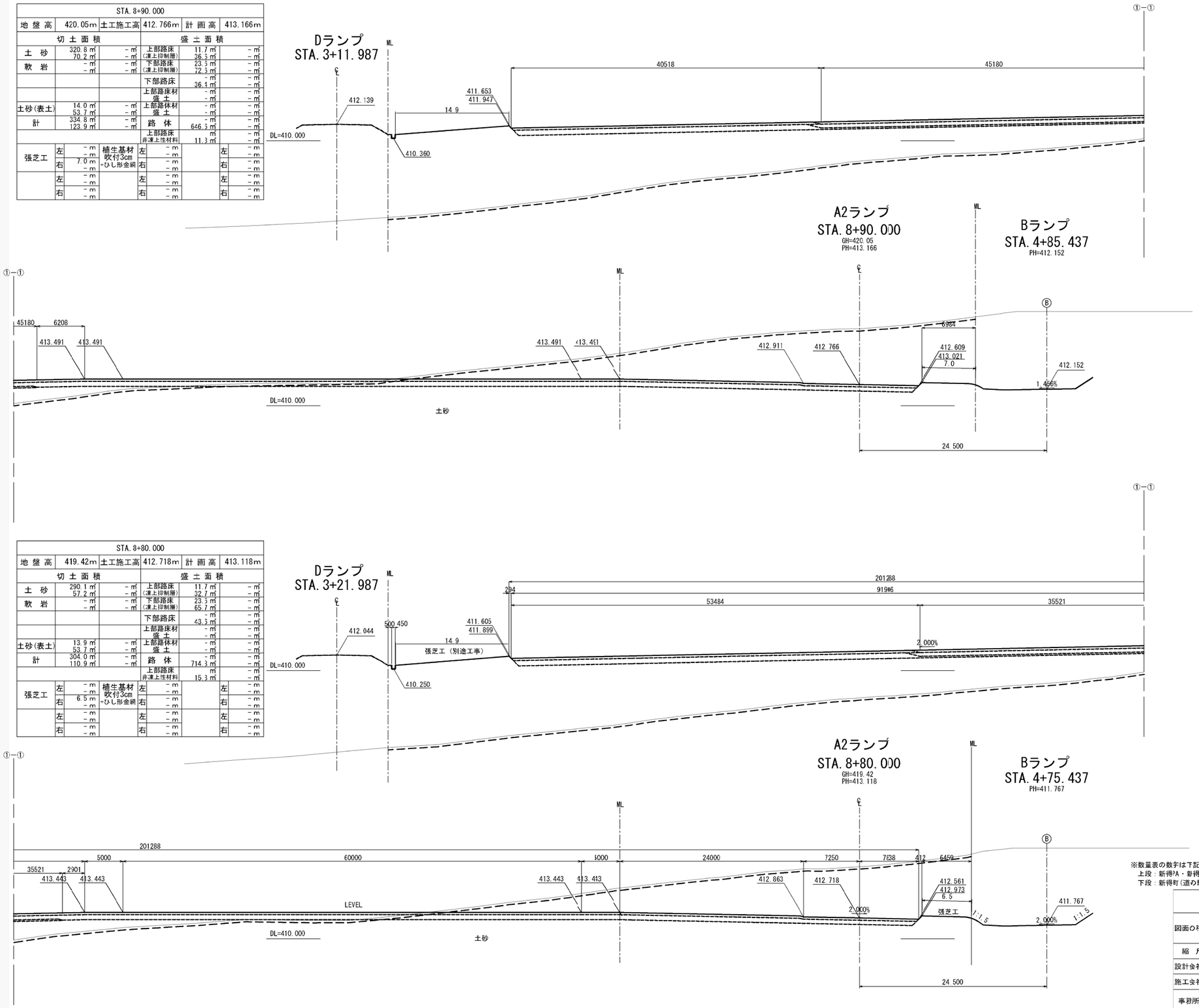
STA. 8+60.000							
地盤高	417.95m	土工施工高	412.624m	計画高	413.024m		
切土面積			盛土面積				
土砂	213.5㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡		
	41.1㎡	－㎡		28.1㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡		55.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
				54.7㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.5㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
	53.6㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
計	227.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	94.7㎡	－㎡		855.2㎡	－㎡		
			上部路床 非凍上性材料	－㎡	－㎡		
				20.1㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	5.4m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・折得スマートIC
下段：新得町（道の駅）・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	80／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(13)

STA. 8+90.000							
地盤高	420.05m	土工施工高	412.766m	計画高	413.166m		
切土面積				盛土面積			
土砂	320.8㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡		
	70.2㎡	－㎡		36.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡		72.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
				36.1㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.0㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡		
計	334.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	123.9㎡	－㎡		646.3㎡	－㎡		
			上部路床 非凍上性材料	11.3㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	7.0m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m



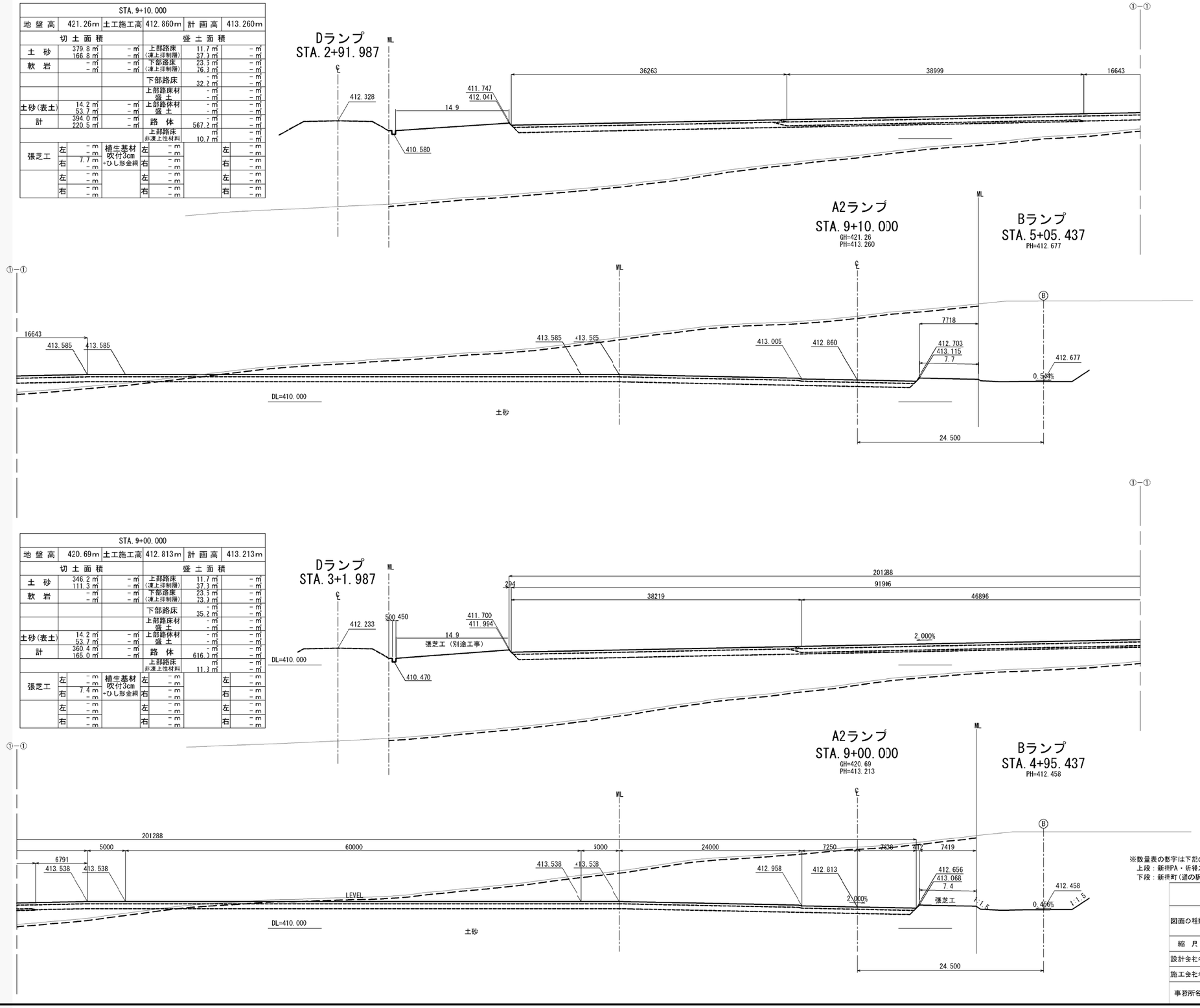
STA. 8+80.000							
地盤高	419.42m	土工施工高	412.718m	計画高	413.118m		
切土面積				盛土面積			
土砂	290.1㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡		
	57.2㎡	－㎡		32.7㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.5㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡		65.7㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
				43.3㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡		
計	304.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	110.9㎡	－㎡		714.3㎡	－㎡		
			上部路床 非凍上性材料	15.3㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	6.5m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得?A・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得 P A 工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	81／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(14)

STA.9+10.000							
地盤高	421.26m	土工施工高	412.860m	計画高	413.260m		
切土面積				盛土面積			
土砂	379.8㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡		
	166.8㎡	－㎡		37.2㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡		76.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
				32.2㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡		
計	394.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	220.5㎡	－㎡		567.2㎡	－㎡		
			上部路床 非凍上性材料	10.7㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	7.7m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m



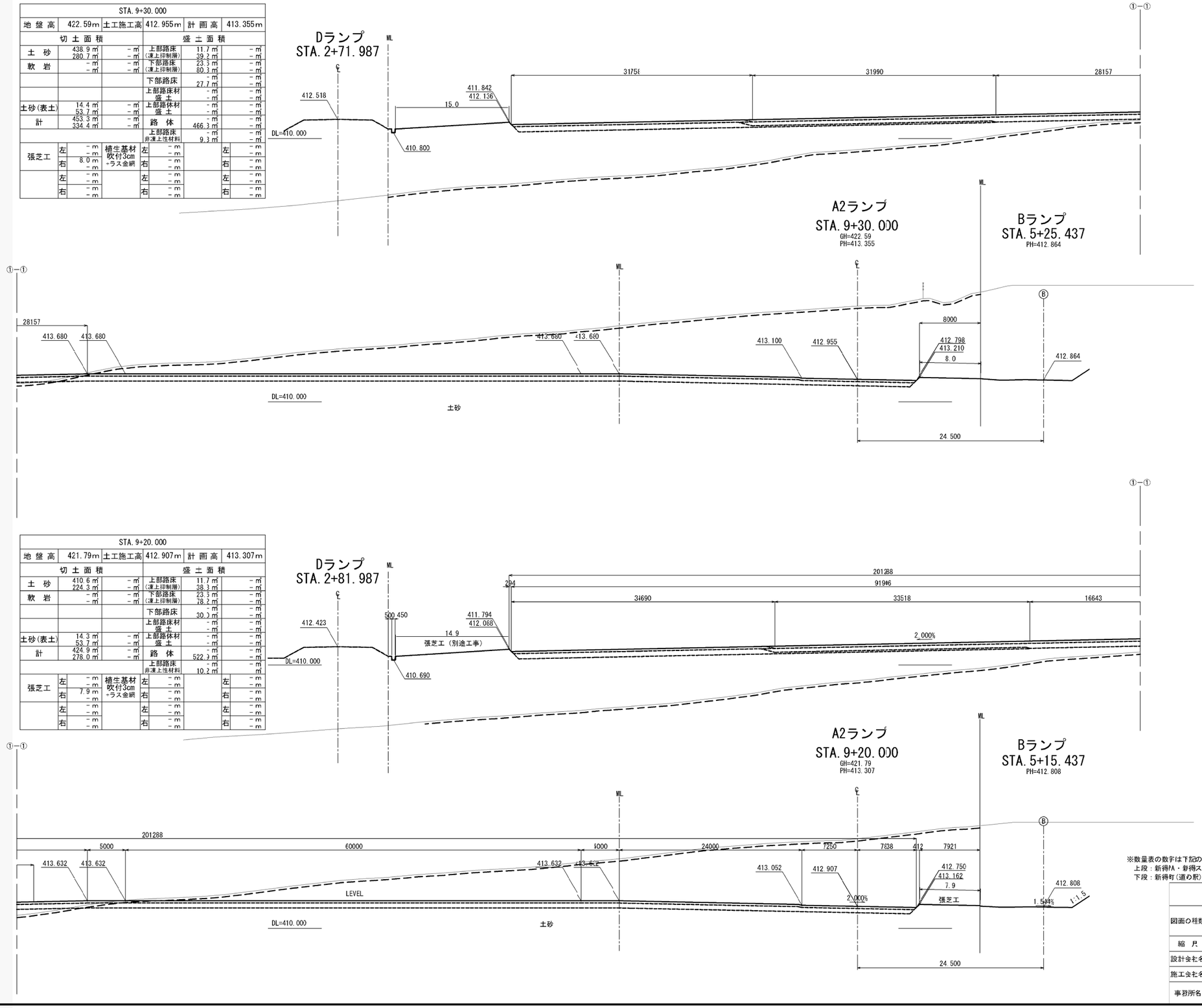
STA.9+00.000							
地盤高	420.69m	土工施工高	412.813m	計画高	413.213m		
切土面積				盛土面積			
土砂	346.2㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡		
	111.3㎡	－㎡		37.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡		73.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
				35.2㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡		
計	360.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	165.0㎡	－㎡		616.1㎡	－㎡		
			上部路床 非凍上性材料	11.3㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	7.4m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町（道の駅）・新得町（新得スマートIC）

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(14)		
縮尺	1:500	図面番号	82／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(15)

STA.9+30.000							
地盤高	422.59m	土工施工高	412.955m	計画高	413.355m		
切土面積			盛土面積				
土砂	438.9㎡	－㎡	上部路床	11.7㎡	－㎡		
	280.7㎡	－㎡	(凍上抑制層)	39.2㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	80.3㎡	－㎡		
			下部路床	27.7㎡	－㎡		
					－㎡		
			上部路床材	－㎡	－㎡		
			盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.4㎡	－㎡	上部路床材	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡		
計	453.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	334.4㎡	－㎡		466.3㎡	－㎡		
			上部路床	－㎡	－㎡		
			非凍上性材料	9.3㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材	左	－m		左	－㎡
		－m	吹付3cm		－m			－㎡
	右	8.0m	+ラス金網	右	－m		右	－㎡
		－m			－m			－㎡
	左	－m		左	－m		左	－㎡
		－m			－m			－㎡
	右	－m		右	－m		右	－㎡
		－m			－m			－㎡



STA.9+20.000							
地盤高	421.79m	土工施工高	412.907m	計画高	413.307m		
切土面積			盛土面積				
土砂	410.6㎡	－㎡	上部路床	11.7㎡	－㎡		
	224.3㎡	－㎡	(凍上抑制層)	38.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	23.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	78.2㎡	－㎡		
			下部路床	30.2㎡	－㎡		
					－㎡		
			上部路床材	－㎡	－㎡		
			盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.3㎡	－㎡	上部路床材	－㎡	－㎡		
	53.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡		
計	424.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	278.0㎡	－㎡		522.3㎡	－㎡		
			上部路床	－㎡	－㎡		
			非凍上性材料	10.2㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材	左	－m		左	－㎡
		－m	吹付3cm		－m			－㎡
	右	7.9m	+ラス金網	右	－m		右	－㎡
		－m			－m			－㎡
	左	－m		左	－m		左	－㎡
		－m			－m			－㎡
	右	－m		右	－m		右	－㎡
		－m			－m			－㎡

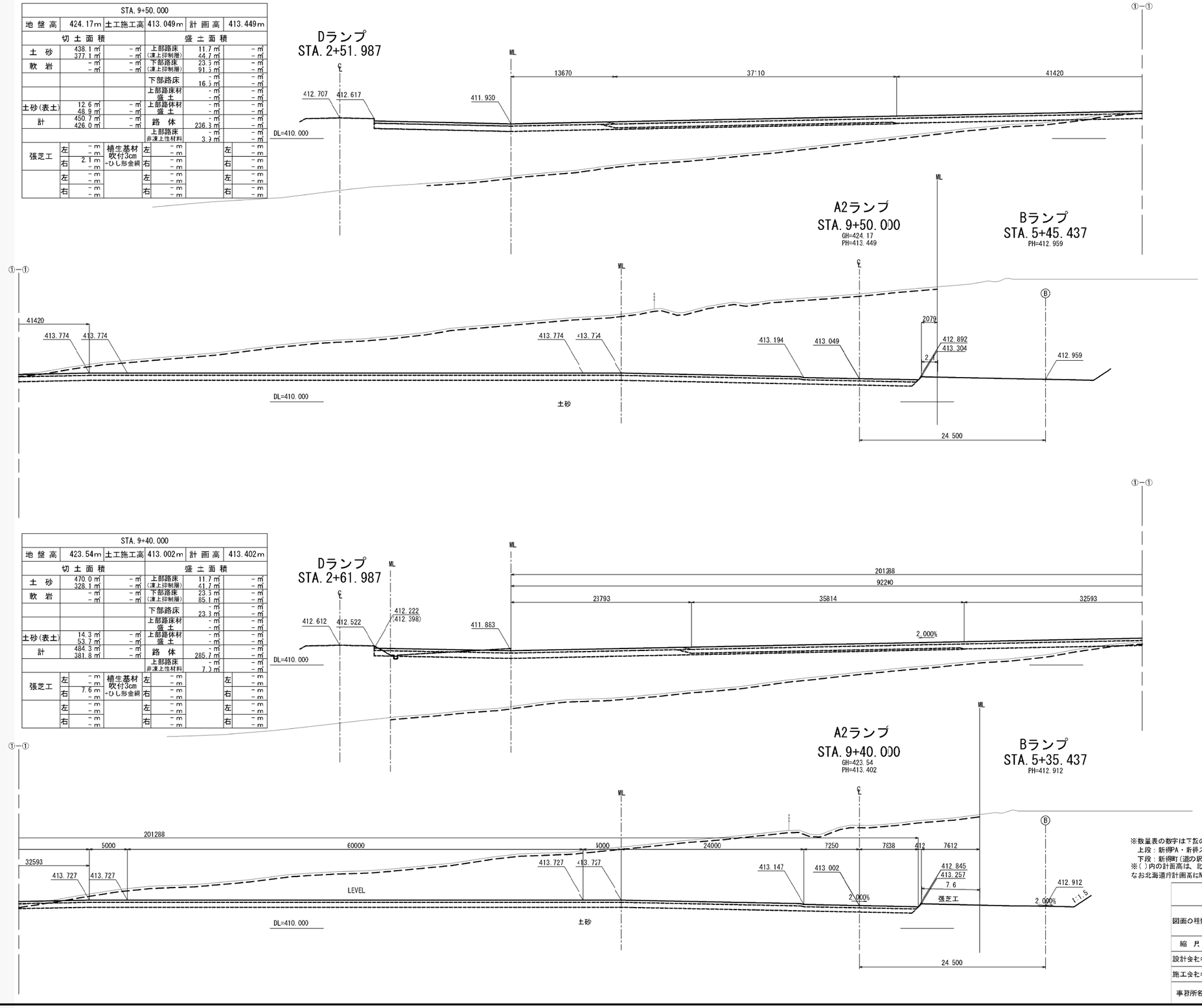
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・鹿得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(15)		
縮尺	1:500	図面番号	83／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(16)

STA.9+50.000							
地盤高	424.17m	土工施工高	413.049m	計画高	413.449m		
切土面積				盛土面積			
土砂	438.1㎡	－㎡		上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡
	377.1㎡	－㎡			44.7㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡
	－㎡	－㎡			91.3㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
					16.3㎡	－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡	－㎡
					－㎡	－㎡
土砂(表土)	12.6㎡	－㎡		上部路体材 盛土	－㎡	－㎡
	48.9㎡	－㎡			－㎡	－㎡
計	450.7㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
	426.0㎡	－㎡			236.3㎡	－㎡
				上部路床 非凍上性材料	－㎡	－㎡
					3.3㎡	－㎡

張芝工								
	左	－m	植生基材 吹付3cm -ひし形金網	左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m



STA.9+40.000							
地盤高	423.54m	土工施工高	413.002m	計画高	413.402m		
切土面積				盛土面積			
土砂	470.0㎡	－㎡		上部路床（凍上抑制層）	11.7㎡	－㎡
	328.1㎡	－㎡			41.7㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床（凍上抑制層）	23.3㎡	－㎡
	－㎡	－㎡			85.1㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
					23.3㎡	－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡	－㎡
					－㎡	－㎡
土砂(表土)	14.3㎡	－㎡		上部路体材 盛土	－㎡	－㎡
	53.7㎡	－㎡			－㎡	－㎡
計	484.3㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
	381.8㎡	－㎡			285.7㎡	－㎡
				上部路床 非凍上性材料	－㎡	－㎡
					7.3㎡	－㎡

張芝工								
	左	－m	植生基材 吹付3cm -ひし形金網	左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	7.6m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

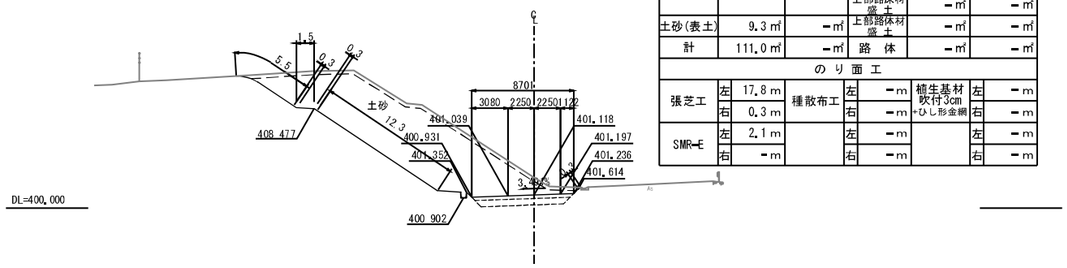
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)
※（ ）内の計画高は、北海道庁の計画高を示す。
なお北海道庁計画高にNEXCO計画高に換算値0.176mを加えたものである。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(16)		
縮尺	1:500	図面番号	84／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(1)

Bランプ STA.2+10.000

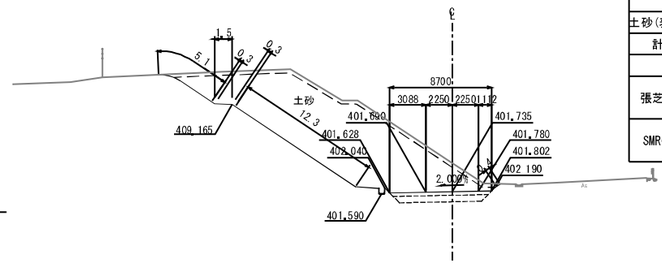
GH=402.61
PH=401.518



STA.2+10.000						
地盤高	402.61m	土工施工高	401.118m	計画高	401.518m	
切土面積			盛土面積			
土砂	101.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	111.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 17.8m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.3m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+30.000

GH=404.18
PH=402.135



STA.2+30.000						
地盤高	404.18m	土工施工高	401.735m	計画高	402.135m	
切土面積			盛土面積			
土砂	112.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	121.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 17.4m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+00.000

GH=401.87
PH=401.237

STA.2+00.000						
地盤高	401.87m	土工施工高	400.837m	計画高	401.237m	
切土面積			盛土面積			
土砂	94.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	㎡	㎡	
土砂(表土)	9.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	103.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 17.9m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.2m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+20.000

GH=403.42
PH=401.817

STA.2+20.000						
地盤高	403.42m	土工施工高	401.417m	計画高	401.817m	
切土面積			盛土面積			
土砂	107.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.1㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	116.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 17.8m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.1+98.031

GH=401.75
PH=401.183

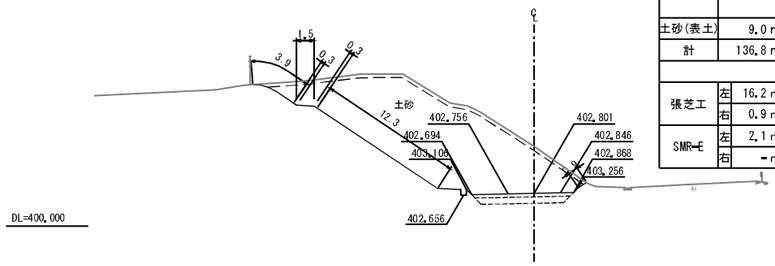
STA.1+98.031						
地盤高	401.75m	土工施工高	400.783m	計画高	401.183m	
切土面積			盛土面積			
土砂	93.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.7㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.5㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	103.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 17.9m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(1)
縮尺	1:500
図面番号	85／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(2)

Bランプ STA.2+60.000

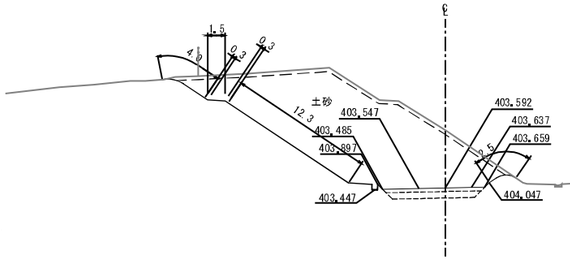
GH=406.79
PH=403.201



STA.2+60.000						
地盤高	406.79m	土工施工高	402.801m	計画高	403.201m	
切土面積			盛土面積			
土砂	127.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	136.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.9m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 m		左 m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+80.000

GH=408.51
PH=403.992



STA.2+80.000						
地盤高	408.51m	土工施工高	403.592m	計画高	403.992m	
切土面積			盛土面積			
土砂	139.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	148.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.3m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 2.5m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+50.000

GH=405.72
PH=402.827

STA.2+50.000						
地盤高	405.72m	土工施工高	402.427m	計画高	402.827m	
切土面積			盛土面積			
土砂	118.0㎡	㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	126.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.1m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+70.000

GH=407.61
PH=403.594

STA.2+70.000						
地盤高	407.61m	土工施工高	403.194m	計画高	403.594m	
切土面積			盛土面積			
土砂	134.8㎡	㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	144.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.3m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 2.3m		右 m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+40.000

GH=404.96
PH=402.472

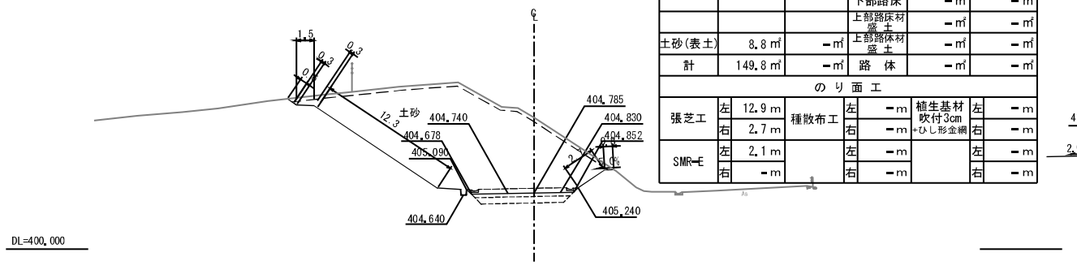
STA.2+40.000						
地盤高	404.96m	土工施工高	402.072m	計画高	402.472m	
切土面積			盛土面積			
土砂	115.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	124.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.6m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	86／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(3)

Bランプ STA.3+10.000

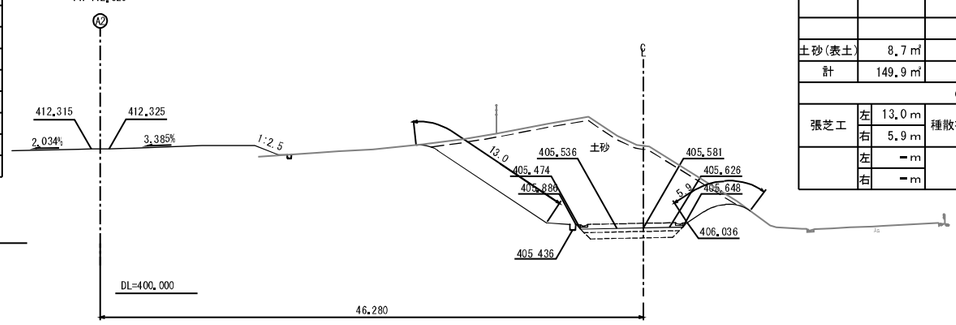
GH=411.21
PH=405.185



STA.3+10.000								
地盤高	411.21m		土工施工高	404.785m		計画高	405.185m	
切土面積				盛土面積				
土砂	141.0㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	8.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	149.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	12.9m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	2.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA.7+29.915

PH=412.320



Bランプ STA.3+30.000

GH=412.58
PH=405.981

STA.3+30.000								
地盤高	412.58m		土工施工高	405.581m		計画高	405.981m	
切土面積				盛土面積				
土砂	141.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	㎡		㎡	
土砂(表土)	8.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	149.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	13.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	5.9m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.3+00.000

GH=410.31
PH=404.787

STA.3+00.000								
地盤高	410.31m		土工施工高	404.387m		計画高	404.787m	
切土面積				盛土面積				
土砂	139.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡		㎡	上部路体材盛土	㎡		㎡	
計	148.6㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	14.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	3.4m		右	－m		右	m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.3+20.000

GH=412.04
PH=405.583

STA.3+20.000								
地盤高	412.04m		土工施工高	405.183m		計画高	405.583m	
切土面積				盛土面積				
土砂	139.1㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	8.5㎡		㎡	上部路体材盛土	㎡		㎡	
計	147.6㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	13.6m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	4.1m		右	m		右	m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.2+90.000

GH=409.39
PH=404.390

STA.2+90.000								
地盤高	409.39m		土工施工高	403.990m		計画高	404.390m	
切土面積				盛土面積				
土砂	140.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.2㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	149.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	15.4m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	2.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(3)
縮尺	1:500
図面番号	87／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

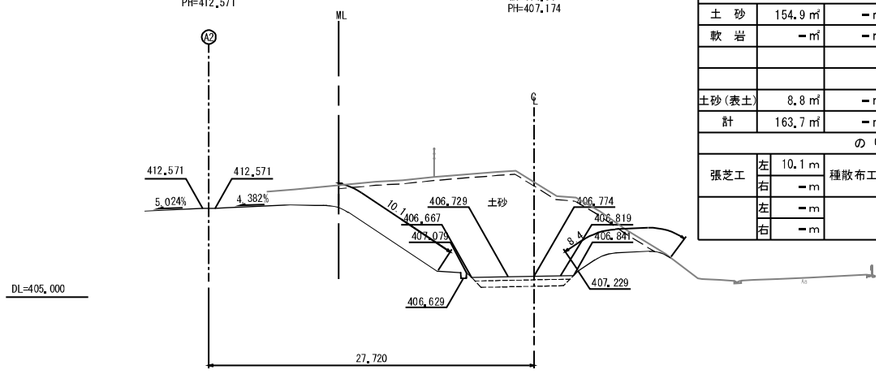
Bランプ横断図(4)

A2ランプ STA. 7+64. 674

PH=412.571

Bランプ STA. 3+60. 000

GH=414.81
PH=407.174



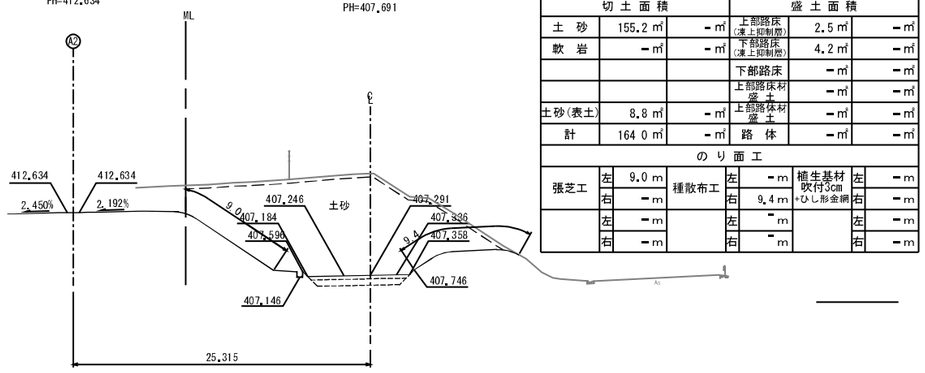
STA. 3+60. 000							
地盤高	414.81m	土工施工高	406.774m	計画高	407.174m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	154.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	163.7㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	10.1m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	8.4m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 7+77. 524

PH=412.634

Bランプ EC 1-0(STA. 3+72. 989)

GH=415.97
PH=407.691



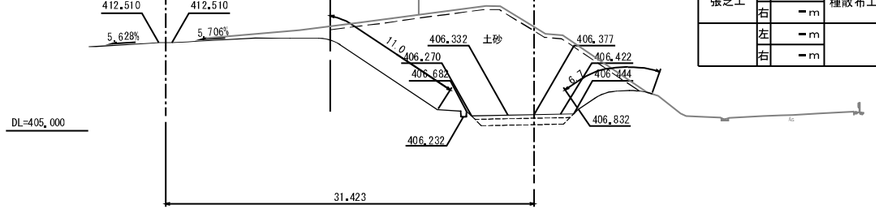
EC 1-0(STA. 3+72. 989)							
地盤高	415.97m	土工施工高	407.291m	計画高	407.691m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	155.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	164.0㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	9.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	9.4m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 7+54. 301

PH=412.510

Bランプ STA. 3+50. 000

GH=413.87
PH=406.777



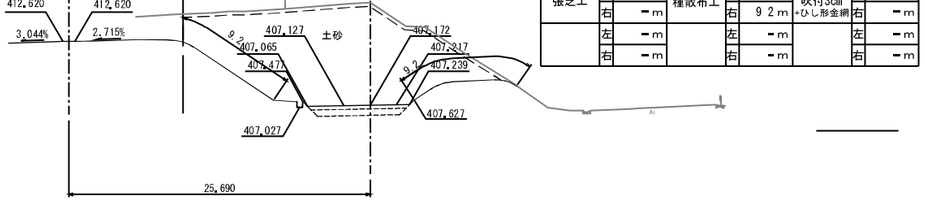
STA. 3+50. 000							
地盤高	413.87m	土工施工高	406.377m	計画高	406.777m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	150.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	159.5㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	11.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	6.7m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 7+74. 595

PH=412.620

Bランプ STA. 3+70. 000

GH=415.93
PH=407.572



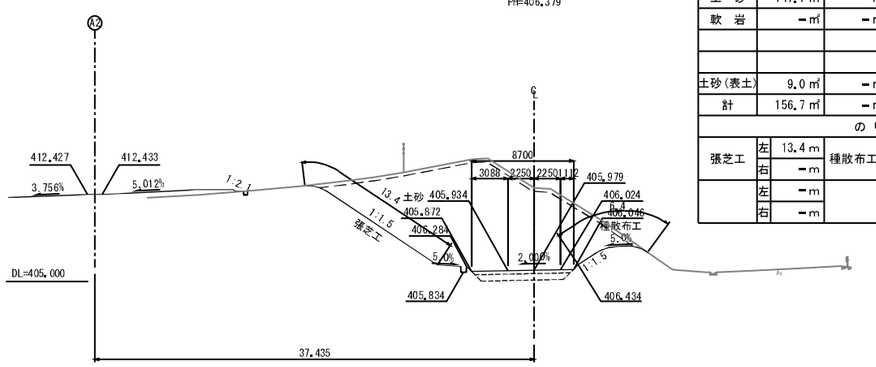
STA. 3+70. 000							
地盤高	415.93m	土工施工高	407.172m	計画高	407.572m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	155.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	164.5㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	9.2m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	9.2m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 7+42. 938

PH=412.430

Bランプ STA. 3+40. 000

GH=412.98
PH=406.379



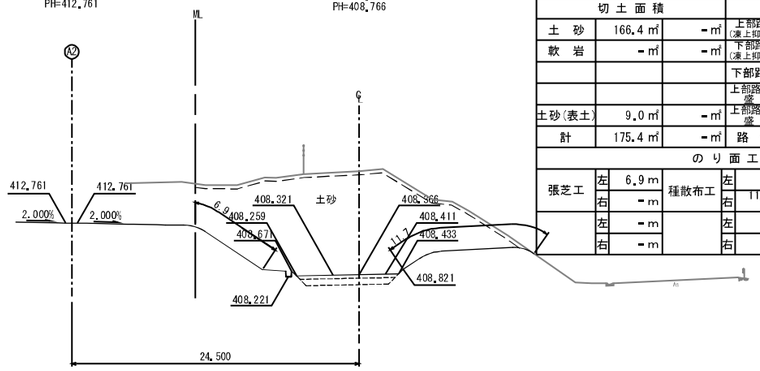
STA. 3+40. 000							
地盤高	412.98m	土工施工高	405.979m	計画高	406.379m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	147.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	156.7㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	13.4m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	6.4m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(4)
縮　尺	1:500
図面番号	88／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(5)

A2ランプ STA.8+04.563 / Bランプ STA.4+00.000

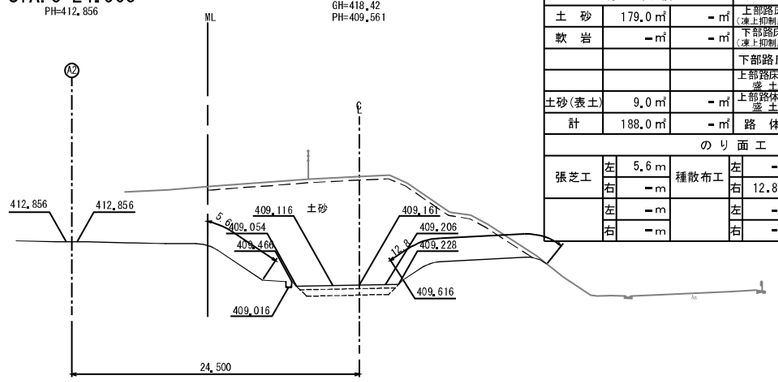
PH=412.761 / GH=417.17 PH=408.766



STA.4+00.000						
地盤高	417.17m	土工施工高	408.366m	計画高	408.766m	
切土面積			盛土面積			
土砂	166.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	175.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 6.9m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 11.7m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+24.563 / Bランプ STA.4+20.000

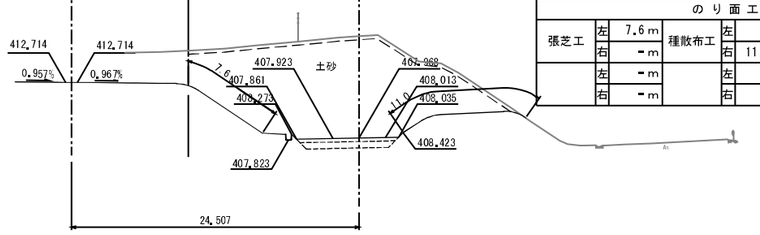
PH=412.856 / GH=418.42 PH=409.561



STA.4+20.000						
地盤高	418.42m	土工施工高	409.161m	計画高	409.561m	
切土面積			盛土面積			
土砂	179.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	188.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 5.6m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 12.8m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.7+94.563 / Bランプ STA.3+90.000

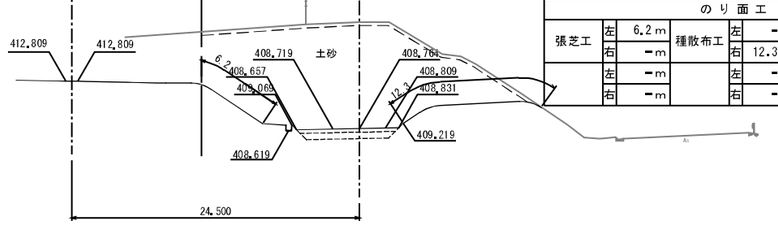
PH=412.714 / GH=416.65 PH=408.368



STA.3+90.000						
地盤高	416.65m	土工施工高	407.968m	計画高	408.368m	
切土面積			盛土面積			
土砂	160.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	㎡	㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	169.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 7.6m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 11.0m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+14.563 / Bランプ STA.4+10.000

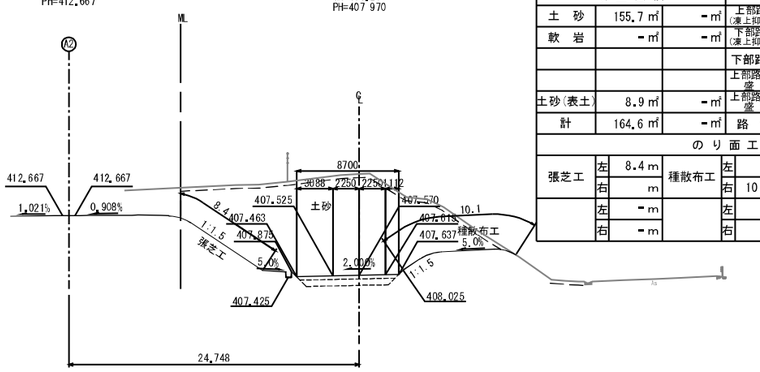
PH=412.809 / GH=417.86 PH=409.164



STA.4+10.000						
地盤高	417.86m	土工施工高	408.764m	計画高	409.164m	
切土面積			盛土面積			
土砂	175.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	㎡	㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	184.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 6.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 12.3m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.7+84.559 / Bランプ STA.3+80.000

PH=412.667 / GH=416.21 PH=407.970



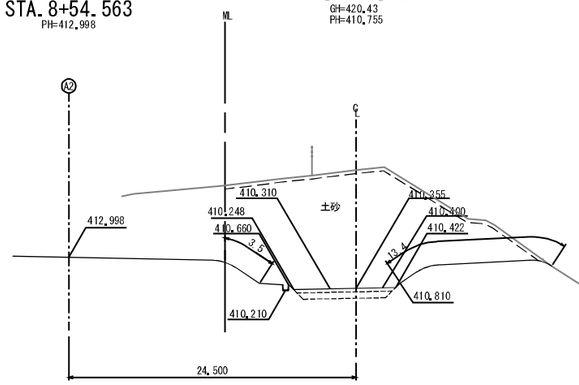
STA.3+80.000						
地盤高	416.21m	土工施工高	407.570m	計画高	407.970m	
切土面積			盛土面積			
土砂	155.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	164.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 8.4m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 m		右 10.1m		右 m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(5)
縮尺	1:500
図面番号	89／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(6)

A2ランプ STA.8+54.563 / Bランプ STA.4+50.000

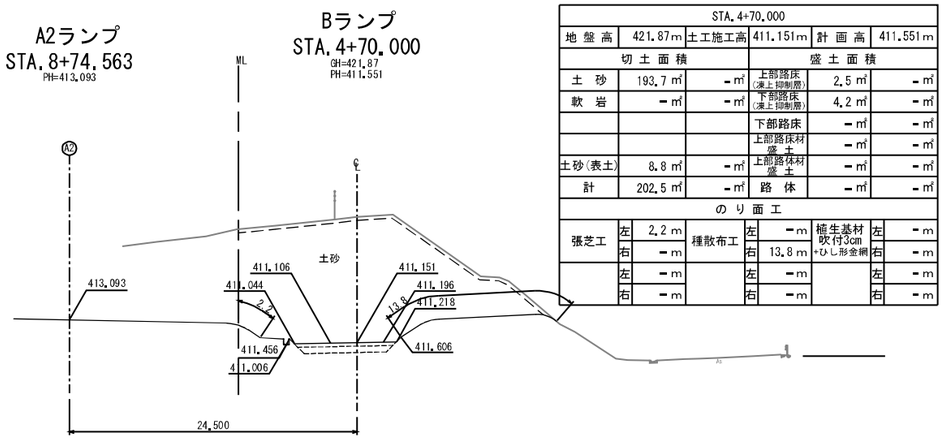
PH=412.998　GH=420.43　PH=410.755



STA.4+50.000						
地盤高	420.43m	土工施工高	410.355m	計画高	410.755m	
切土面積			盛土面積			
土砂	185.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	194.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 3.5m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 13.4m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+74.563 / Bランプ STA.4+70.000

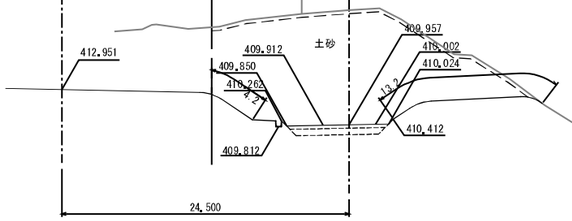
PH=413.093　GH=421.87　PH=411.551



STA.4+70.000						
地盤高	421.87m	土工施工高	411.151m	計画高	411.551m	
切土面積			盛土面積			
土砂	193.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	202.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 2.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 13.8m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+44.563 / Bランプ STA.4+40.000

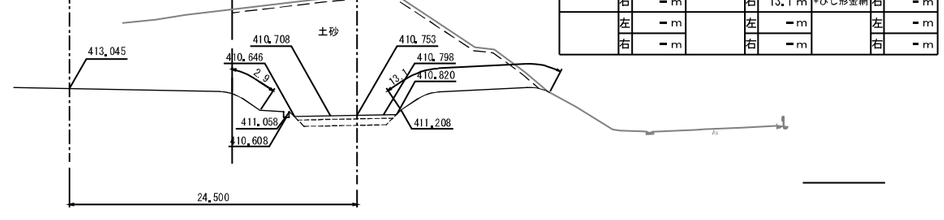
PH=412.951　GH=419.72　PH=410.357



STA.4+40.000						
地盤高	419.72m	土工施工高	409.957m	計画高	410.357m	
切土面積			盛土面積			
土砂	182.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	191.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 4.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 13.2m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+64.563 / Bランプ STA.4+60.000

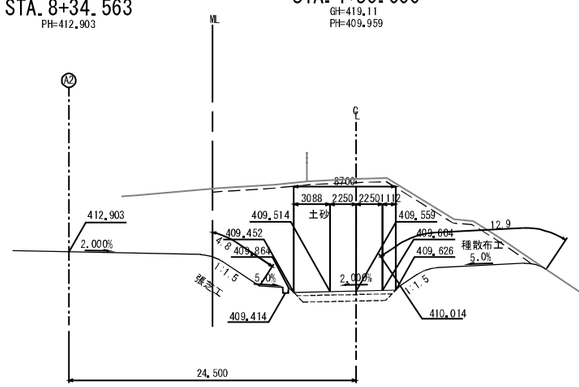
PH=413.045　GH=420.99　PH=411.153



STA.4+60.000						
地盤高	420.99m	土工施工高	410.753m	計画高	411.153m	
切土面積			盛土面積			
土砂	187.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	196.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 2.9m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 13.1m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+34.563 / Bランプ STA.4+30.000

PH=412.903　GH=419.11　PH=409.959



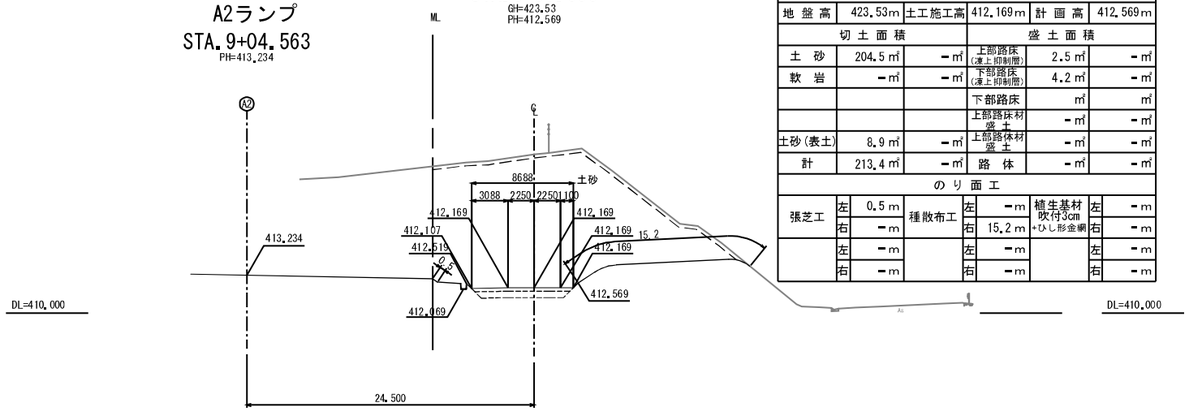
STA.4+30.000						
地盤高	419.11m	土工施工高	409.559m	計画高	409.959m	
切土面積			盛土面積			
土砂	181.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	190.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 4.8m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 12.9m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(6)
縮尺	1:500
図面番号	90／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(7)

A2ランプ STA.9+04.563
PH=413.234

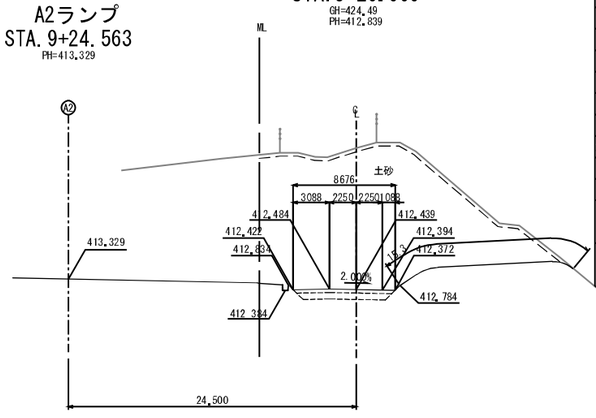
Bランプ STA.5+00.000
GH=423.53
PH=412.569



STA 5+00 000						
地盤高	423.53m	土工施工高	412.169m	計画高	412.569m	
切土面積			盛土面積			
土砂	204.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	㎡	㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	213.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 0.5m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 15.2m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.9+24.563
PH=413.329

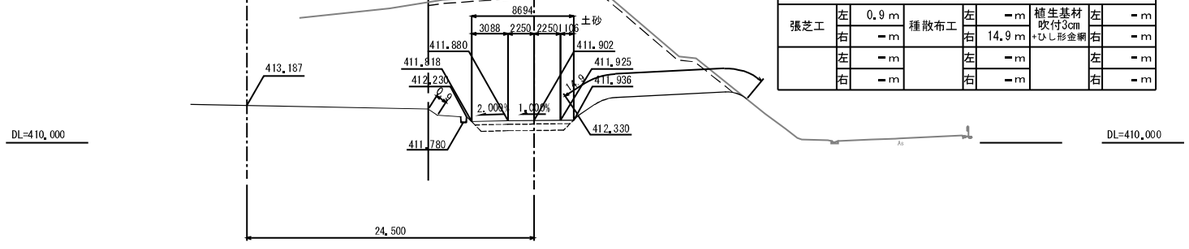
Bランプ STA.5+20.000
GH=424.49
PH=412.839



STA 5+20 000						
地盤高	424.49m	土工施工高	412.439m	計画高	412.839m	
切土面積			盛土面積			
土砂	214.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	㎡	㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	223.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 15.3m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+94.563
PH=413.187

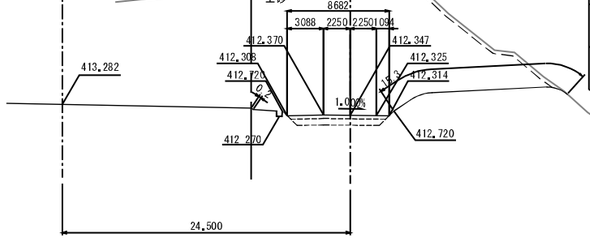
Bランプ STA.4+90.000
GH=422.95
PH=412.302



STA.4+90.000						
地盤高	422.95m	土工施工高	411.902m	計画高	412.302m	
切土面積			盛土面積			
土砂	205.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	214.2㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 0.9m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 14.9m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.9+14.563
PH=413 282

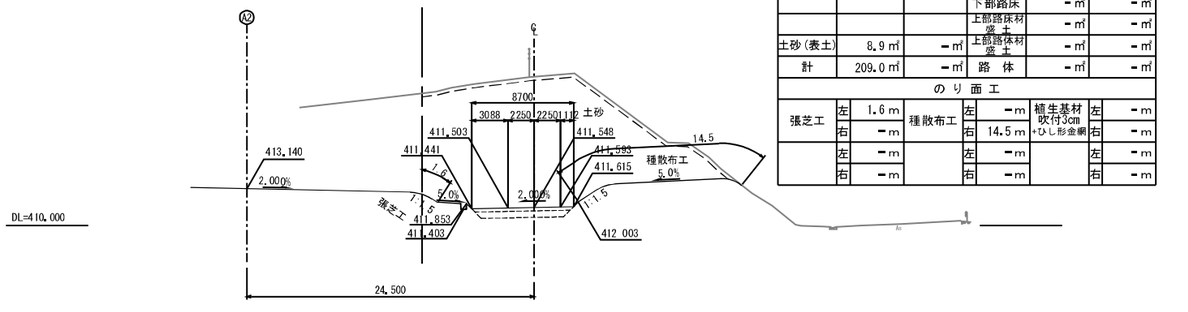
Bランプ STA.5+10.000
GH=424.29
PH=412.747



STA.5+10.000						
地盤高	424.29m	土工施工高	412.347m	計画高	412.747m	
切土面積			盛土面積			
土砂	210.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	219.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 0.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 15.3m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ STA.8+84.563
PH=413.140

Bランプ STA.4+80.000
GH=422.68
PH=411.948



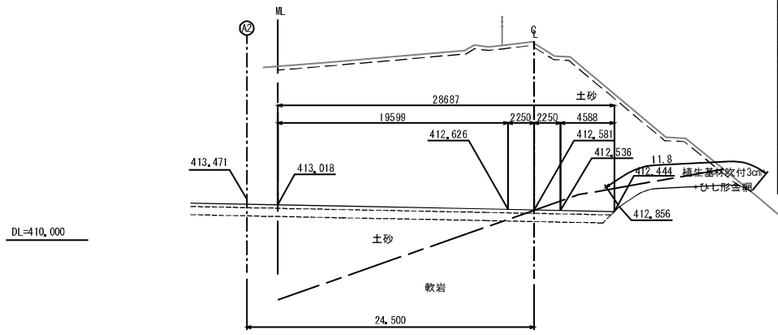
STA 4+80 000						
地盤高	422.68m	土工施工高	411.548m	計画高	411.948m	
切土面積			盛土面積			
土砂	200.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	209.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 1.6m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 14.5m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	91／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Bランプ横断図(8)

A2ランプ
STA. 9+54. 563
PH=413.471

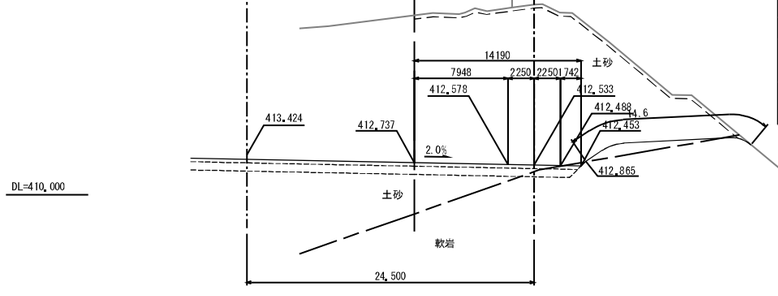
Bランプ
STA. 5+50. 000
GH=426.79
PH=412.981



STA. 5+50.000						
地盤高	426.79m	土工施工高	412.581m	計画高	412.981m	
切土面積			盛土面積			
土砂	405.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡	
軟岩	25.1㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	19.6㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	443.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	m
	右	－m		右	－m		右	11.8 m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA. 9+44. 563
PH=413.424

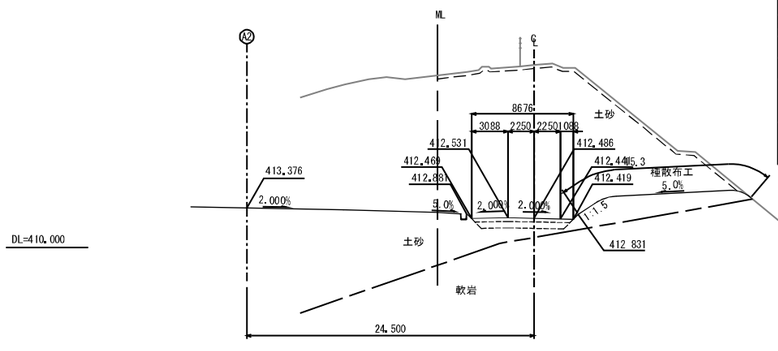
Bランプ
STA. 5+40. 000
GH=426.21
PH=412.933



STA. 5+40.000						
地盤高	426.21m	土工施工高	412.533m	計画高	412.933m	
切土面積			盛土面積			
土砂	260.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
軟岩	3.5㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.5㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.6㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	273.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	14.6 m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA. 9+34. 563
PH=413.376

Bランプ
STA. 5+30. 000
GH=425.57
PH=412.886

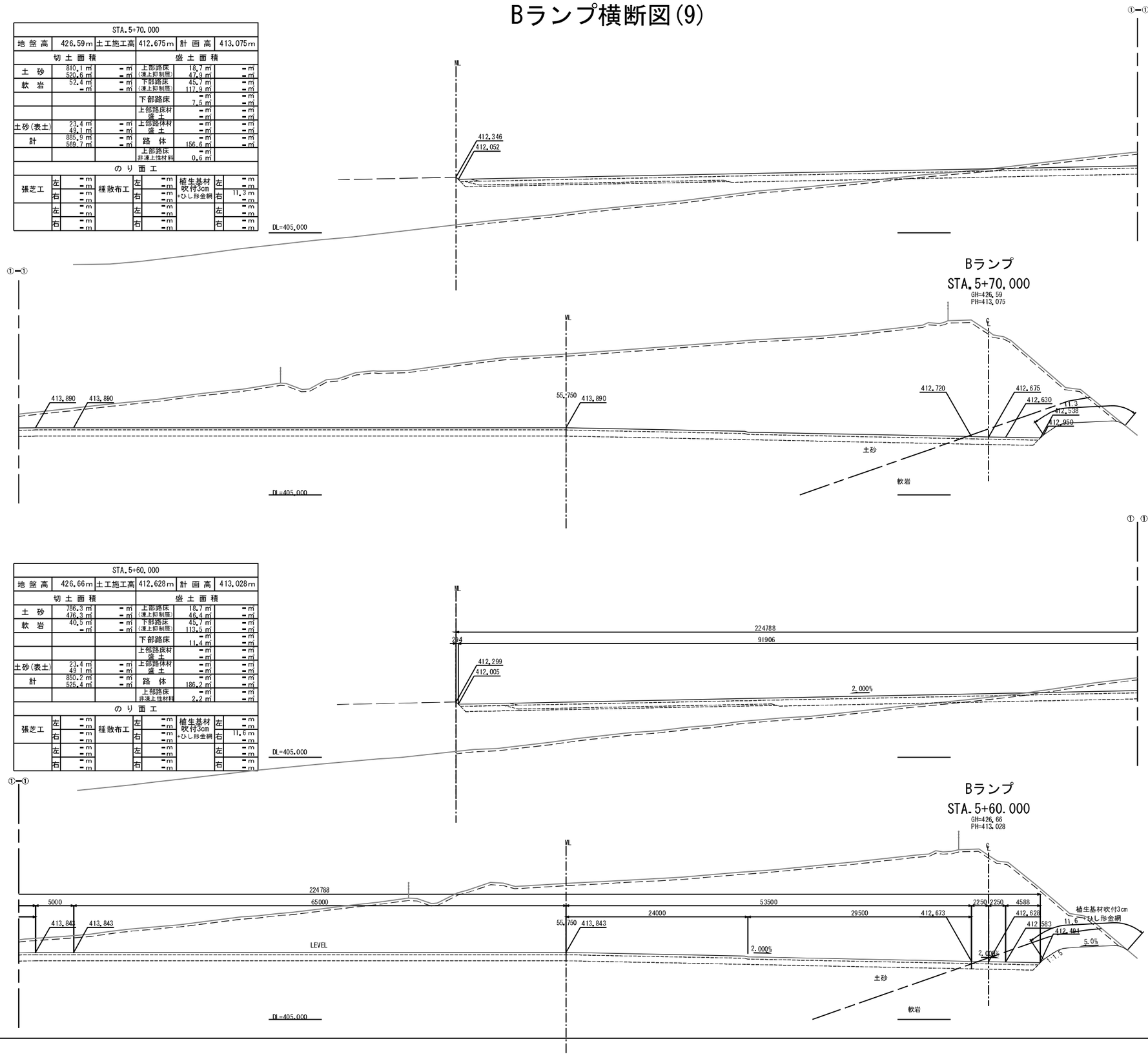


STA. 5+30.000						
地盤高	425.57m	土工施工高	412.486m	計画高	412.886m	
切土面積			盛土面積			
土砂	224 9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2 5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡	
計	233.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	15.3 m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	92／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(9)

STA.5+70.000						
地盤高	426.59m	土工施工高	412.675m	計画高	413.075m	
切土面積			盛土面積			
土砂	810.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	18.7㎡	－㎡	
	520.6㎡	－㎡		47.9㎡	－㎡	
軟岩	52.4㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		117.9㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				11.4㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	23.4㎡	－㎡	上部路床材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	885.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	569.7㎡	－㎡		156.6㎡	－㎡	
			上部路床非凍上性材料	－㎡	－㎡	
				0.6㎡		
のり面工						
張芝工	左 －㎡	種散布工	左 －㎡	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －㎡	
	右 －㎡		右 －㎡		右 11.3㎡	
	左 －㎡		左 －㎡		左 －㎡	
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡	



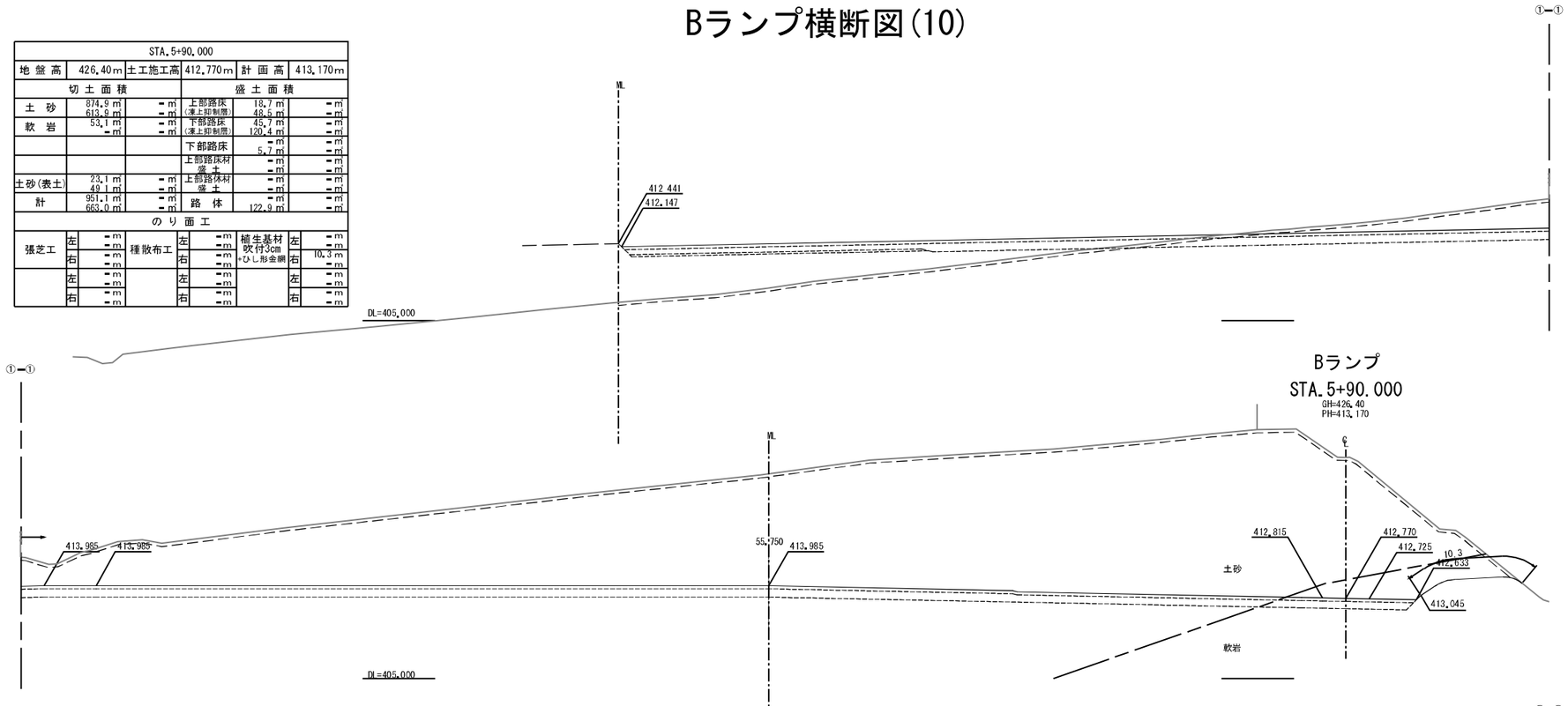
STA.5+60.000						
地盤高	426.66m	土工施工高	412.628m	計画高	413.028m	
切土面積			盛土面積			
土砂	786.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	18.7㎡	－㎡	
	476.3㎡	－㎡		46.4㎡	－㎡	
軟岩	40.5㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		113.5㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				11.4㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	23.4㎡	－㎡	上部路床材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	850.2㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	525.4㎡	－㎡		186.2㎡	－㎡	
			上部路床非凍上性材料	－㎡	－㎡	
				2.2㎡		
のり面工						
張芝工	左 －㎡	種散布工	左 －㎡	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －㎡	
	右 －㎡		右 －㎡		右 11.6㎡	
	左 －㎡		左 －㎡		左 －㎡	
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡	

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

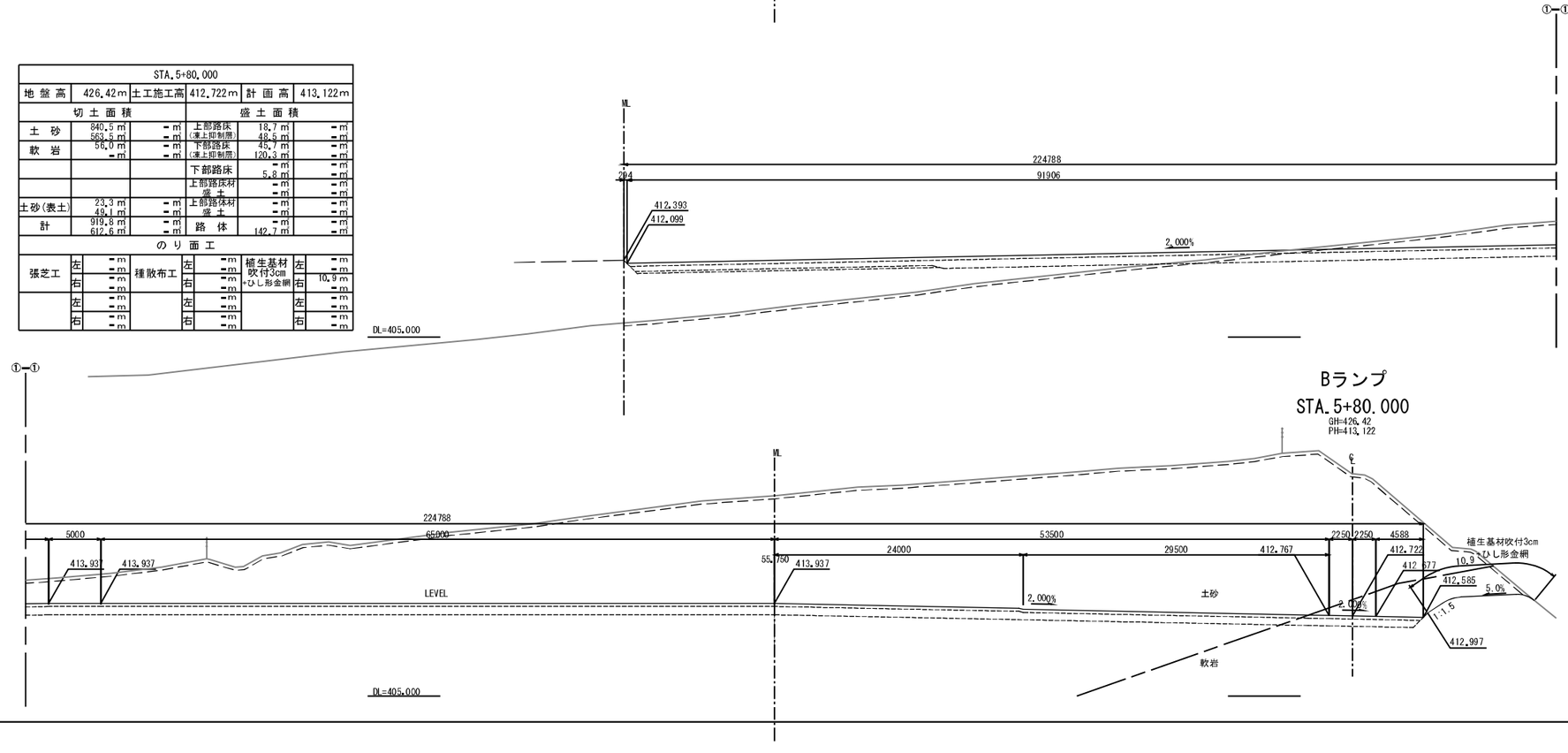
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	93／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(10)

STA.5+90.000						
地盤高	426.40m	土工施工高	412.770m	計画高	413.170m	
切土面積			盛土面積			
土砂	874.9㎡	－㎡	上部路床	18.7㎡	－㎡	
	613.9㎡	－㎡	(凍上抑制層)	48.5㎡	－㎡	
軟岩	53.1㎡	－㎡	下部路床	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	120.4㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				5.7㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	23.1㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	951.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	663.0㎡	－㎡		122.9㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －㎡	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －㎡	
	－㎡		－m		－m	
	右 －㎡		右 －m		右 10.3m	
	－㎡		－m		－㎡	
	左 －㎡		左 －m		左 －㎡	
	－㎡		－m		－㎡	
	右 －㎡		右 －m		右 －㎡	



STA.5+80.000						
地盤高	426.42m	土工施工高	412.722m	計画高	413.122m	
切土面積			盛土面積			
土砂	840.5㎡	－㎡	上部路床	18.7㎡	－㎡	
	563.5㎡	－㎡	(凍上抑制層)	48.5㎡	－㎡	
軟岩	56.0㎡	－㎡	下部路床	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	120.3㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				5.8㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	23.3㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	919.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	612.6㎡	－㎡		142.7㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －㎡	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －㎡	
	－㎡		－m		－m	
	右 －㎡		右 －m		右 10.9m	
	－㎡		－m		－㎡	
	左 －㎡		左 －m		左 －㎡	
	－㎡		－m		－㎡	
	右 －㎡		右 －m		右 －㎡	

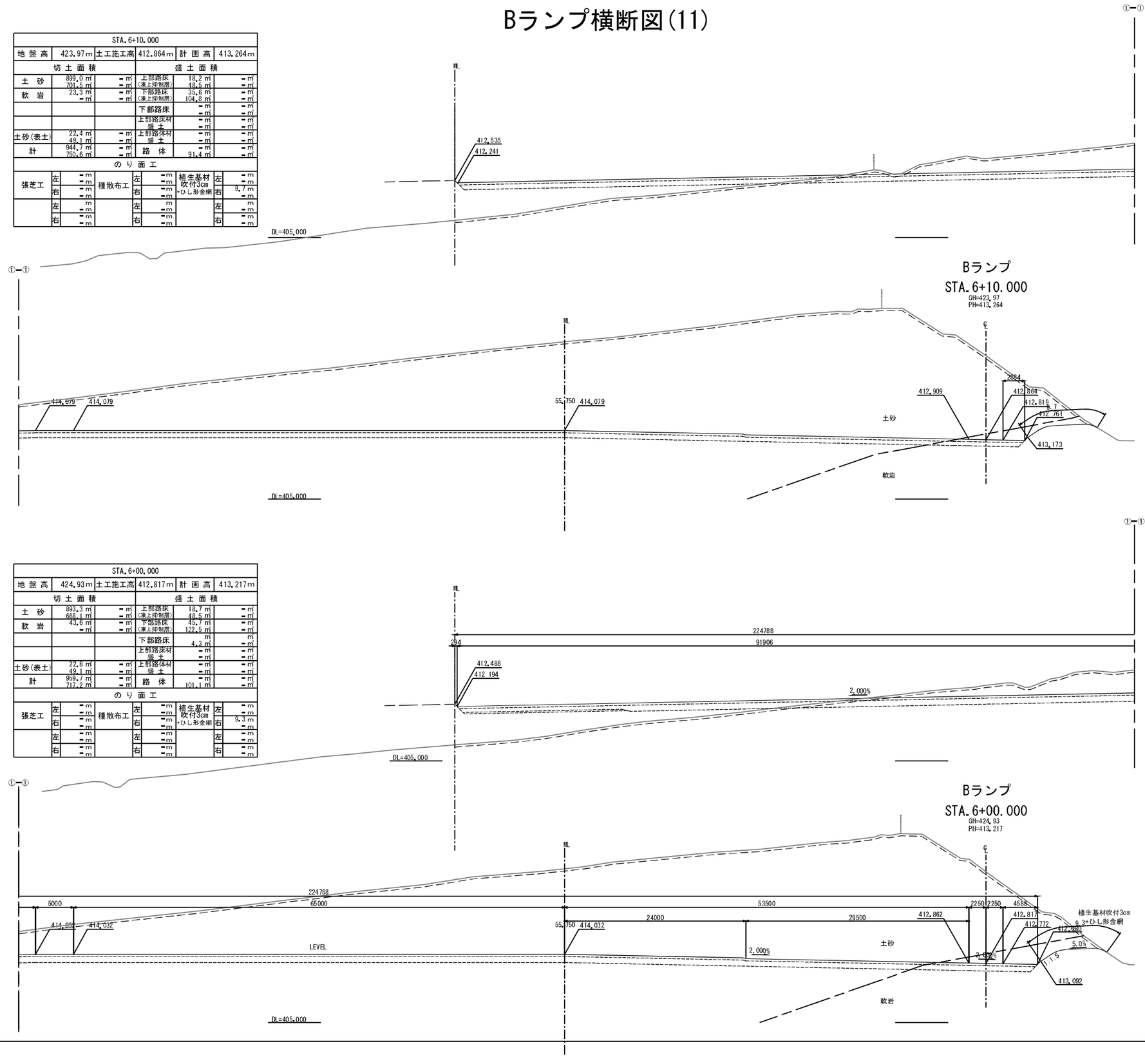


※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	94／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(11)

STA.6+10.000						
地盤高	423.97m	土工施工高	412.864m	計画高	413.264m	
切土面積			盛土面積			
土砂	899.0㎡	－㎡	上部路床	18.2㎡	－㎡	
	701.5㎡	－㎡	(凍上抑制層)	48.5㎡	－㎡	
軟岩	23.3㎡	－㎡	下部路床	36.6㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	104.8㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	22.4㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	944.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	750.6㎡	－㎡		91.4㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 －m		右 9.7m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	



STA.6+00.000						
地盤高	424.93m	土工施工高	412.817m	計画高	413.217m	
切土面積			盛土面積			
土砂	893.3㎡	－㎡	上部路床	18.7㎡	－㎡	
	668.1㎡	－㎡	(凍上抑制層)	48.5㎡	－㎡	
軟岩	43.6㎡	－㎡	下部路床	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	122.5㎡	－㎡	
			下部路床	4.3㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	22.8㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	959.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	717.2㎡	－㎡		101.1㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	
	右 －m		右 －m		右 9.3m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

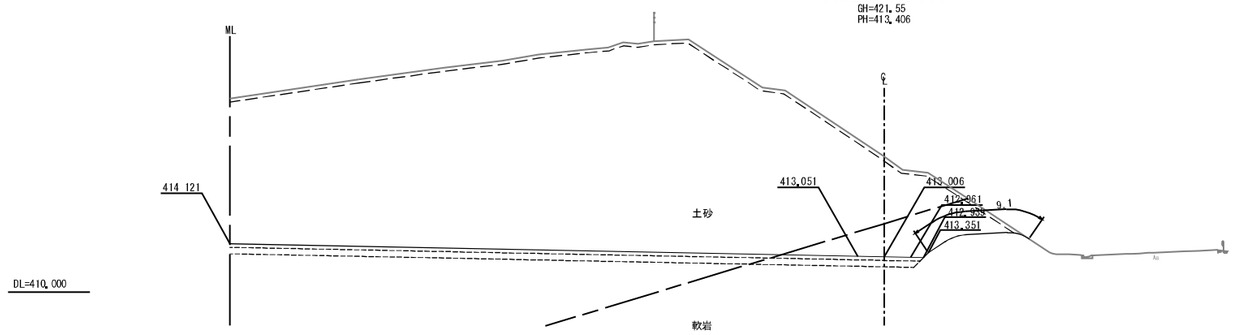
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	95／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(12)

Bランプ STA.6+40.000

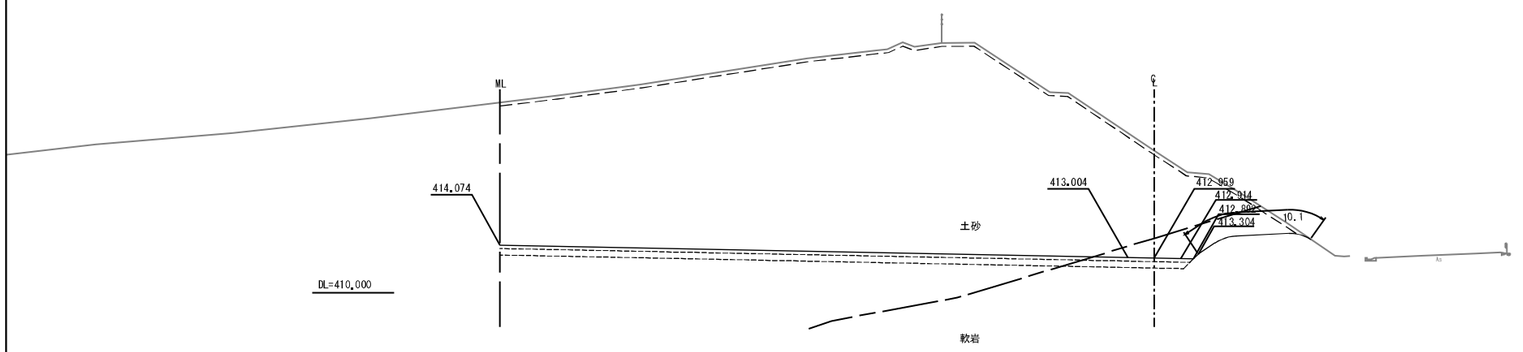
GH=421.55
PH=413.406



STA.6+40.000						
地盤高	421.55m	土工施工高	413.006m	計画高	413.406m	
切土面積			盛土面積			
土砂	857.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	17.7㎡	－㎡	
軟岩	52.0㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	32.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	21.7㎡	－㎡	上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
計	931.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	9.1m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.6+30.000

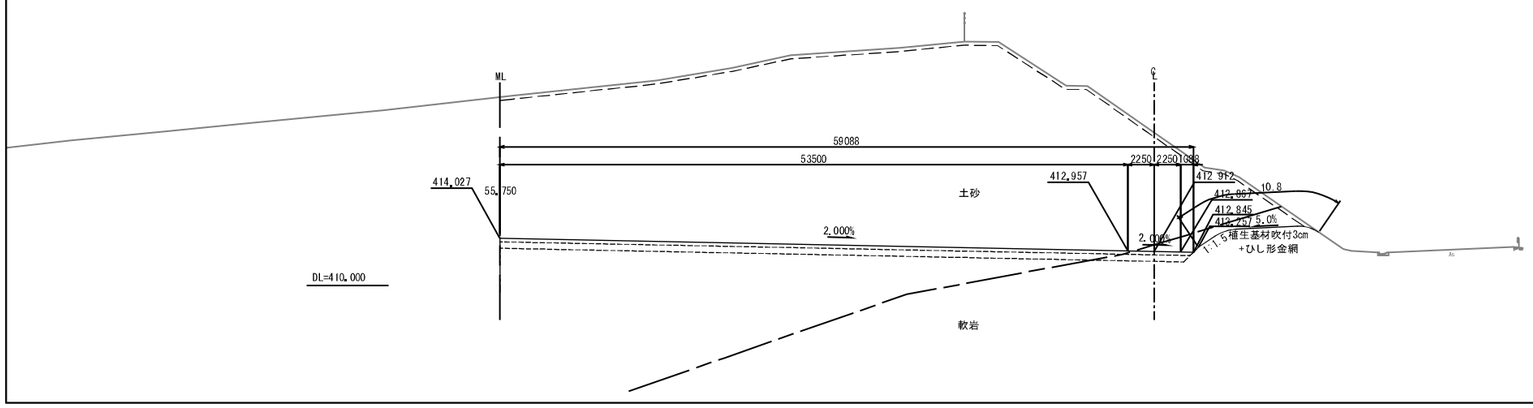
GH=422.12
PH=413.359



STA.6+30.000						
地盤高	422.12m	土工施工高	412.959m	計画高	413.359m	
切土面積			盛土面積			
土砂	879.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	17.7㎡	－㎡	
軟岩	35.0㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	32.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	22.1㎡	－㎡	上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
計	936.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	10.1m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.6+20.000

GH=423.03
PH=413.312



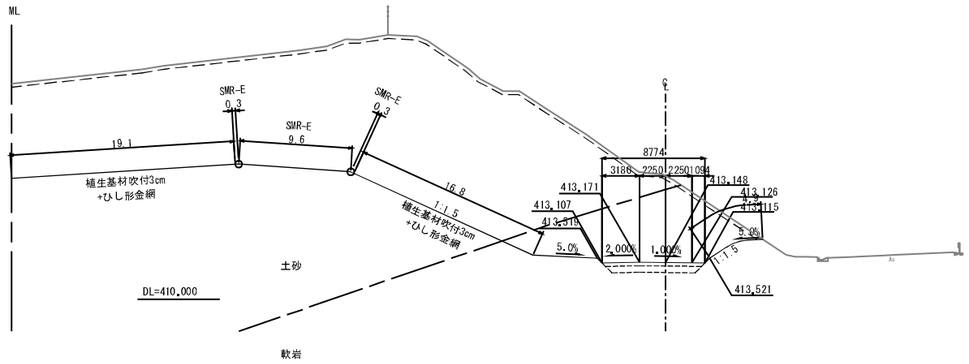
STA.6+20.000						
地盤高	423.03m	土工施工高	412.912m	計画高	413.312m	
切土面積			盛土面積			
土砂	900.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	17.7㎡	－㎡	
軟岩	18.9㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	32.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	22.2㎡	－㎡	上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
計	941.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	10.8m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(12)
縮尺	1:500
図面番号	96／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(13)

Bランプ STA.6+70.000

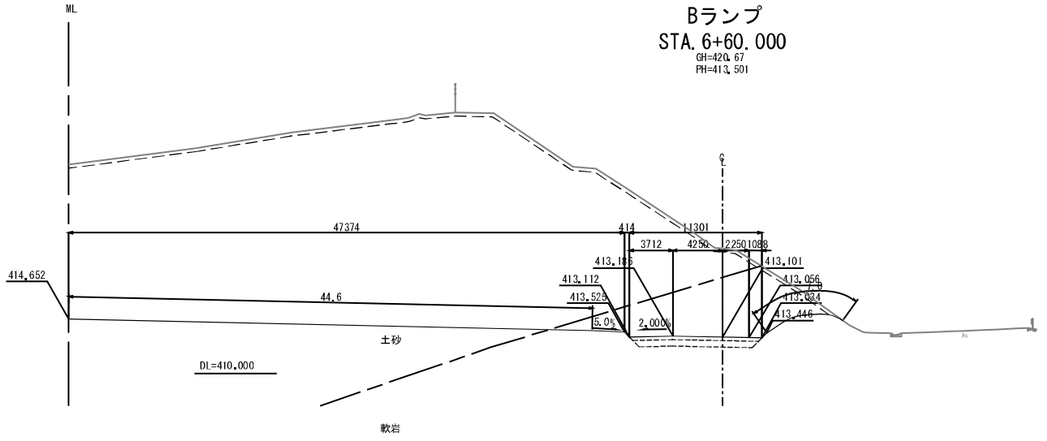
GH=420.55
PH=413.548



STA.6+70.000						
地盤高	420.55m	土工施工高	413.148m	計画高	413.548m	
切土面積			盛土面積			
土砂	510.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制際)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	86.8㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制際)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	20.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	618.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 35.9m
	右	－m		右 －m		右 4.9m
SMR-E	左	10.2m		左 －m		左 －m
	右	－m		右 －m		右 －m

Bランプ STA.6+60.000

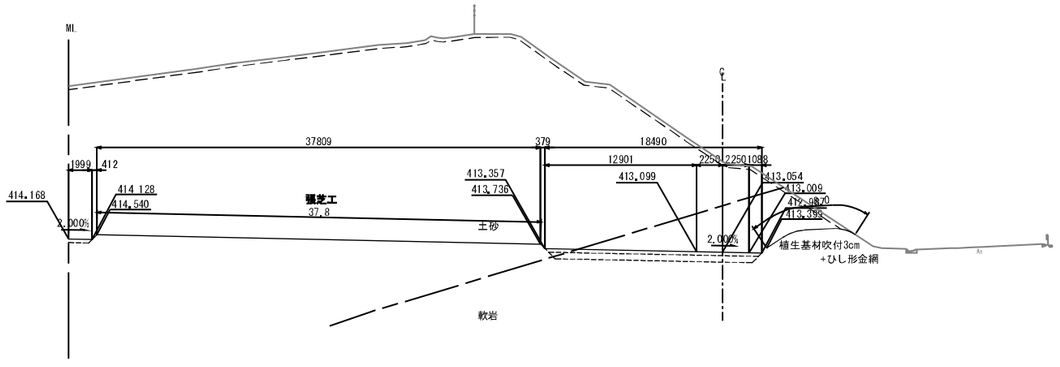
GH=420.67
PH=413.501



STA.6+60.000						
地盤高	420.67m	土工施工高	413.101m	計画高	413.501m	
切土面積			盛土面積			
土砂	779.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制際)	3.3㎡	－㎡	
軟岩	79.8㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制際)	5.6㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	㎡	㎡	
土砂(表土)	21.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	880.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	44.6m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右 －m		右 7.0m
	左	－m		左 －m		左 －m
	右	－m		右 －m		右 －m

Bランプ STA.6+50.000

GH=420.79
PH=413.454



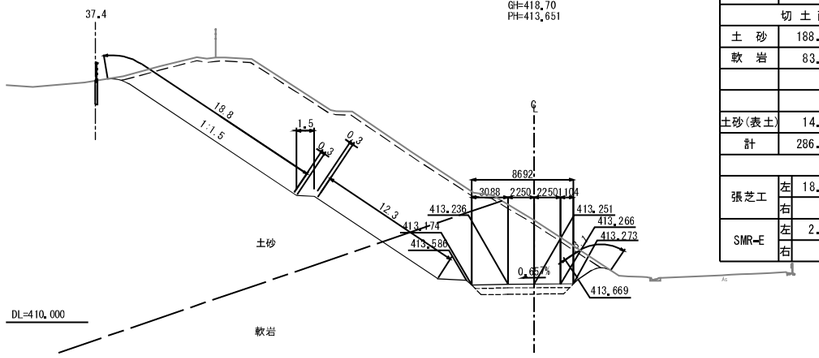
STA.6+50.000						
地盤高	420.79m	土工施工高	413.054m	計画高	413.454m	
切土面積			盛土面積			
土砂	790.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制際)	6.0㎡	－㎡	
軟岩	70.1㎡	㎡	下部路床(凍上抑制際)	9.5㎡	㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	21.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	882.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	37.8m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右 －m		右 8.0m
	左	－m		左 －m		左 －m
	右	－m		右 －m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	97／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(14)

Bランプ STA.6+90.000

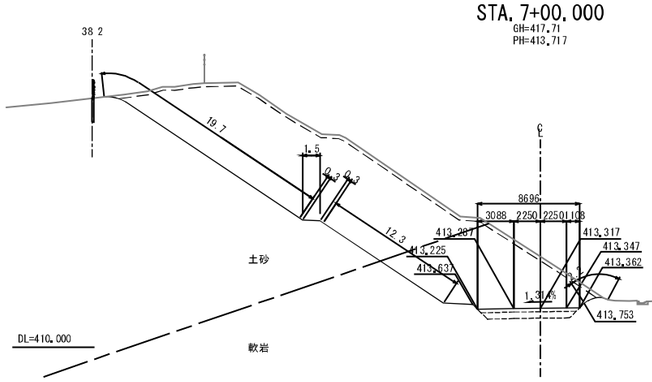
GH=418.70
PH=413.651



STA.6+90.000							
地盤高	418.70m	土工施工高		413.251m	計画高		413.651m
切土面積				盛土面積			
土砂	188.8㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	83.3㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.1㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	286.2㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	3.1m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.7+00.000

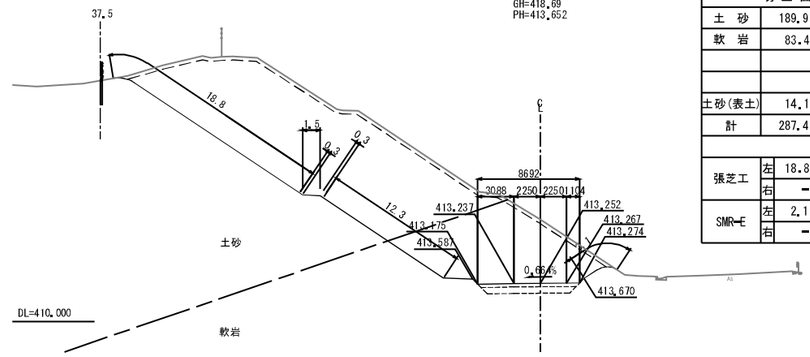
GH=417.71
PH=413.717



STA.7+00.000							
地盤高	417.71m	土工施工高		413.317m	計画高		413.717m
切土面積				盛土面積			
土砂	168.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	80.7㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.0㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	262.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	19.7m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	2.2m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ BC 2-0(STA.6+90.116)

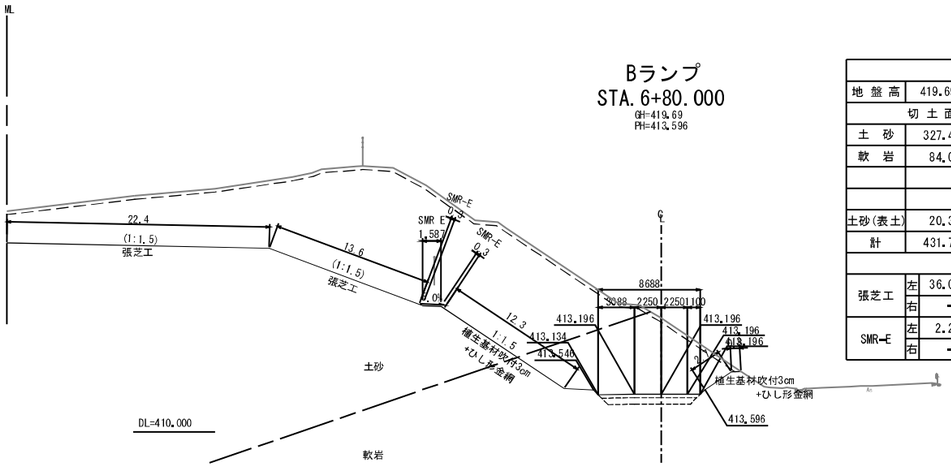
GH=418.69
PH=413.652



BC 2-0(STA.6+90.116)							
地盤高	418.69m	土工施工高		413.252m	計画高		413.652m
切土面積				盛土面積			
土砂	189.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	83.4㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.1㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	287.4㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	3.1m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.6+80.000

GH=419.69
PH=413.596



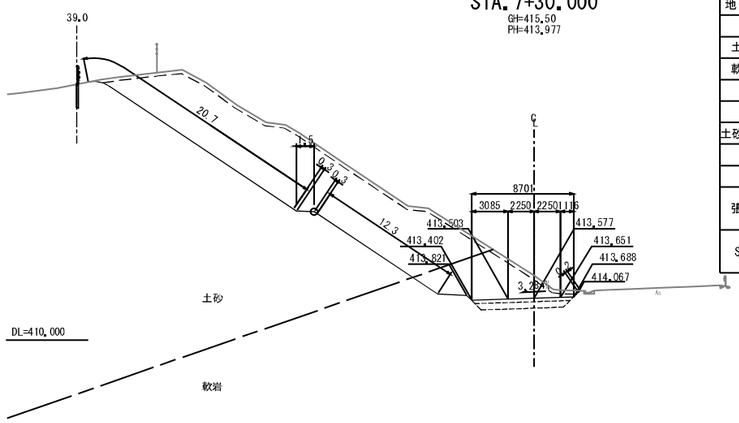
STA.6+80.000							
地盤高	419.69m	土工施工高		413.196m	計画高		413.596m
切土面積				盛土面積			
土砂	327.4㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	84.0㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	20.3㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	431.7㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	36.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	3.5m
SMR-E	左	2.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(14)
縮尺	1:500
図面番号	98／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(15)

Bランプ STA.7+30.000

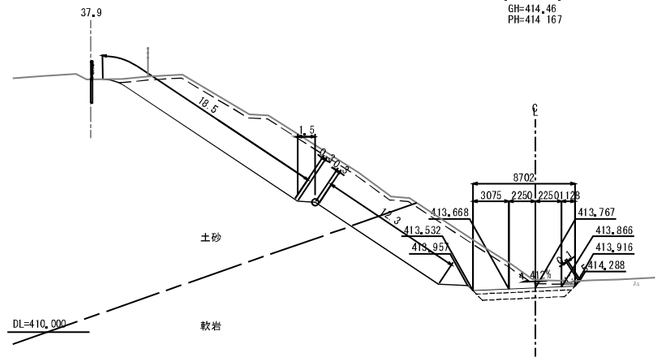
GH=415.50
PH=413.977



STA.7+30.000							
地盤高	415.50m	土工施工高	413.577m	計画高	413.977m		
切土面積			盛土面積				
土砂	146.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	35.8㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	196.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.7m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	m		右	－m		右	0.2m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.7+47.174

GH=414.46
PH=414.167



STA 7+47 174							
地盤高	414 46m	土工施工高	413.767m	計画高	414.167m		
切土面積			盛土面積				
土砂	87.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	57.9㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	157.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	18.5m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	0.1m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.7+20.000

GH=416.17
PH=413.880

STA.7+20.000							
地盤高	416.17m	土工施工高	413.480m	計画高	413.880m		
切土面積			盛土面積				
土砂	130.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	72.1㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	㎡	㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	216.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.5m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	0.4m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.7+40.000

GH=414.79
PH=414.084

STA.7+40.000							
地盤高	414 79m	土工施工高	413.684m	計画高	414.084m		
切土面積			盛土面積				
土砂	96.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	61.4㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	㎡	㎡		
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	171.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	0.2m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.7+10.000

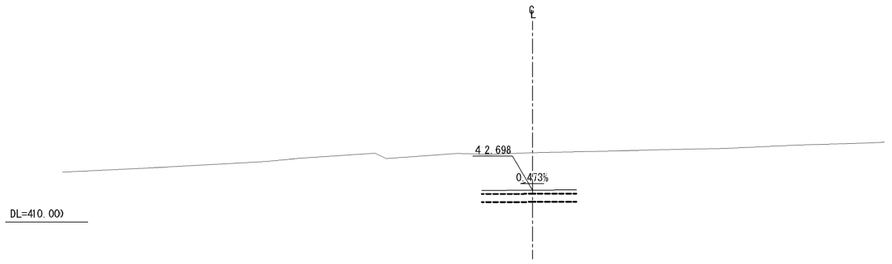
GH=416.86
PH=413.793

STA.7+10.000							
地盤高	416.86m	土工施工高	413.393m	計画高	413.793m		
切土面積			盛土面積				
土砂	148.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	76.5㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	238.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.2m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	0.6m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

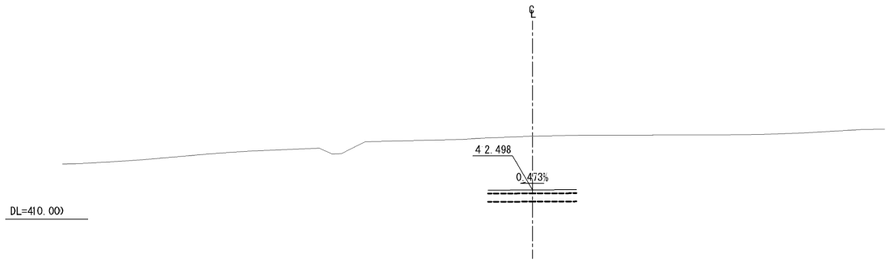
道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(15)
縮尺	1:500
図面番号	99／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Cランプ横断図(1)

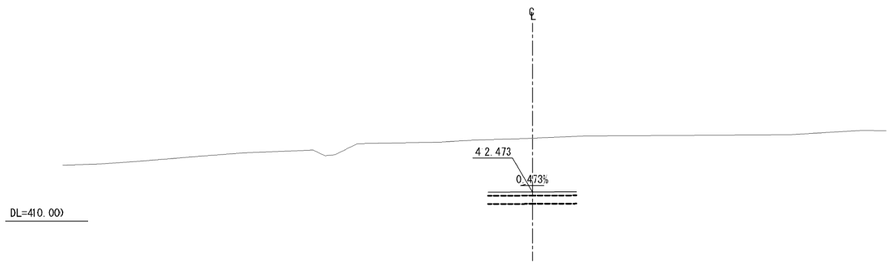
Cランプ
STA.-0+20.000
GH=415.89
PH=413.098



Cランプ
STA.-0+30.000
GH=417.07
PH=412.898

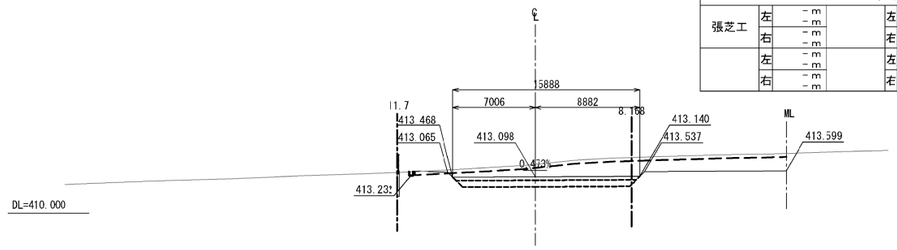


Cランプ
BP(STA.-0+31.250)
GH=417.05
PH=412.873

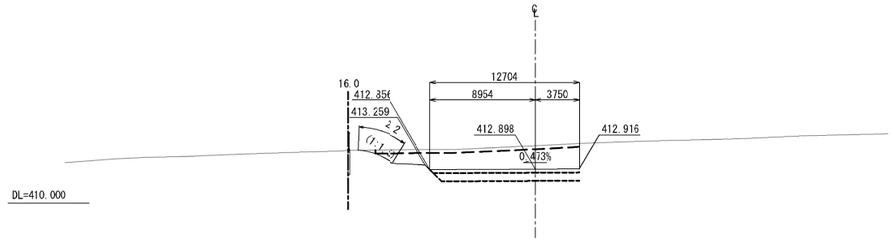


Cランプ
STA.0+00.000
GH=414.16
PH=413.498

STA.0+00.000							
地盤高	414.16m	土工施工高		413.098m	計画高		413.498m
切土面積				盛土面積			
土砂	25.3㎥		-㎥	上部路床(凍上抑制層)	4.7㎥		-㎥
	14.6㎥		-㎥		-㎥		-㎥
				下部路床(凍上抑制層)	8.1㎥		-㎥
					-㎥		-㎥
				下部路床	-㎥		-㎥
					-㎥		-㎥
				上部盛床材	-㎥		-㎥
				盛土	-㎥		-㎥
土砂(表土)	5.5㎥		-㎥	上部盛体材	-㎥		-㎥
	3.9㎥		-㎥	盛土	-㎥		-㎥
計	30.8㎥		-㎥	路体	-㎥		-㎥
	18.5㎥		-㎥		-㎥		-㎥
のり面工							
張芝工	左	-㎡		左	-㎡		左 -㎡
	左	-㎡			-㎡		
	右	-㎡		右	-㎡		右 -㎡
		-㎡			-㎡		
	左	-㎡		左	-㎡		左 -㎡
	左	-㎡			-㎡		
	右	-㎡		右	-㎡		右 -㎡
		-㎡			-㎡		



Cランプ
STA.-0+10.000
GH=414.90
PH=413.298



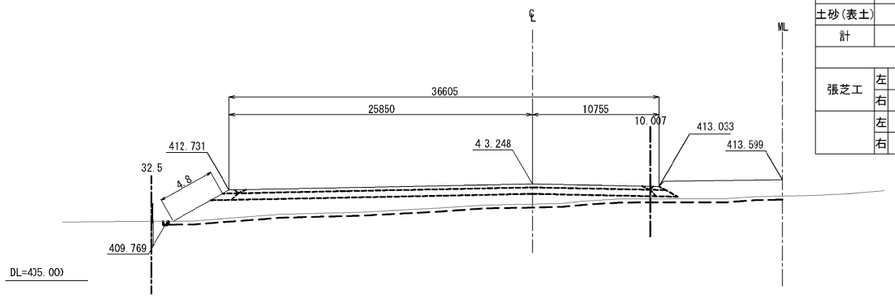
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得南(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Cランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	100／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(2)

Cランプ STA. 0+30. 000

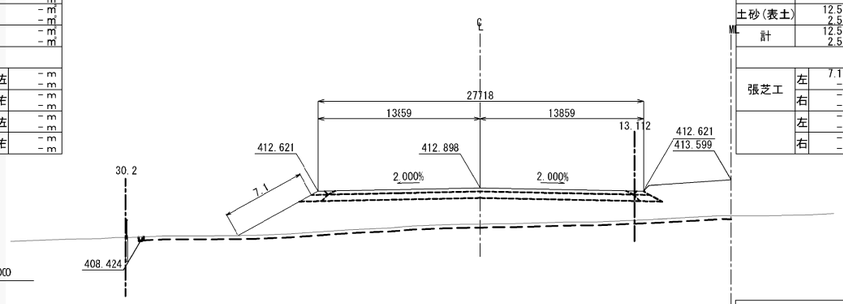
GH=411. 53
PH=413. 648



STA. 0+30. 000							
地 盤 高	411. 53m	土工施工高	413. 248m	計 画 高	413. 648m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	－ ㎡	－ ㎡	上部路床（凍上抑制層）	10. 3 ㎡	－ ㎡		
	－ ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床（凍上抑制層）	19. 6 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床	－ ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			上部路床材 盛 土	0. 6 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
土砂（表土）	12. 3 ㎡	－ ㎡	上部路体材 盛 土	1. 7 ㎡	－ ㎡		
	3. 4 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
計	12. 3 ㎡	－ ㎡	路 体	52. 8 ㎡	－ ㎡		
	3. 4 ㎡	－ ㎡		18. 5 ㎡	－ ㎡		
のり面工							
張芝工	左	4. 8 m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m
	左	－ m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m

Cランプ STA. 0+50. 000

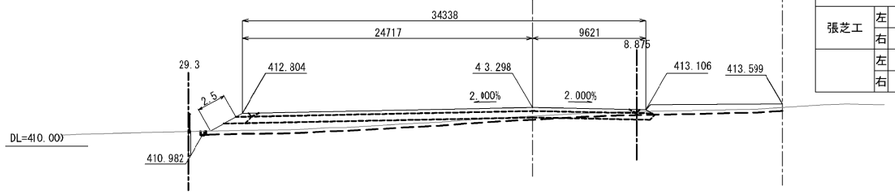
GH=409. 82
PH=413. 298



STA. 0+50. 000							
地 盤 高	409. 82m	土工施工高	412. 898m	計 画 高	413. 298m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	－ ㎡	－ ㎡	上部路床（凍上抑制層）	7. 6 ㎡	－ ㎡		
	－ ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床（凍上抑制層）	14. 6 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床	－ ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			上部路床材 盛 土	0. 6 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
土砂（表土）	12. 5 ㎡	－ ㎡	上部路体材 盛 土	1. 8 ㎡	－ ㎡		
	2. 5 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
計	12. 5 ㎡	－ ㎡	路 体	82. 2 ㎡	－ ㎡		
	2. 5 ㎡	－ ㎡		24. 9 ㎡	－ ㎡		
のり面工							
張芝工	左	7. 1 m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m
	左	－ m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m

Cランプ STA. 0+20. 000

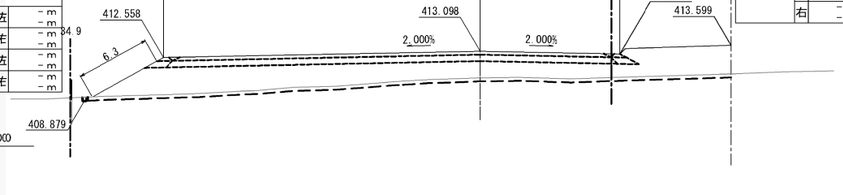
GH=412. 55
PH=413. 698



STA. 0+20. 000							
地 盤 高	412. 55m	土工施工高	413. 298m	計 画 高	413. 698m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1. 3 ㎡	－ ㎡	上部路床（凍上抑制層）	9. 6 ㎡	－ ㎡		
	0. 5 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床（凍上抑制層）	18. 7 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床	－ ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			上部路床材 盛 土	0. 6 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
土砂（表土）	11. 0 ㎡	－ ㎡	上部路体材 盛 土	1. 1 ㎡	－ ㎡		
	3. 7 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
計	12. 3 ㎡	－ ㎡	路 体	18. 4 ㎡	－ ㎡		
	4. 4 ㎡	－ ㎡		8. 7 ㎡	－ ㎡		
のり面工							
張芝工	左	2. 5 m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m
	左	－ m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m

Cランプ STA. 0+40. 000

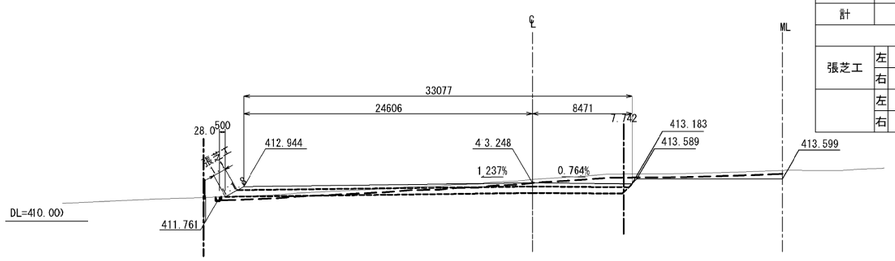
GH=410. 82
PH=413. 498



STA. 0+40. 000							
地 盤 高	410. 82m	土工施工高	413. 098m	計 画 高	413. 498m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	－ ㎡	－ ㎡	上部路床（凍上抑制層）	11. 0 ㎡	－ ㎡		
	－ ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床（凍上抑制層）	20. 8 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床	－ ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			上部路床材 盛 土	0. 6 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
土砂（表土）	13. 4 ㎡	－ ㎡	上部路体材 盛 土	1. 7 ㎡	－ ㎡		
	3. 1 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
計	13. 4 ㎡	－ ㎡	路 体	87. 6 ㎡	－ ㎡		
	3. 1 ㎡	－ ㎡		26. 1 ㎡	－ ㎡		
のり面工							
張芝工	左	6. 3 m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m
	左	－ m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m

Cランプ STA. 0+10. 000

GH=413. 55
PH=413. 648



STA. 0+10. 000							
地 盤 高	413. 55m	土工施工高	413. 248m	計 画 高	413. 648m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	15. 8 ㎡	－ ㎡	上部路床（凍上抑制層）	10. 0 ㎡	－ ㎡		
	3. 7 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床（凍上抑制層）	18. 5 ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			下部路床	－ ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
			上部路床材 盛 土	－ ㎡	－ ㎡		
				－ ㎡	－ ㎡		
土砂（表土）	10. 3 ㎡	－ ㎡	上部路体材 盛 土	－ ㎡	－ ㎡		
	4. 0 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
計	26. 1 ㎡	－ ㎡	路 体	1. 4 ㎡	－ ㎡		
	7. 7 ㎡	－ ㎡		－ ㎡	－ ㎡		
のり面工							
張芝工	左	1. 1 m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m
	左	－ m		左	－ m		左	－ m
		－ m			－ m			－ m
	右	－ m		右	－ m		右	－ m
		－ m			－ m			－ m

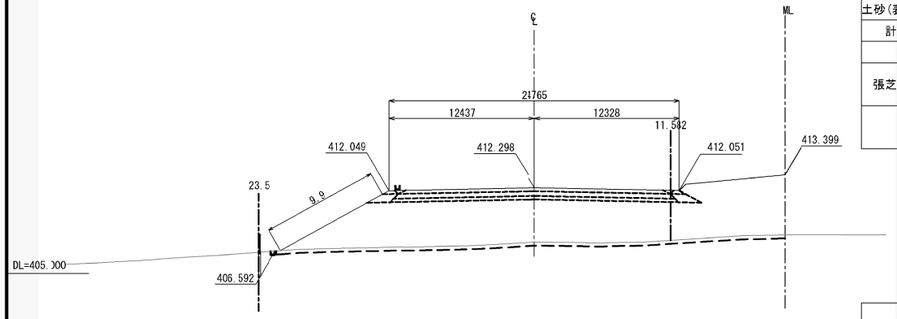
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町（道の駅）・新得町（新得スマートIC）

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ横断図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	101／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(3)

Cランプ STA.0+80.000

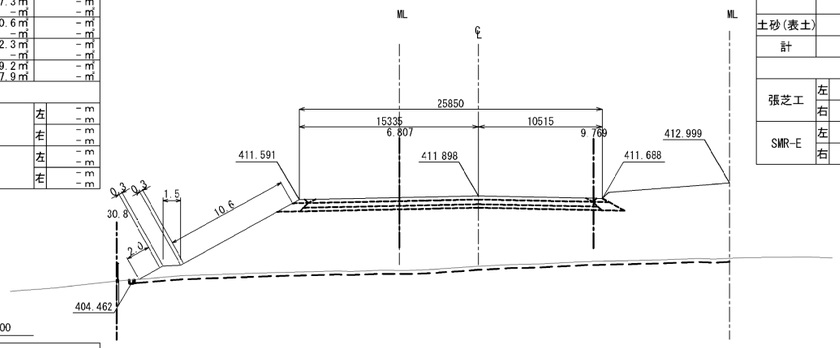
GH=407.66
PH=412.698



STA.0+80.000							
地盤高	407.66m	土工施工高	412.298m	計画高	412.698m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	6.8㎡	－㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
			下部路床(凍上抑制層)	9.4㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
			下部路床	7.3㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	0.6㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.1㎡	－㎡	上部路体材 盛土	2.3㎡	－㎡	－㎡	
	2.9㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
計	10.1㎡	－㎡	路体	119.2㎡	－㎡	－㎡	
	2.9㎡	－㎡		47.9㎡	－㎡	－㎡	
のり面工							
張芝工	左 9.9㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	左 －㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		

Cランプ STA.1+00.000

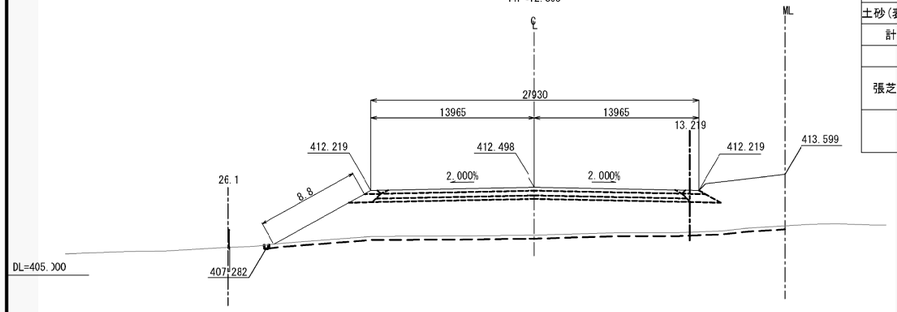
GH=405.91
PH=412.298



STA.1+00.000							
地盤高	405.91m	土工施工高	411.898m	計画高	412.298m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		2.0㎡	－㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	7.2㎡	－㎡	－㎡	
				2.7㎡	－㎡	－㎡	
			下部路床	5.6㎡	－㎡	－㎡	
				2.0㎡	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	0.3㎡	－㎡	－㎡	
				0.3㎡	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.7㎡	－㎡	上部路体材 盛土	1.1㎡	－㎡	－㎡	
	5.5㎡	－㎡		1.1㎡	－㎡	－㎡	
計	9.7㎡	－㎡	路体	136.4㎡	－㎡	－㎡	
	5.5㎡	－㎡		108.6㎡	－㎡	－㎡	
のり面工							
張芝工	左 12.6㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
SMR-E	左 2.1㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		

Cランプ STA.0+70.000

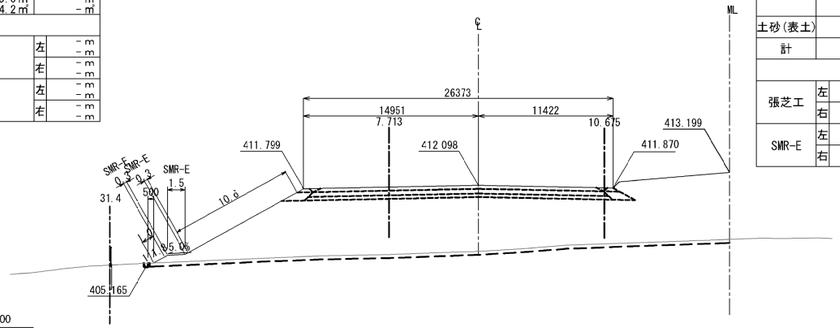
GH=408.41
PH=412.898



STA.0+70.000							
地盤高	408.41m	土工施工高	412.498m	計画高	412.898m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.5㎡	－㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
			下部路床(凍上抑制層)	10.4㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
			下部路床	8.0㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	0.8㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.7㎡	－㎡	上部路体材 盛土	2.8㎡	－㎡	－㎡	
	2.4㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
計	10.7㎡	－㎡	路体	105.0㎡	－㎡	－㎡	
	2.4㎡	－㎡		34.2㎡	－㎡	－㎡	
のり面工							
張芝工	左 8.8㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	左 －㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		

Cランプ STA.0+90.000

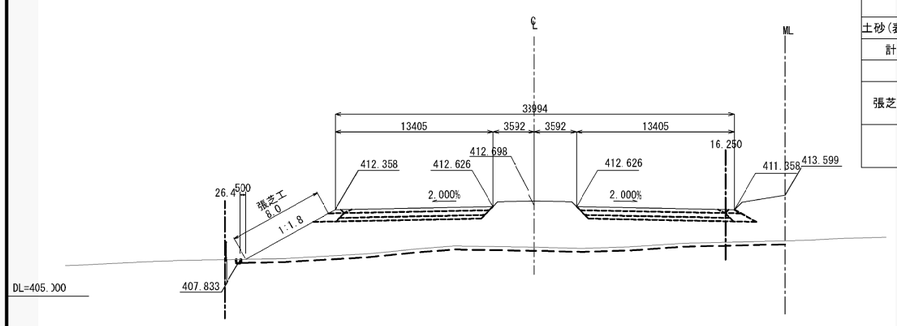
GH=406.47
PH=412.498



STA.0+90.000							
地盤高	406.47m	土工施工高	412.098m	計画高	412.498m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		2.3㎡	－㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	7.0㎡	－㎡	－㎡	
				3.1㎡	－㎡	－㎡	
			下部路床	5.5㎡	－㎡	－㎡	
				2.3㎡	－㎡	－㎡	
			上部路床材 盛土	0.3㎡	－㎡	－㎡	
				0.3㎡	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	1.2㎡	－㎡	－㎡	
	5.5㎡	－㎡		1.1㎡	－㎡	－㎡	
計	9.3㎡	－㎡	路体	120.6㎡	－㎡	－㎡	
	5.5㎡	－㎡		97.3㎡	－㎡	－㎡	
のり面工							
張芝工	左 11.6㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
SMR-E	左 2.1㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		

Cランプ STA.0+60.000

GH=409.16
PH=413.098



STA.0+60.000							
地盤高	409.16m	土工施工高	412.698m	計画高	413.098m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.3㎡	－㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
			下部路床(凍上抑制層)	9.9㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
			下部路床	7.4㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	0.5㎡	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.4㎡	－㎡	上部路体材 盛土	2.3㎡	－㎡	－㎡	
	1.5㎡	－㎡		－㎡	－㎡		
計	12.4㎡	－㎡	路体	117.2㎡	－㎡	－㎡	
	1.5㎡	－㎡		17.2㎡	－㎡	－㎡	
のり面工							
張芝工	左 8.0㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	左 －㎡		左 －㎡		左 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		
	右 －㎡		右 －㎡		右 －㎡		
	－㎡		－㎡		－㎡		

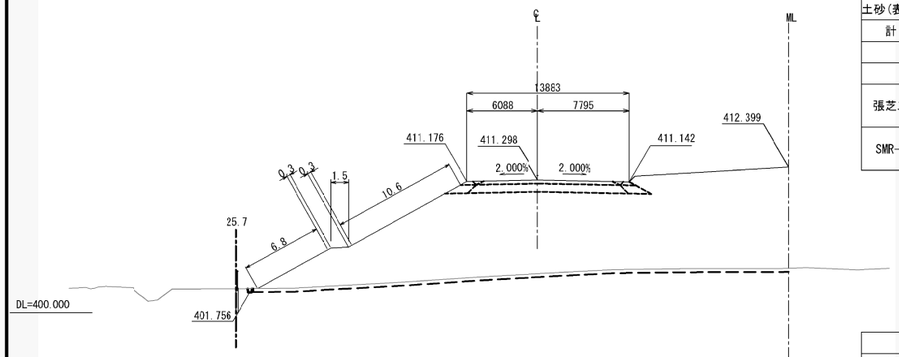
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Cランプ横断図(3)
縮尺	1:500
図面番号	102／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Cランプ横断図(4)

Cランプ STA.1+30.000

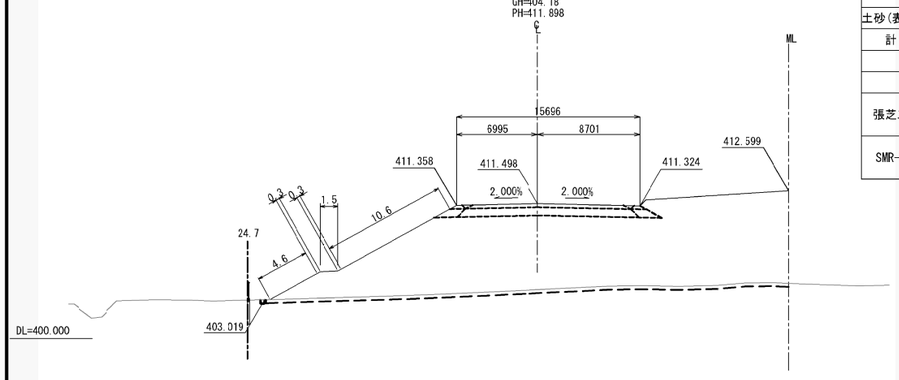
GH=403.33
PH=411.698



STA.1+30.000							
地盤高	403.33m	土工施工高	411.298m	計画高	411.698m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
			下部路床	9.1㎡	－㎡		
			上部路床材	－㎡	－㎡		
			盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	－㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
計	13.7㎡	－㎡	盛土	2.3㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡	路体	291.6㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡	上部路床非凍上性材料	3.5㎡			
のり面工							
張芝工	左 －m			左 －m		左 －m	
	17.4m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	
SMR-E	左 －m			左 －m		左 －m	
	2.1m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	

Cランプ STA.1+20.000

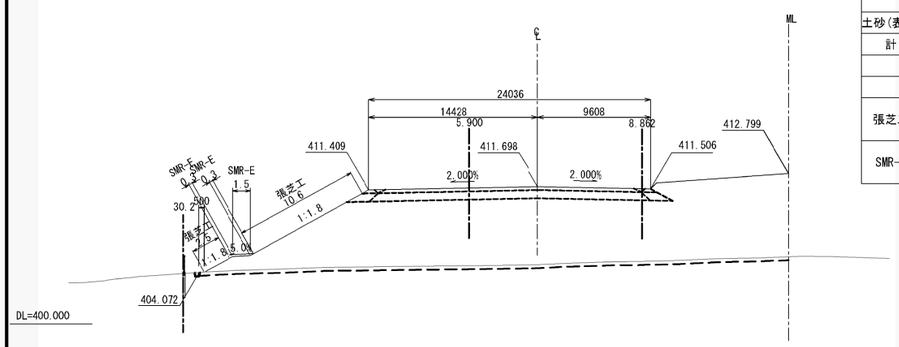
GH=404.18
PH=411.898



STA.1+20.000							
地盤高	404.18m	土工施工高	411.498m	計画高	411.898m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
	－m	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
			下部路床	10.4㎡	－㎡		
			上部路床材	－㎡	－㎡		
			盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	－㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	13.3㎡	－㎡	盛土	2.3㎡	－㎡		
計	－㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	13.3㎡	－㎡		262.0㎡	－㎡		
			上部路床非凍上性材料	4.1㎡			
のり面工							
張芝工	左 －m			左 －m		左 －m	
	15.2m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	
SMR-E	左 －m			左 －m		左 －m	
	2.1m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	

Cランプ STA.1+10.000

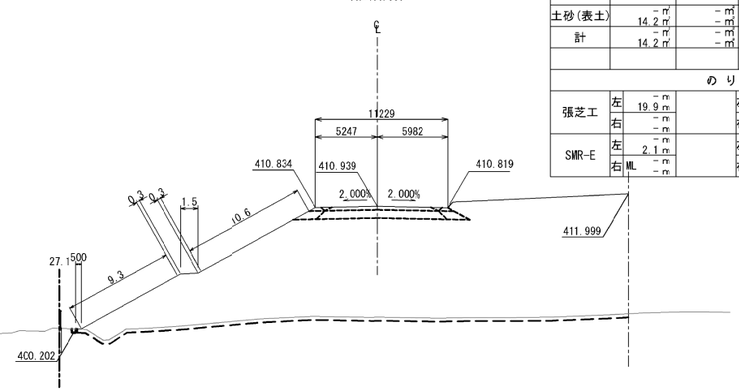
GH=405.04
PH=412.098



STA.1+10.000							
地盤高	405.04m	土工施工高	411.698m	計画高	412.098m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
			下部路床	12.1㎡	－㎡		
			上部路床材	4.1㎡	－㎡		
			盛土	0.3㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.5㎡	－㎡	上部路体材	1.1㎡	－㎡		
	5.5㎡	－㎡	盛土	1.1㎡	－㎡		
計	－㎡	－㎡	路体	146.3㎡	－㎡		
	15.2㎡	－㎡		121.9㎡	－㎡		
			上部路床非凍上性材料	4.8㎡	－㎡		
				1.8㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左 13.1m			左 －m		左 －m	
	－m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左 －m	
	－m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	

Cランプ STA.1+50.000

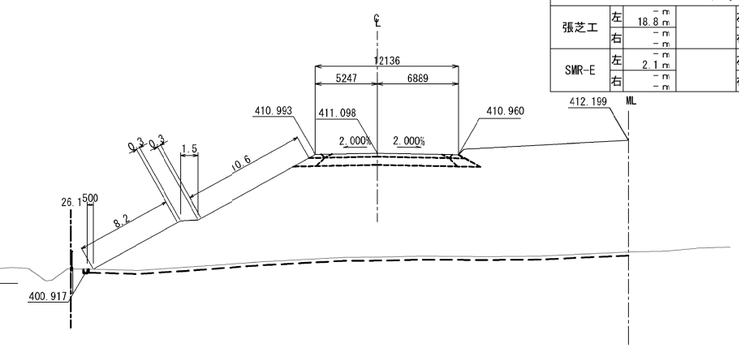
GH=401.49
PH=411.339



STA.1-50.000							
地盤高	401.49m	土二施工高	410.939m	計画高	411.339m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
			下部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
			下部路床	7.3㎡	－㎡		
			上部路床材	－㎡	－㎡		
			盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	－㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	14.2㎡	－㎡	盛土	2.3㎡	－㎡		
計	－㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	14.2㎡	－㎡		357.5㎡	－㎡		
			上部路床非凍上性材料	2.7㎡			
のり面工							
張芝工	左 19.9m			左 －m		左 －m	
	－m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左 －m	
	－m			－m		－m	
	右 ML －m			右 －m		右 －m	

Cランプ STA.1+40.000

GH=402.24
PH=411.498



STA.1-40.000							
地盤高	402.24m	土二施工高	411.098m	計画高	411.498m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
			下部路床(凍上抑制層)	－㎡	－㎡		
				－㎡	－㎡		
			下部路床	7.9㎡	－㎡		
			上部路床材	－㎡	－㎡		
			盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	－㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡		
	13.8㎡	－㎡	盛土	2.3㎡	－㎡		
計	－㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
	13.8㎡	－㎡		327.5㎡	－㎡		
			上部路床非凍上性材料	3.0㎡			
のり面工							
張芝工	左 －m			左 －m		左 －m	
	18.8m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左 －m	
	－m			－m		－m	
	右 －m			右 －m		右 －m	
	－m			－m		－m	

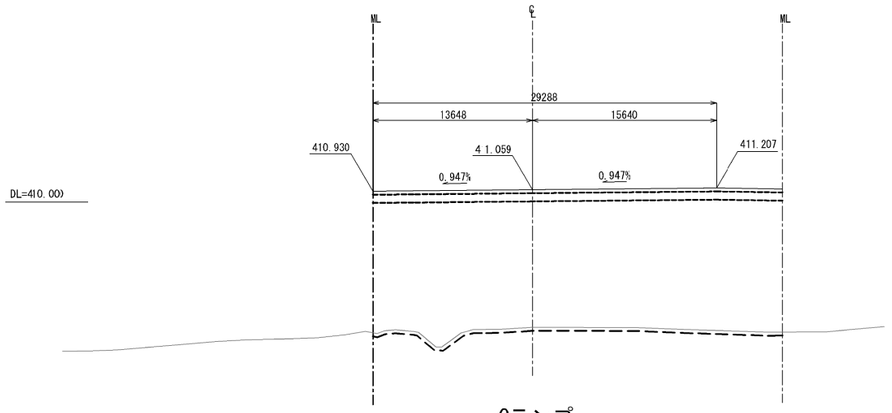
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	103／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(5)

Cランプ STA.1+80.000

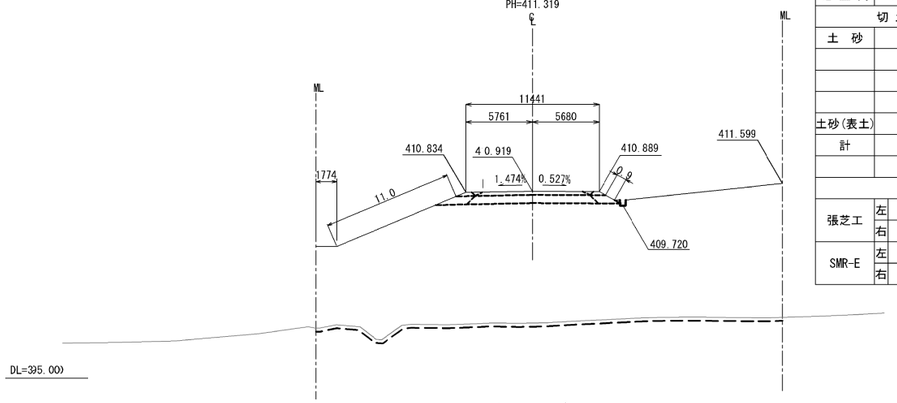
GH=399.34
PH=411.459



STA.1+80.000								
地盤高	399.34m		土工施工高	411.059m		計画高	411.459m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
				下部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
				下部路床	24.5㎥	－㎥		
				上部路床材	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	－㎥	－㎥		盛土	－㎥	－㎥		
計	10.8㎥	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥		盛土	－㎥	－㎥		
	10.8㎥	－㎥		路体	396.0㎥	－㎥		
				上部路床非凍上性材料	－㎥	10.5㎥		
のり面工								
張芝工	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

Cランプ STA.1+70.000

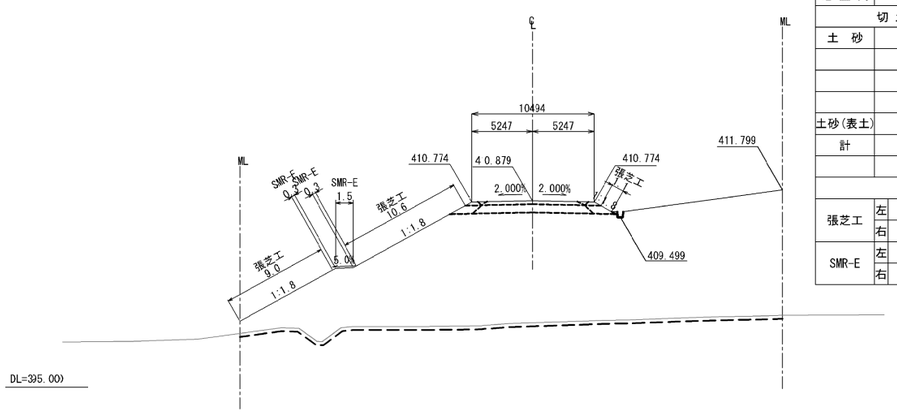
GH=399.69
PH=411.319



STA.1+70.000								
地盤高	399.69m		土工施工高	410.919m		計画高	411.319m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥		
				下部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
				下部路床	7.4㎥	－㎥		
				上部路床材	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	－㎥	－㎥		盛土	0.6㎥	－㎥		
計	12.2㎥	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥		盛土	2.6㎥	－㎥		
	12.2㎥	－㎥		路体	405.5㎥	－㎥		
				上部路床非凍上性材料	2.8㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	－m		左	－m		左	－m
	11.0m	－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	0.9m	－m			－m			－m
SMR-E	左	－m		左	－m		左	－m
	1.8m	－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	－m	－m			－m			－m

Cランプ STA.1+60.000

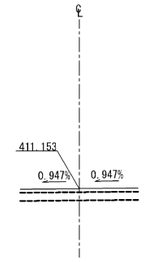
GH=400.48
PH=411.279



STA.1+60.000								
地盤高	400.48m		土工施工高	410.879m		計画高	411.279m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥		
				下部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
				下部路床	6.8㎥	－㎥		
				上部路床材	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	－㎥	－㎥		盛土	0.5㎥	－㎥		
計	14.1㎥	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥		盛土	2.3㎥	－㎥		
	14.1㎥	－㎥		路体	380.9㎥	－㎥		
				上部路床非凍上性材料	2.5㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	－m		左	－m		左	－m
	19.6m	－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	1.1m	－m			－m			－m
SMR-E	左	－m		左	－m		左	－m
	2.1m	－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	－m	－m			－m			－m

Cランプ EP(STA.1+84.750)

GH=398.83
PH=411.553



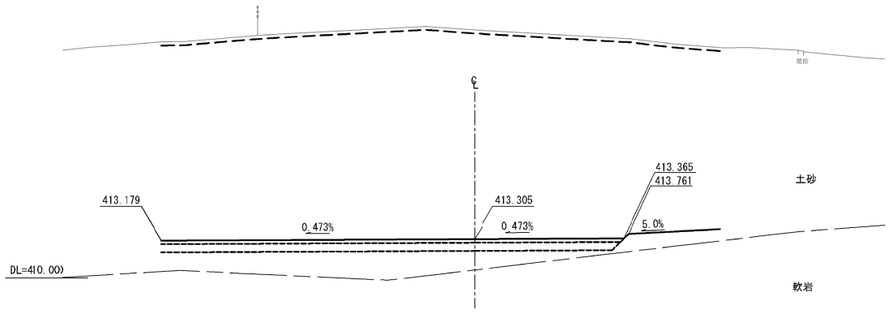
EP(STA.1+84.750)								
地盤高	398.83m		土工施工高	411.153m		計画高	411.553m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥		
				下部路床（凍上抑制層）	－㎥	－㎥		
				下部路床	－㎥	－㎥		
				上部路床材	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	－㎥	－㎥		盛土	－㎥	－㎥		
計	－㎥	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥		盛土	－㎥	－㎥		
	－㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

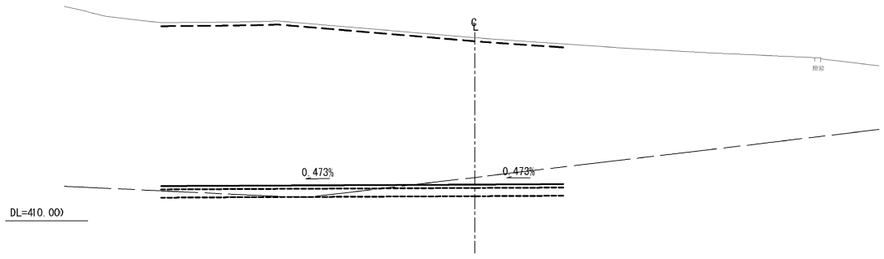
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	104／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(1)

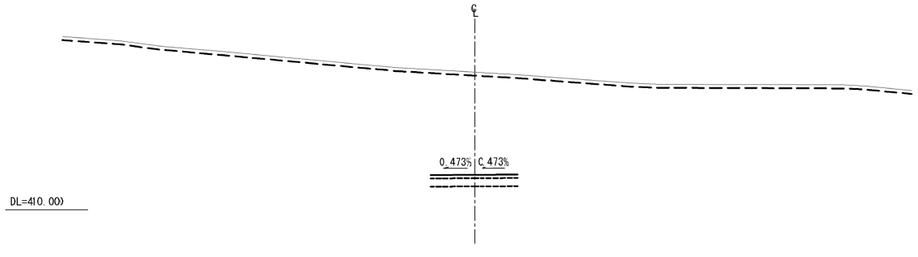
Dランプ
STA.-0+40.000
GH=431.13
PH=413.705



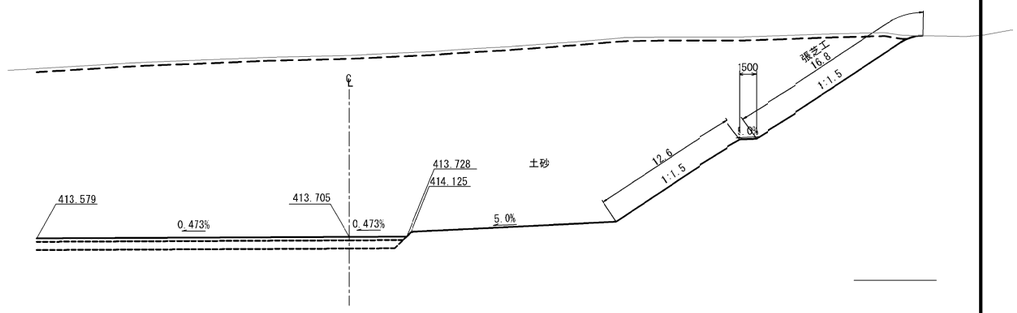
Dランプ
STA.-0+50.000
GH=425.61
PH=413.505



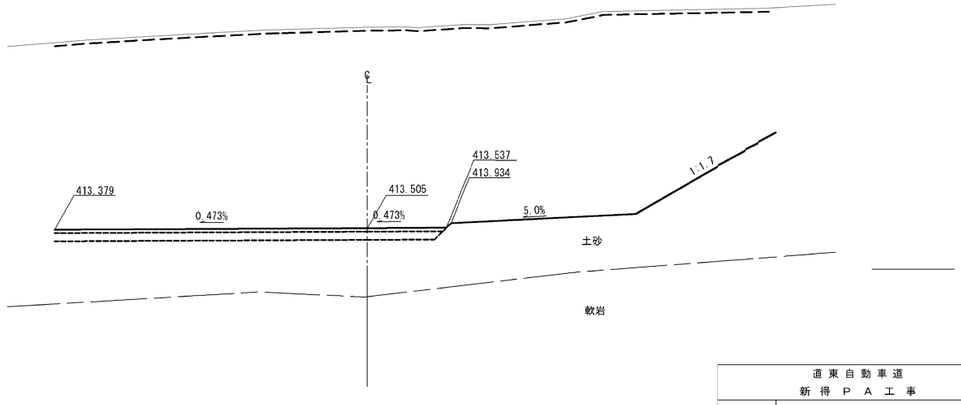
Dランプ
BP(STA.-0+55.750)
GH=421.73
PH=413.390



Dランプ
STA.-0+20.000
GH=429.16
PH=414.105



Dランプ
STA.-0+30.000
GH=430.62
PH=413.905

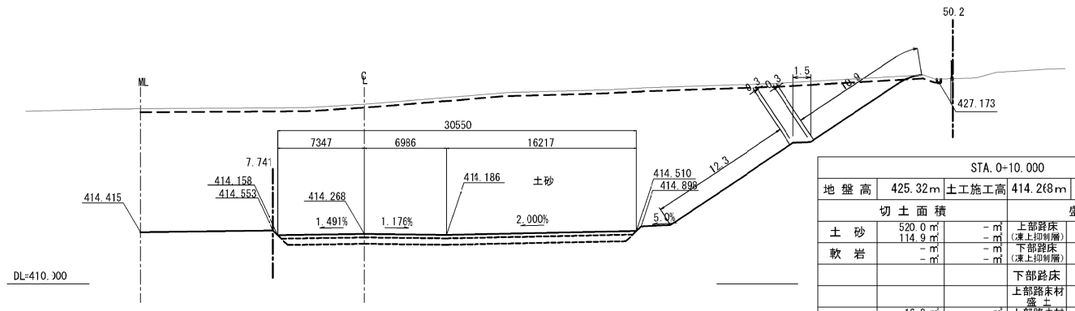


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	105／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(2)

Dランプ STA.0+10.000

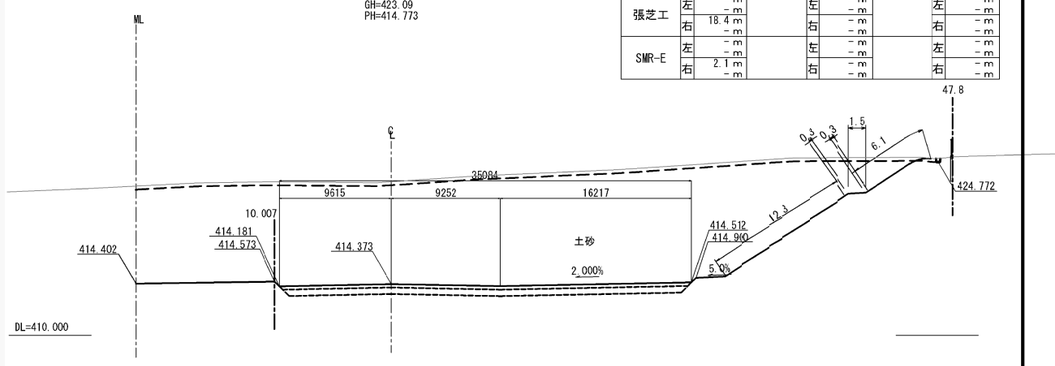
GH=423.32
PH=414.668



STA.0+10.000						
地盤高	425.32m	土工施工高	414.268m	計画高	414.668m	
切土面積				盛土面積		
土砂	520.0 m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	9.1 m³	－m³	
	114.9 m³	－m³		－m³	－m³	
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	16.2 m³	－m³	
	－m³	－m³		－m³	－m³	
			下部路床	－m³	－m³	
			上部路床材	－m³	－m³	
			盛土	－m³	－m³	
土砂(表土)	16.3 m³	－m³	上部路体材	－m³	－m³	
	3.4 m³	－m³	盛土	－m³	－m³	
計	536.3 m³	－m³	路体	－m³	－m³	
	118.3 m³	－m³		－m³	－m³	
のり面工						
張芝工	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 23.2 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
SMR-E	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 2.1 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	

Dランプ STA.0+30.000

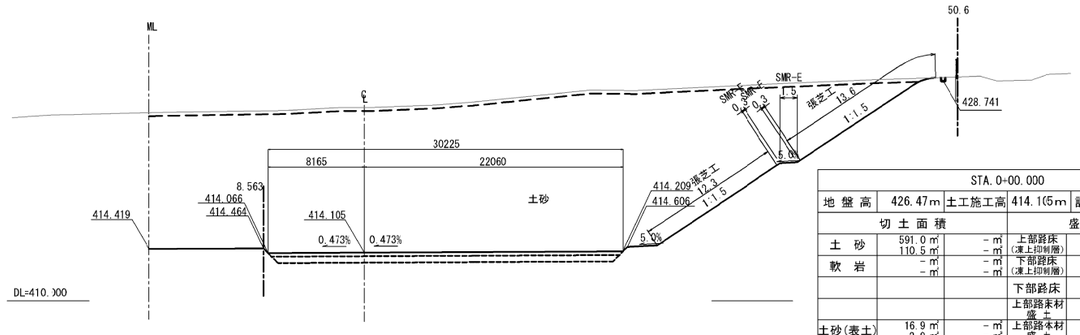
GH=423.09
PH=414.773



STA.0+30.000						
地盤高	423.09m	土工施工高	414.373m	計画高	414.773m	
切土面積				盛土面積		
土砂	449.9 m³	－m³	上部路床	10.4 m³	－m³	
	96.3 m³	－m³	（凍上抑制層）	－m³	－m³	
軟岩	－m³	－m³	下部路床	18.7 m³	－m³	
	－m³	－m³	（凍上抑制層）	－m³	－m³	
			下部路床	－m³	－m³	
			上部路床材	－m³	－m³	
			盛土	－m³	－m³	
土砂(表土)	16.5 m³	－m³	上部路体材	－m³	－m³	
	3.5 m³	－m³	盛土	－m³	－m³	
計	466.4 m³	－m³	路体	－m³	－m³	
	99.8 m³	－m³		－m³	－m³	
のり面工						
張芝工	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 18.4 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
SMR-E	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 2.1 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	

Dランプ STA.0+00.000

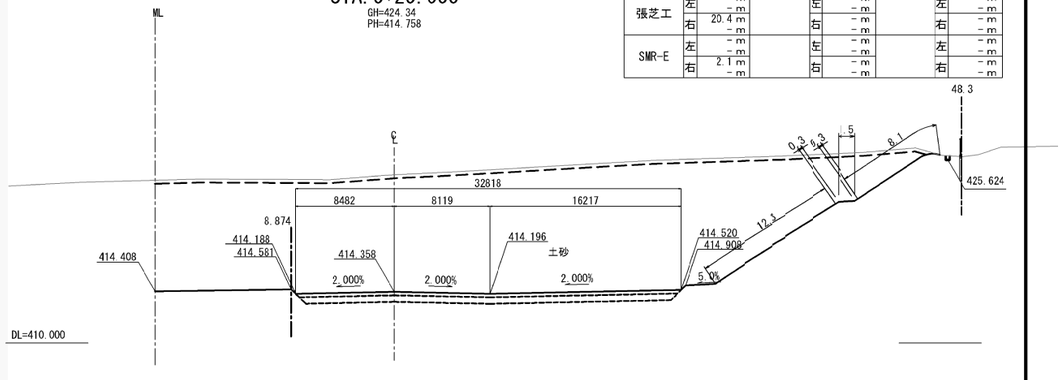
GH=425.47
PH=414.505



STA.0+00.000						
地盤高	426.47m	土工施工高	414.105m	計画高	414.505m	
切土面積				盛土面積		
土砂	591.0 m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	9.0 m³	－m³	
	110.5 m³	－m³		－m³	－m³	
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	16.0 m³	－m³	
	－m³	－m³		－m³	－m³	
			下部路床	－m³	－m³	
			上部路床材	－m³	－m³	
			盛土	－m³	－m³	
土砂(表土)	16.9 m³	－m³	上部路体材	－m³	－m³	
	2.9 m³	－m³	盛土	－m³	－m³	
計	607.9 m³	－m³	路体	－m³	－m³	
	113.4 m³	－m³		－m³	－m³	
のり面工						
張芝工	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 25.9 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
SMR-E	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 2.1 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	

Dランプ STA.0+20.000

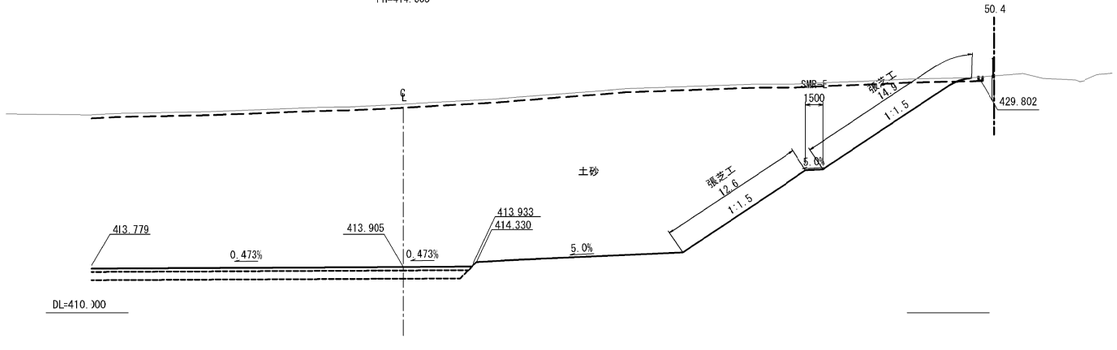
GH=424.34
PH=414.758



STA.0+20.000						
地盤高	424.34m	土工施工高	414.358m	計画高	414.758m	
切土面積				盛土面積		
土砂	485.9 m³	－m³	上部路床	9.8 m³	－m³	
	103.4 m³	－m³	（凍上抑制層）	－m³	－m³	
軟岩	－m³	－m³	下部路床	17.4 m³	－m³	
	－m³	－m³	（凍上抑制層）	－m³	－m³	
			下部路床	－m³	－m³	
			上部路床材	－m³	－m³	
			盛土	－m³	－m³	
土砂(表土)	16.4 m³	－m³	上部路体材	－m³	－m³	
	3.5 m³	－m³	盛土	－m³	－m³	
計	502.3 m³	－m³	路体	－m³	－m³	
	108.9 m³	－m³		－m³	－m³	
のり面工						
張芝工	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 20.4 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
SMR-E	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 2.1 m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	

Dランプ STA.-0+10.000

GH=427.76
PH=414.305



※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

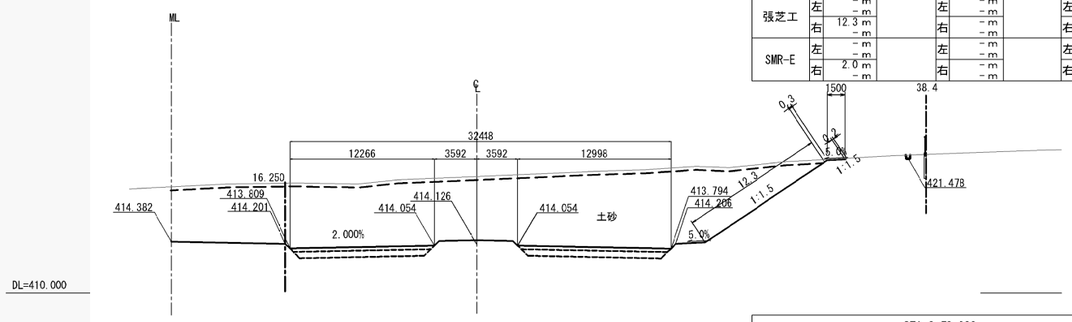
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Dランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	106／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(3)

Dランプ STA.0+60.000

GH=419.93
PH=414.526

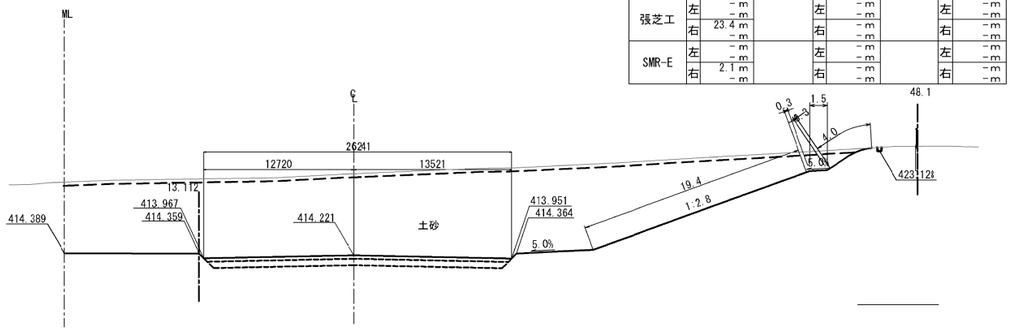
STA.0+60.000						
地盤高	419.93m	土工施工高	414.126m	計画高	414.526m	
切土面積			盛土面積			
土砂	251.8 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.4 m	－m	－㎥
	45.3 m	－m		－m	－m	－㎥
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	12.6 m	－m	－㎥
	－m	－m		－m	－m	－㎥
			下部路床	－m	－m	－㎥
			上部路床材	－m	－m	－㎥
			盛土	－m	－m	－㎥
土砂(表土)	14.0 ㎡	－㎡	上部路体材	－m	－m	－㎥
	2.9 m	－m	盛土	－m	－m	－㎥
計	265.8 ㎥	－㎥	路体	－m	－m	－㎥
	48.2 m	－m		－m	－m	－㎥
のり面工						
張芝工	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 12.3 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m
SMR-E	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 2.0 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m



Dランプ STA.0+50.000

GH=421.16
PH=414.621

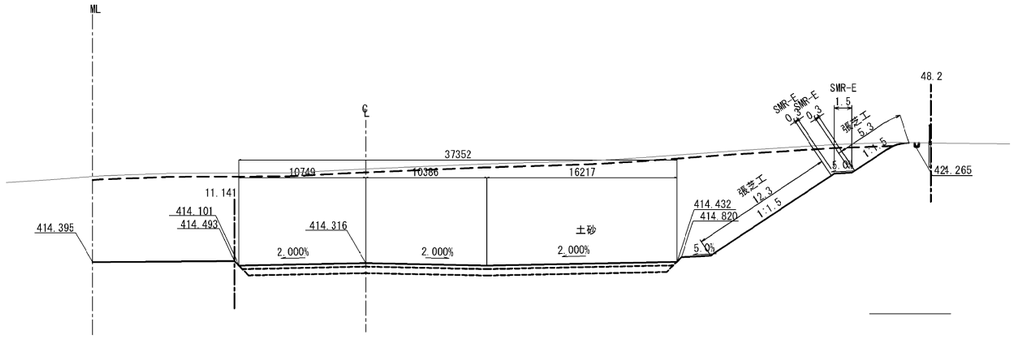
STA.0+50.000						
地盤高	421.16m	土工施工高	414.221m	計画高	414.621m	
切土面積			盛土面積			
土砂	331.7 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.8 m	－m	－㎥
	68.1 m	－m		－m	－m	－㎥
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	13.8 m	－m	－㎥
	－m	－m		－m	－m	－㎥
			下部路床	－m	－m	－㎥
			上部路床材	－m	－m	－㎥
			盛土	－m	－m	－㎥
土砂(表土)	16.9 ㎡	－㎡	上部路体材	－m	－m	－㎥
	3.5 m	－m	盛土	－m	－m	－㎥
計	348.6 ㎥	－㎥	路体	－m	－m	－㎥
	71.6 m	－m		－m	－m	－㎥
のり面工						
張芝工	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 23.4 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m
SMR-E	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 2.1 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m



Dランプ STA.0+40.000

GH=422.35
PH=414.716

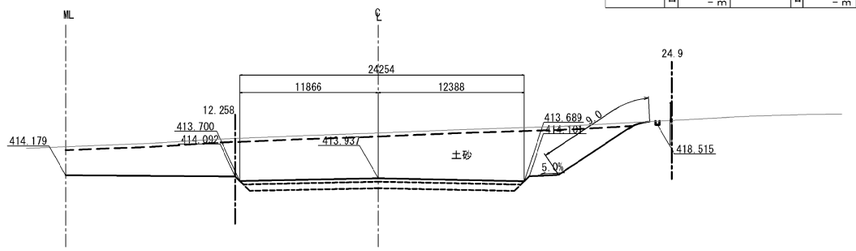
STA.0+40.000						
地盤高	422.35m	土工施工高	414.316m	計画高	414.716m	
切土面積			盛土面積			
土砂	424.7 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	11.1 m	－m	－㎥
	86.2 m	－m		－m	－m	－㎥
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	19.9 m	－m	－㎥
	－m	－m		－m	－m	－㎥
			下部路床	－m	－m	－㎥
			上部路床材	－m	－m	－㎥
			盛土	－m	－m	－㎥
土砂(表土)	17.0 ㎡	－㎡	上部路体材	－m	－m	－㎥
	3.6 m	－m	盛土	－m	－m	－㎥
計	441.7 ㎥	－㎥	路体	－m	－m	－㎥
	89.8 m	－m		－m	－m	－㎥
のり面工						
張芝工	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 17.6 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m
SMR-E	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 2.1 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m



Dランプ STA.0+30.000

GH=417.79
PH=414.337

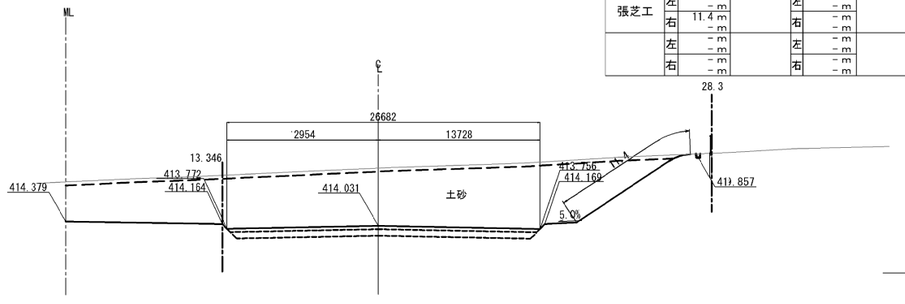
STA.0+30.000						
地盤高	417.79m	土工施工高	413.937m	計画高	414.337m	
切土面積			盛土面積			
土砂	134.0 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.2 m	－m	－㎥
	36.1 m	－m		－m	－m	－㎥
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	12.7 m	－m	－㎥
	－m	－m		－m	－m	－㎥
			下部路床	－m	－m	－㎥
			上部路床材	－m	－m	－㎥
			盛土	－m	－m	－㎥
土砂(表土)	10.3 ㎡	－㎡	上部路体材	－m	－m	－㎥
	4.3 m	－m	盛土	－m	－m	－㎥
計	144.2 ㎥	－㎥	路体	－m	－m	－㎥
	40.4 m	－m		－m	－m	－㎥
のり面工						
張芝工	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 9.0 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m
	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 －m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m



Dランプ STA.0+70.000

GH=418.94
PH=414.431

STA.0+70.000						
地盤高	418.94m	土工施工高	414.031m	計画高	414.431m	
切土面積			盛土面積			
土砂	185.8 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.9 m	－m	－㎥
	46.1 m	－m		－m	－m	－㎥
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	14.1 m	－m	－㎥
	－m	－m		－m	－m	－㎥
			下部路床	－m	－m	－㎥
			上部路床材	－m	－m	－㎥
			盛土	－m	－m	－㎥
土砂(表土)	11.7 ㎡	－㎡	上部路体材	－m	－m	－㎥
	4.0 m	－m	盛土	－m	－m	－㎥
計	197.5 ㎥	－㎥	路体	－m	－m	－㎥
	50.1 m	－m		－m	－m	－㎥
のり面工						
張芝工	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 11.4 m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m
	左 －m	－m	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 －m	－m	右 －m	－m	右 －m	－m



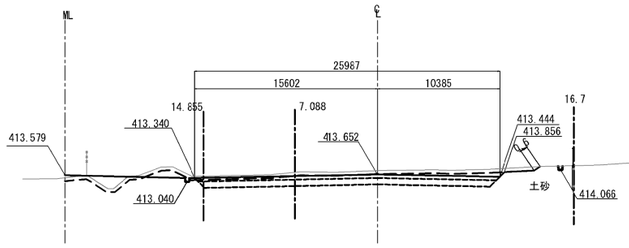
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	107／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(4)

Dランプ STA.1+10.000

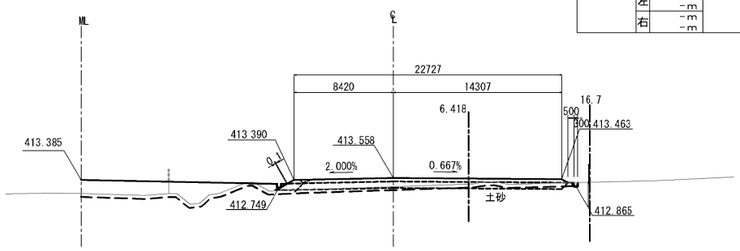
GH=413.99
PH=414.052



STA.1+10.000								
地盤高	413.99m	土工施工高	413.652m	計画高	414.052m			
切土面積			盛土面積					
土砂	16.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.4㎡	－㎡			
	6.2㎡	－㎡		2.3㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.7㎡	－㎡			
	－㎡	－㎡		4.0㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材	－㎡	－㎡			
			盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	6.4㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡			
	6.0㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡			
計	22.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
	12.2㎡	－㎡		4.3㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 0.6m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			
	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 －m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			

Dランプ STA.1+20.000

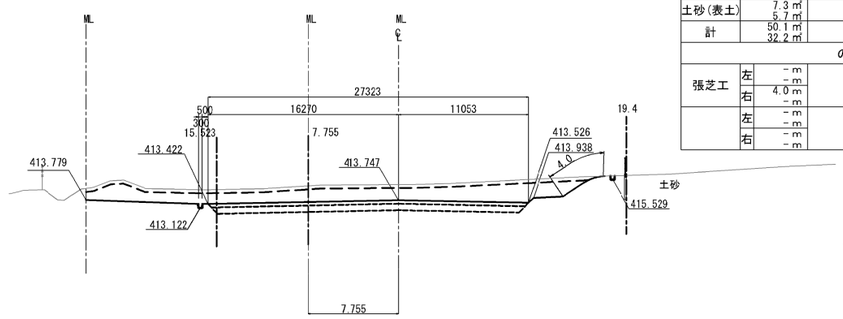
GH=412.82
PH=413.958



STA.1+20.000								
地盤高	412.82m	土工施工高	413.558m	計画高	413.958m			
切土面積			盛土面積					
土砂	1.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.4㎡	－㎡			
	0.1㎡	－㎡		4.1㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.5㎡	－㎡			
	－㎡	－㎡		7.9㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
				－㎡	－㎡			
			上部路床材	－㎡	－㎡			
			盛土	0.3㎡	－㎡			
土砂(表土)	2.6㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡			
	10.2㎡	－㎡	盛土	0.9㎡	－㎡			
計	3.9㎡	－㎡	路体	0.2㎡	－㎡			
	10.3㎡	－㎡		24.3㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m			
	右 －m		右 －m		右 －m			
	左 －m		左 －m		左 －m			
	右 －m		右 －m		右 －m			

Dランプ STA.1+00.000

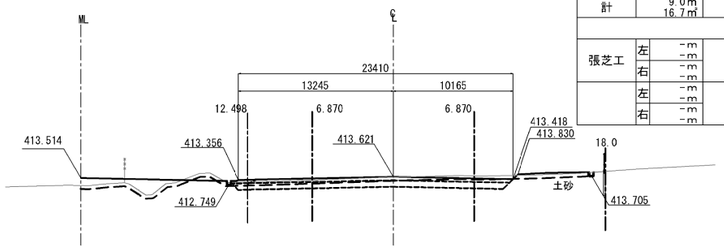
GH=415.09
PH=414.147



STA.1+00.000								
地盤高	415.09m	土工施工高	413.747m	計画高	414.147m			
切土面積			盛土面積					
土砂	42.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.8㎡	－㎡			
	26.5㎡	－㎡		2.3㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	10.1㎡	－㎡			
	－㎡	－㎡		4.3㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
				－㎡	－㎡			
			上部路床材	－㎡	－㎡			
			盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡			
	5.7㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡			
計	50.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
	32.2㎡	－㎡		－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 4.0m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			
	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 －m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			

Dランプ KA 1-1(STA.1+13.251)

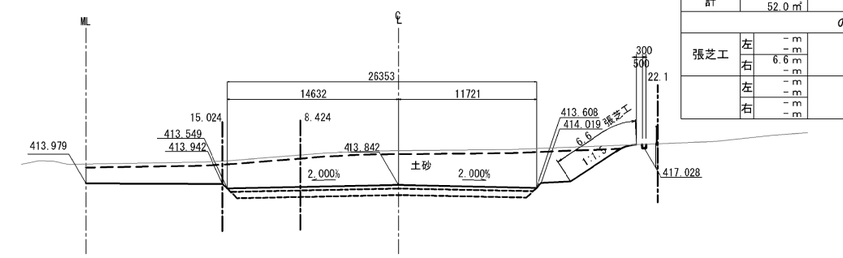
GH=413.58
PH=414.021



KA 1-1(STA.1+13.251)								
地盤高	413.58m	土工施工高	413.621m	計画高	414.021m			
切土面積			盛土面積					
土砂	4.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
	8.0㎡	－㎡		4.1㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.6㎡	－㎡			
	－㎡	－㎡		7.9㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
				－㎡	－㎡			
			上部路床材	－㎡	－㎡			
			盛土	0.3㎡	－㎡			
土砂(表土)	4.6㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡			
	8.7㎡	－㎡	盛土	0.2㎡	－㎡			
計	9.0㎡	－㎡	路体	2.5㎡	－㎡			
	16.7㎡	－㎡		8.4㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 －m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			
	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 －m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			

Dランプ STA.0+90.000

GH=416.77
PH=414.242



STA.0+90.000								
地盤高	416.77m	土工施工高	413.842m	計画高	414.242m			
切土面積			盛土面積					
土砂	75.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡			
	46.0㎡	－㎡		2.6㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.2㎡	－㎡			
	－㎡	－㎡		4.6㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
				－㎡	－㎡			
			上部路床材	－㎡	－㎡			
			盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.8㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡			
	6.0㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡			
計	83.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
	52.0㎡	－㎡		－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 6.6m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			
	左 －m		左 －m		左 －m			
	－m		－m		－m			
	右 －m		右 －m		右 －m			
	－m		－m		－m			

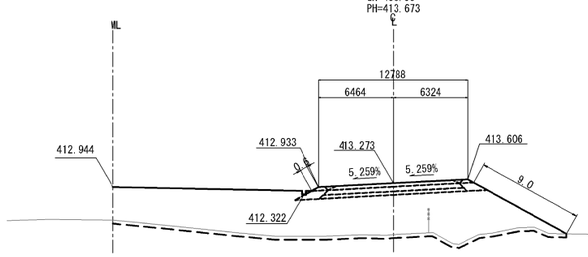
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	108／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(5)

Dランプ STA.1+50.000

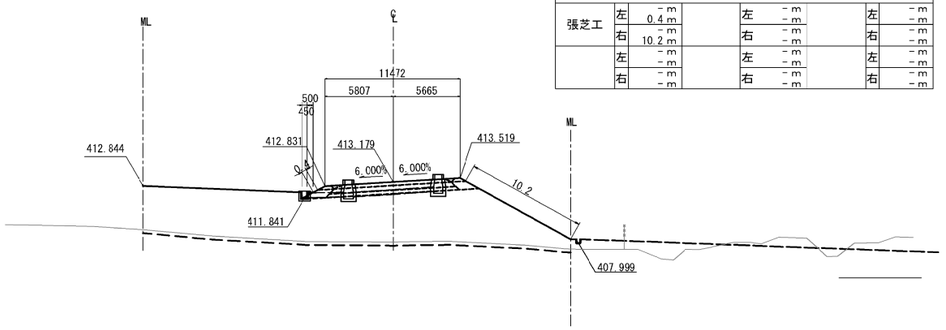
GH=408.90
PH=413.673



STA.1+50.000						
地盤高	408.90m	土工施工高	413.273m	計画高	413.673m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	3.2m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	4.7m²	－m²
			下部路床	－m²	3.7m²	－m²
			上部路床材 盛土	－m²	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材 盛土	－m²	2.2m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	133.1m²	－m²
のり面工						
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 0.6m		右 －m		右 －m	
	左 9.0m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Dランプ STA.1+60.000

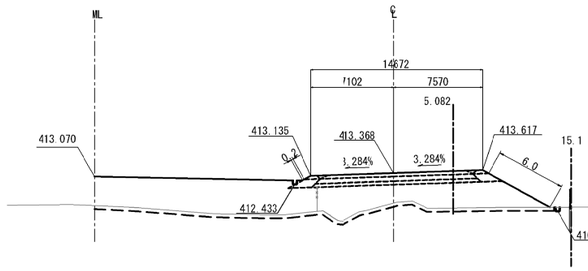
GH=408.05
PH=413.579



STA.1+60.000						
地盤高	408.05m	土工施二高	413.179m	計画高	413.579m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	2.8m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	4.1m²	－m²
			下部路床	－m²	3.3m²	－m²
			二部路床材 盛土	－m²	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	二部路体材 盛土	－m²	2.3m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	147.7m²	－m²
のり面工						
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
	左 10.2m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Dランプ STA.1+40.000

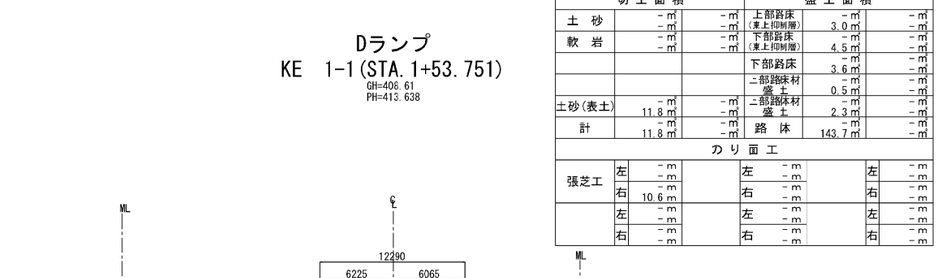
GH=410.80
PH=413.768



STA.1+40.000						
地盤高	410.80m	土工施工高	413.368m	計画高	413.768m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	0.4m²	3.3m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	0.7m²	4.6m²	－m²
			下部路床	0.7m²	3.6m²	－m²
			上部路床材 盛土	0.3m²	0.3m²	－m²
土砂(表土)	2.6m²	－m²	上部路体材 盛土	1.1m²	1.2m²	－m²
計	9.4m²	－m²	路体	16.2m²	85.0m²	－m²
	2.6m²	－m²				
	9.4m²	－m²				
のり面工						
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 0.2m		右 －m		右 －m	
	左 6.0m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Dランプ KE 1-1(STA.1+53.751)

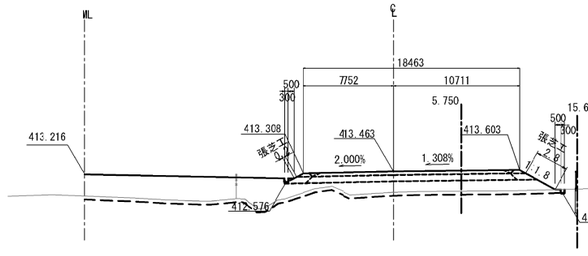
GH=408.61
PH=413.638



KE 1-1(STA.1+53.751)						
地盤高	408.61m	土工施二高	413.238m	計画高	413.638m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	3.0m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	4.5m²	－m²
			下部路床	－m²	3.6m²	－m²
			二部路床材 盛土	－m²	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	二部路体材 盛土	－m²	2.3m²	－m²
計	11.8m²	－m²	路体	－m²	143.7m²	－m²
	11.8m²	－m²				
のり面工						
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 10.6m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Dランプ STA.1+30.000

GH=411.70
PH=413.863



STA.1+30.000						
地盤高	411.70m	土工施工高	413.463m	計画高	413.863m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	1.2m²	3.7m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	2.5m²	7.1m²	－m²
			下部路床	－m²	－m²	－m²
			上部路床材 盛土	0.3m²	0.3m²	－m²
土砂(表土)	2.5m²	－m²	上部路体材 盛土	0.8m²	0.9m²	－m²
計	2.5m²	－m²	路体	9.1m²	56.8m²	－m²
	9.9m²	－m²				
のり面工						
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 0.2m		右 －m		右 －m	
	左 2.8m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

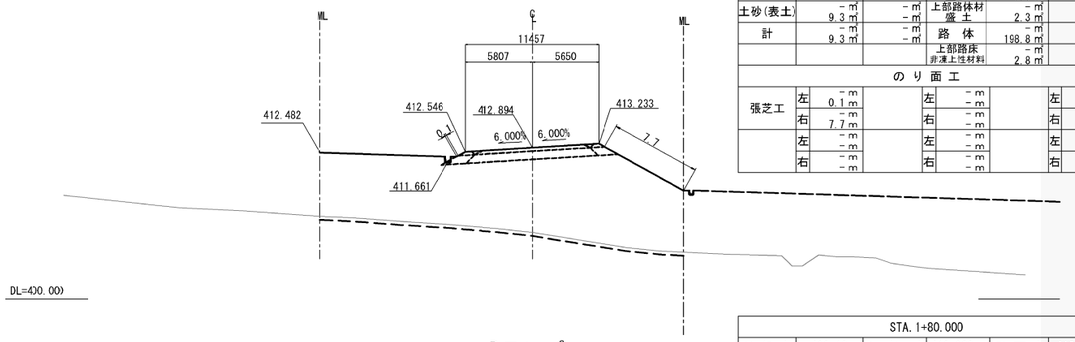
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面○種類	Dランプ横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	109／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(6)

Dランプ STA. 1+90.000

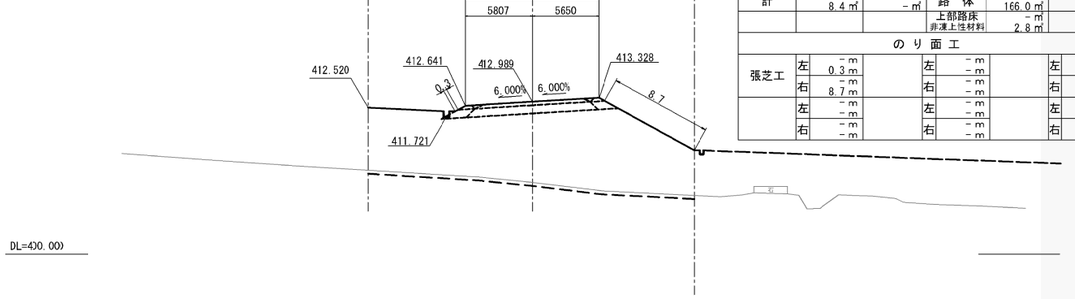
GH=405.67
PH=413.294



STA. 1+90.000							
地盤高	405.67m	土工施工高	412.894m	計画高	413.294m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
			下部路床	7.4m³	－m³		
			上部路床材盛土	0.5m³	－m³		
土砂(表土)	9.3m³	－m³	上部路体材盛土	2.3m³	－m³		
計	9.3m³	－m³	路体	198.8m³	－m³		
			上部路床非凍上性材料	2.8m³			
のり面工							
張芝工	左	0.1m²		左	－m²	左	－m²
	右	7.7m²		右	－m²	右	－m²
	左	－m²		左	－m²	左	－m²
	右	－m²		右	－m²	右	－

Dランプ STA. 1+80.000

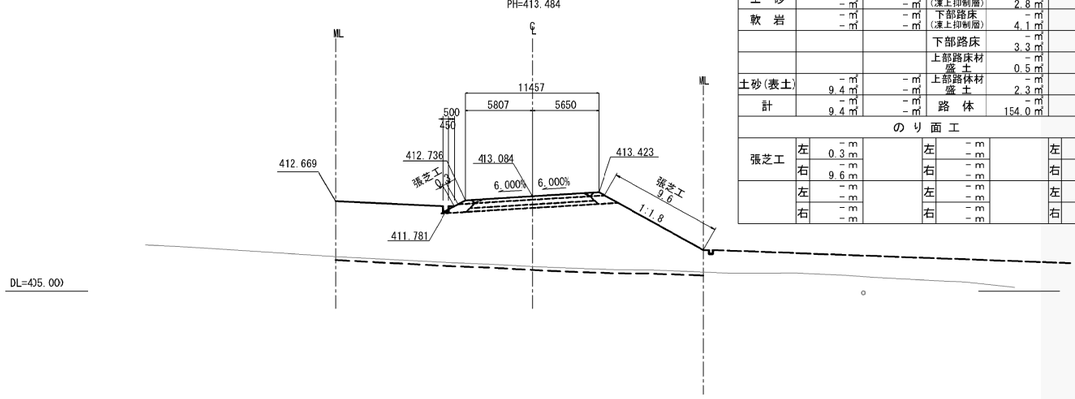
GH=406.12
PH=413.389



STA. 1+80.000							
地盤高	406.12m	土工施工高	412.989m	計画高	413.389m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
			下部路床	7.4m³	－m³		
			上部路床材盛土	0.5m³	－m³		
土砂(表土)	8.4m³	－m³	上部路体材盛土	2.3m³	－m³		
計	8.4m³	－m³	路体	166.0m³	－m³		
			上部路床非凍上性材料	2.8m³			
のり面工							
張芝工	左	0.3m²		左	－m²	左	－m²
	右	8.7m²		右	－m²	右	－m²
	左	－m²		左	－m²	左	－m²
	右	－m²		右	－m²	右	－m²

Dランプ STA. 1+70.000

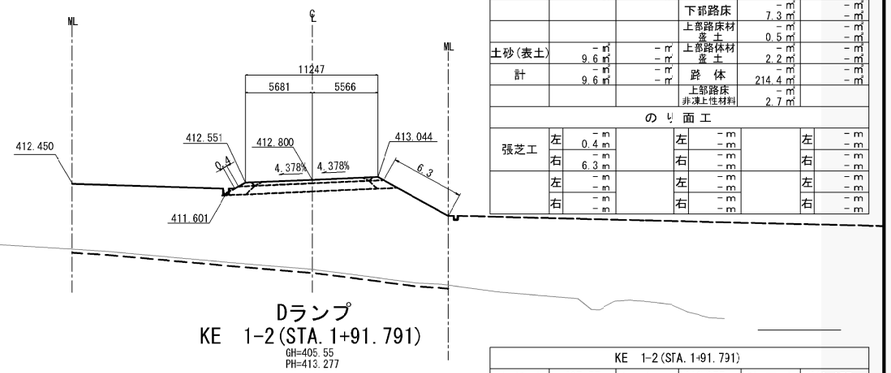
GH=407.10
PH=413.484



STA. 1+70.000							
地盤高	407.10m	土工施工高	413.084m	計画高	413.484m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	2.8m³	－m³		
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	4.1m³	－m³		
			下部路床	3.3m³	－m³		
			上部路床材盛土	0.5m³	－m³		
土砂(表土)	9.4m³	－m³	上部路体材盛土	2.3m³	－m³		
計	9.4m³	－m³	路体	154.0m³	－m³		
のり面工							
張芝工	左	0.3m²		左	－m²	左	－m²
	右	9.6m²		右	－m²	右	－m²
	左	－m²		左	－m²	左	－m²
	右	－m²		右	－m²	右	－m²

Dランプ STA. 2+00.000

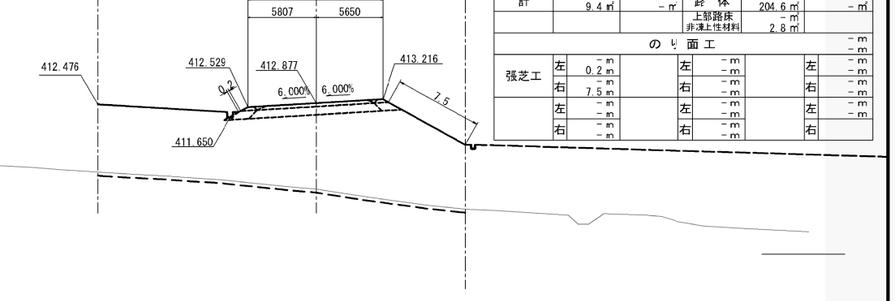
GH=405.16
PH=413.200



STA. 2+00.000							
地盤高	405.16m	土工施工高	412.800m	計画高	413.200m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
			下部路床	7.3m³	－m³		
			上部路床材盛土	0.5m³	－m³		
土砂(表土)	9.6m³	－m³	上部路体材盛土	2.2m³	－m³		
計	9.6m³	－m³	路体	214.4m³	－m³		
			上部路床非凍上性材料	2.7m³			
のり面工							
張芝工	左	0.4m²		左	－m²	左	－m²
	右	6.3m²		右	－m²	右	－m²
	左	－m²		左	－m²	左	－m²
	右	－m²		右	－m²	右	－m²

Dランプ KE 1-2(STA. 1+91.791)

GH=405.55
PH=413.277



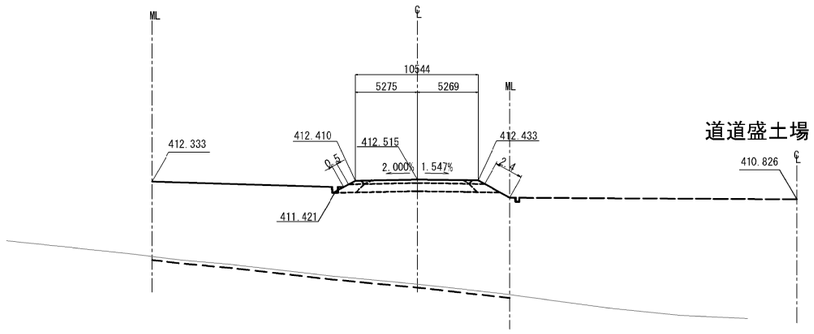
KE 1-2(STA. 1+91.791)							
地盤高	405.55m	土工施工高	412.877m	計画高	413.277m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m³	－m³	上部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
軟岩	－m³	－m³	下部路床（凍上抑制層）	－m³	－m³		
			下部路床	7.4m³	－m³		
			上部路床材盛土	0.5m³	－m³		
土砂(表土)	9.4m³	－m³	上部路体材盛土	2.3m³	－m³		
計	9.4m³	－m³	路体	204.6m³	－m³		
			上部路床非凍上性材料	2.8m³			
のり面工							
張芝工	左	0.2m²		左	－m²	左	－m²
	右	7.5m²		右	－m²	右	－m²
	左	－m²		左	－m²	左	－m²
	右	－m²		右	－m²	右	－m²

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得trc（道の駅）・新得町（新得スマートIC）

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	110／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

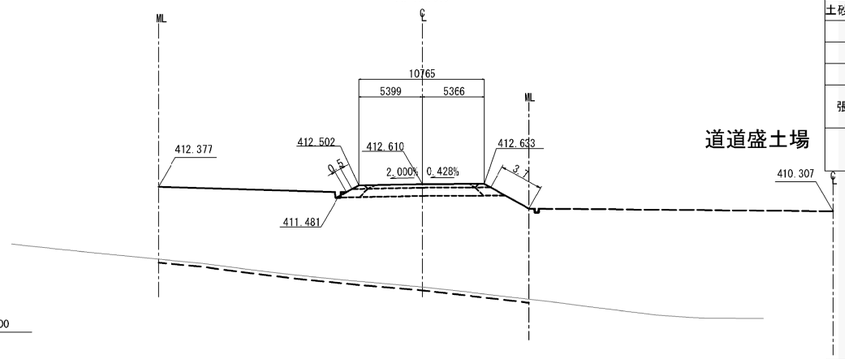
Dランプ横断図(7)

Dランプ STA. 2+30.000



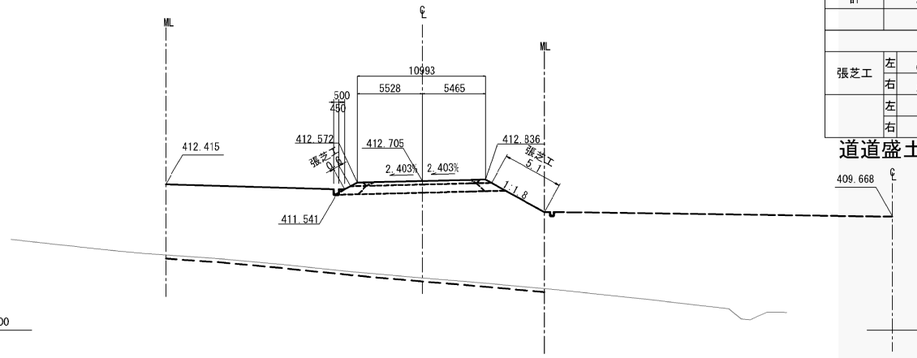
STA. 2+30.000							
地盤高	403.60m	土工施工高	412.515m	計画高	412.915m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m³	上部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
軟岩	－m²	－m³	下部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
			下部路床	6.8m	－m³		
			上部路床材 盛土	0.5m	－m³		
土砂(表土)	9.2m²	－m³	上部路体材 盛土	2.3m	－m³		
計	9.2m²	－m³	路体	235.8m	－m³		
			上部路床 非凍上性材料	2.5m			
のり面工							
張芝工	左 0.5m		左 －m		左 －m		
	右 2.4m		右 －m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

Dランプ STA. 2+20.000



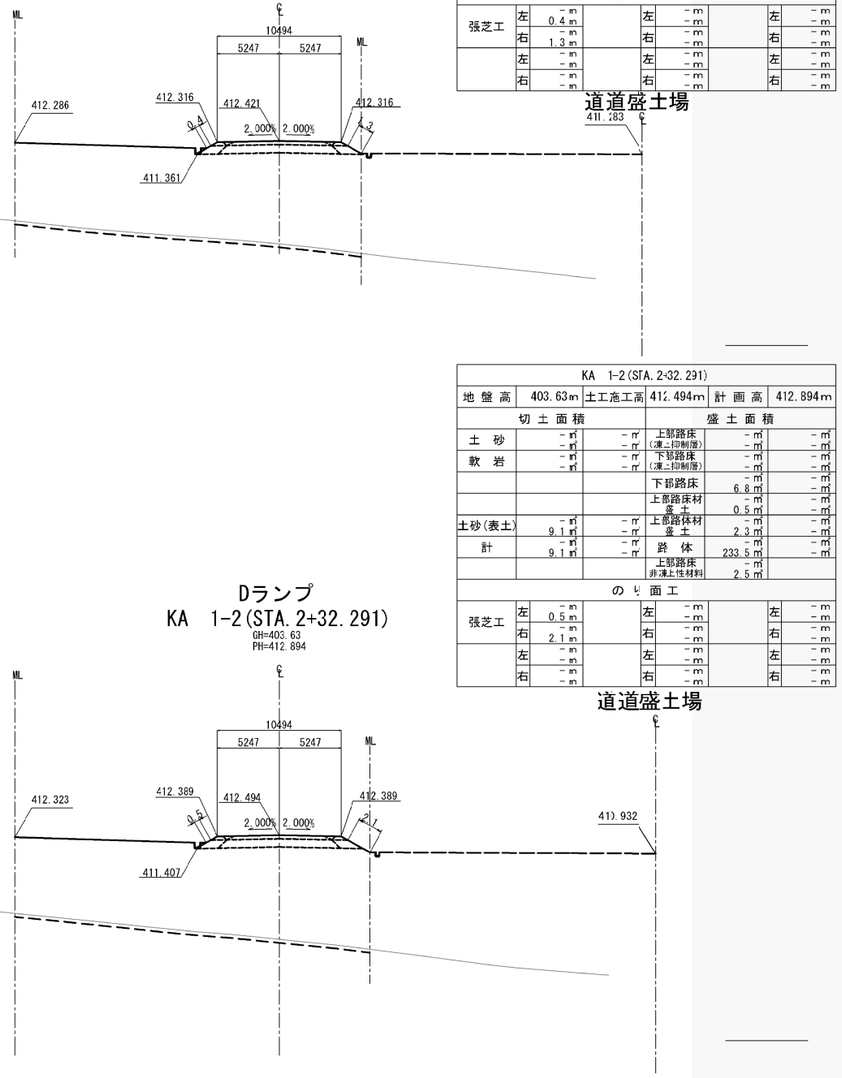
STA. 2+20.000							
地盤高	403.86m	土工施工高	412.610m	計画高	413.010m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m³	上部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
軟岩	－m²	－m³	下部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
			下部路床	6.9m	－m³		
			上部路床材 盛土	0.5m	－m³		
土砂(表土)	9.5m²	－m³	上部路体材 盛土	2.3m	－m³		
計	9.5m²	－m³	路体	240.6m	－m³		
			上部路床 非凍上性材料	2.6m			
のり面工							
張芝工	左 0.5m		左 －m		左 －m		
	右 3.7m		右 －m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

Dランプ STA. 2+10.000



STA. 2+10.000							
地盤高	404.44m	土工施工高	412.705m	計画高	413.105m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m³	上部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
軟岩	－m²	－m³	下部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
			下部路床	7.1m	－m³		
			上部路床材 盛土	0.5m	－m³		
土砂(表土)	9.7m²	－m³	上部路体材 盛土	2.2m	－m³		
計	9.7m²	－m³	路体	231.0m	－m³		
			上部路床 非凍上性材料	2.7m			
のり面工							
張芝工	左 0.6m		左 －m		左 －m		
	右 5.1m		右 －m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

Dランプ STA. 2+40.000



STA. 2+40.000							
地盤高	403.67m	土工施工高	412.421m	計画高	412.821m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m³	上部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
軟岩	－m²	－m³	下部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
			下部路床	6.8m	－m³		
			上部路床材 盛土	0.5m	－m³		
土砂(表土)	8.9m²	－m³	上部路体材 盛土	2.3m	－m³		
計	8.9m²	－m³	路体	228.6m	－m³		
			上部路床 非凍上性材料	2.5m			
のり面工							
張芝工	左 0.4m		左 －m		左 －m		
	右 1.3m		右 －m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

Dランプ KA 1-2(STA. 2+32.291)

KA 1-2(STA. 2+32.291)							
地盤高	403.63m	土工施工高	412.494m	計画高	412.894m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m³	上部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
軟岩	－m²	－m³	下部路床(凍上抑制層)	－m	－m³		
			下部路床	6.8m	－m³		
			上部路床材 盛土	0.5m	－m³		
土砂(表土)	9.1m²	－m³	上部路体材 盛土	2.3m	－m³		
計	9.1m²	－m³	路体	233.5m	－m³		
			上部路床 非凍上性材料	2.5m			
のり面工							
張芝工	左 0.5m		左 －m		左 －m		
	右 2.1m		右 －m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

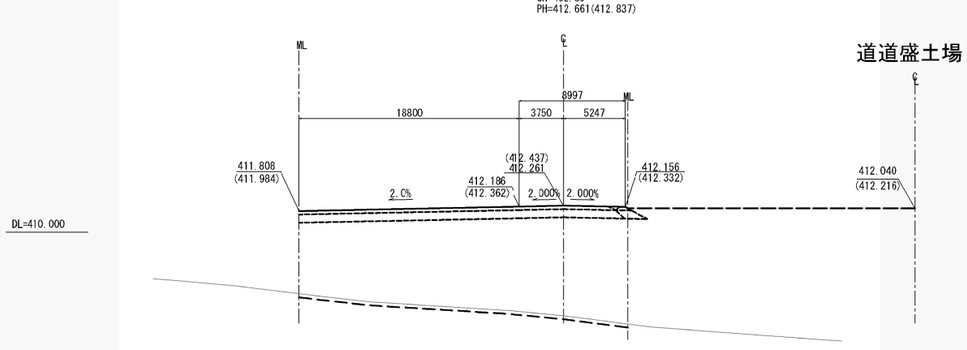
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得南(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	111／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dランプ横断図(8)

Dランプ STA.2+56.793

GH=402.89
PH=412.661(412.837)

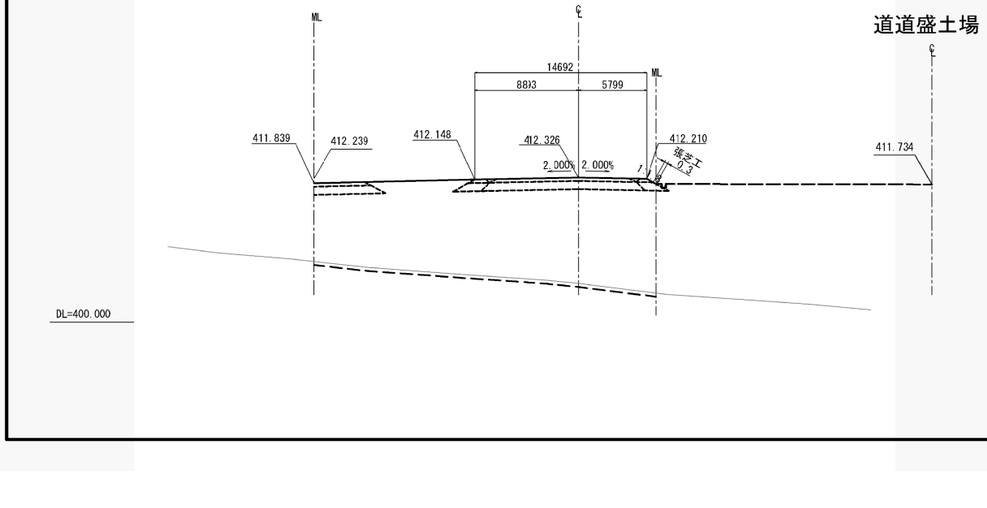


道道盛土場

STA.2+56.793						
地盤高	402.89m	土工施工高	412.261m (412.437m)	計画高	412.661m (412.837m)	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床 (凍上抑制層)	－㎡ －㎡	－㎡ －㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床 (凍上抑制層)	－㎡ －㎡	－㎡ －㎡	
			下部路床	－㎡ 19.2㎡	－㎡ －㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡ 0.2㎡	－㎡ －㎡	
土砂(表土)	－㎡ 8.4㎡	－㎡ －㎡	上部路体材 盛土	－㎡ 0.4㎡	－㎡ －㎡	
計	－㎡ 8.4㎡	－㎡ －㎡	路体	－㎡ 219.9㎡	－㎡ －㎡	
			上部路床 非凍上性材料	－㎡ 8.0㎡		
のり面工						
張芝工	左 －m －m		左	－m －m	左	－m －m
	右 －m －m		右	－m －m	右	－m －m
	左 －m －m		左	－m －m	左	－m －m
	右 －m －m		右	－m －m	右	－m －m

Dランプ STA.2+50.000

GH=403.30
PH=412.726



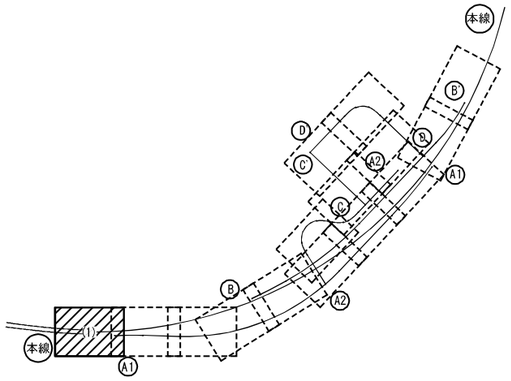
道道盛土場

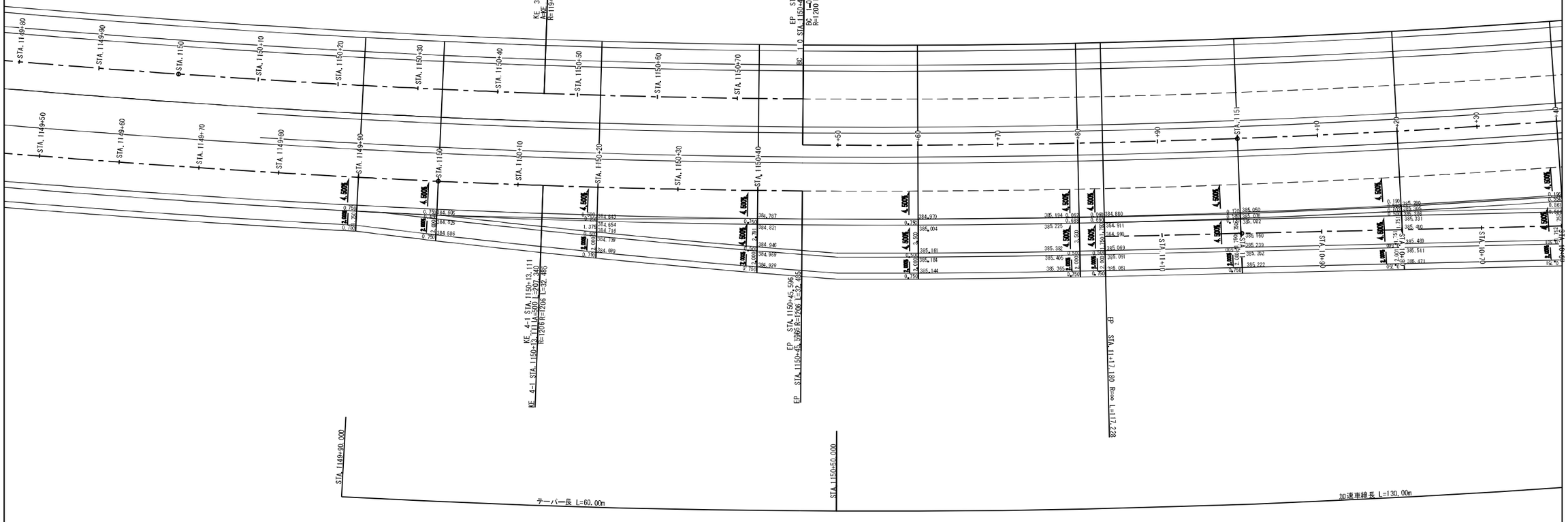
STA.2+50.000						
地盤高	403.30m	土工施工高	412.326m	計画高	412.726m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床 (凍上抑制層)	－㎡ －㎡	－㎡ －㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床 (凍上抑制層)	－㎡ －㎡	－㎡ －㎡	
			下部路床	－㎡ 13.1㎡	－㎡ －㎡	
			上部路床材 盛土	－㎡ 0.7㎡	－㎡ －㎡	
土砂(表土)	－㎡ 8.8㎡	－㎡ －㎡	上部路体材 盛土	－㎡ 2.4㎡	－㎡ －㎡	
計	－㎡ 8.8㎡	－㎡ －㎡	路体	－㎡ 227.2㎡	－㎡ －㎡	
			上部路床 非凍上性材料	－㎡ 5.0㎡		
のり面工						
張芝工	左 －m －m		左	－m －m	左	－m －m
	右 －m 0.3m		右	－m －m	右	－m －m
	左 －m －m		左	－m －m	左	－m －m
	右 －m －m		右	－m －m	右	－m －m

※( )内の計画高は、北海道庁の計画高を示す。
なお北海道庁計画高はNEXCO計画高に換算値0.176mを加えたものである。
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面○種類	Dランプ横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	112／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

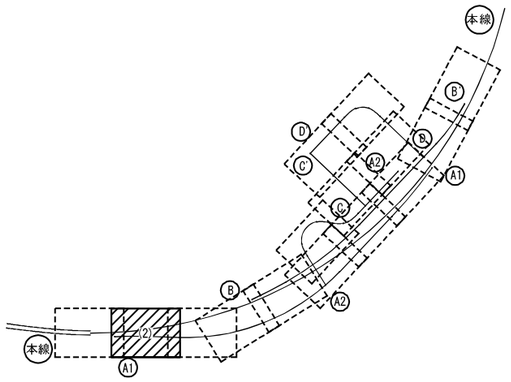
詳細平面図（1） 1:500

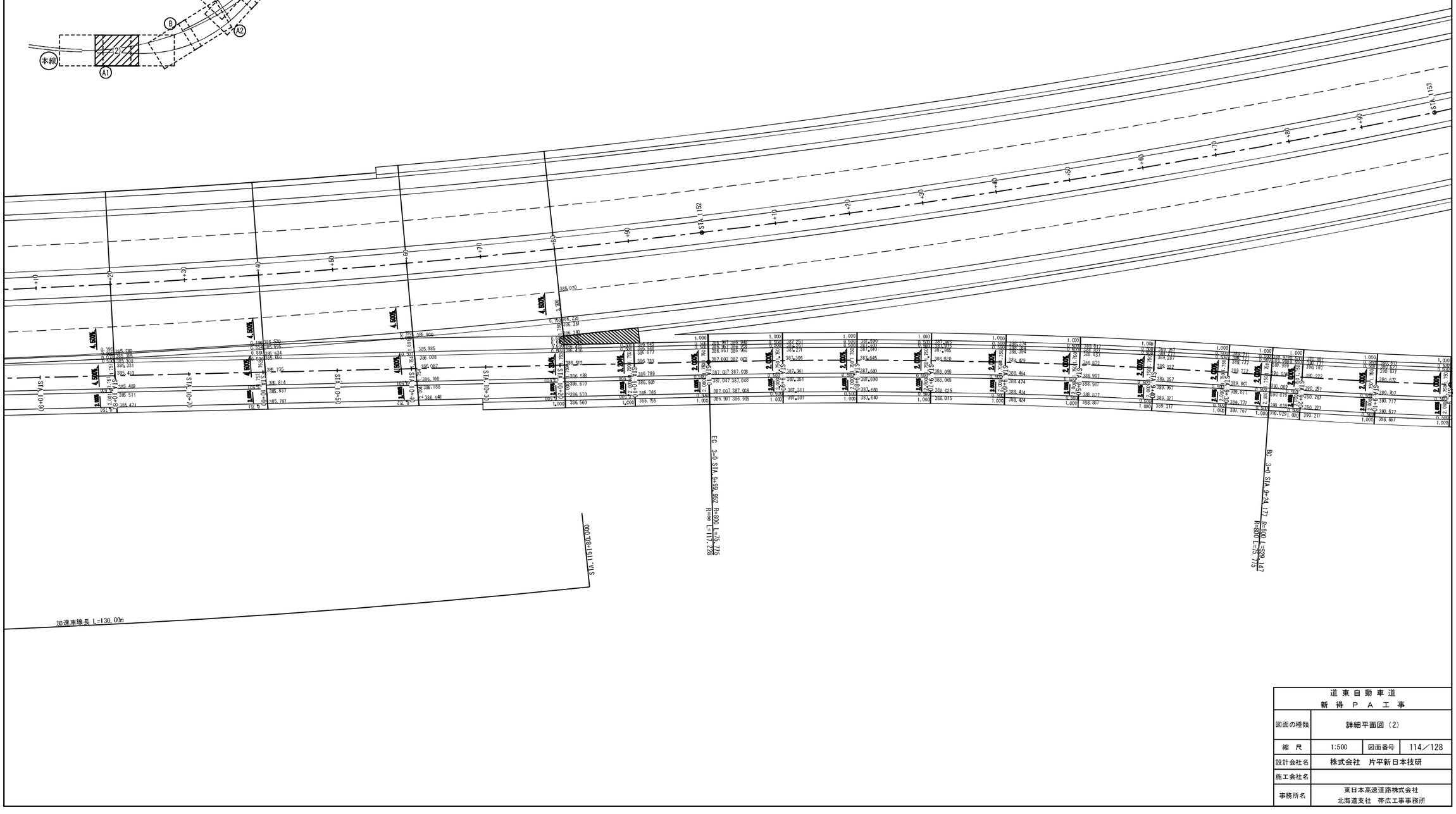




道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（1）		
縮　尺	1:500	図面番号	113／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

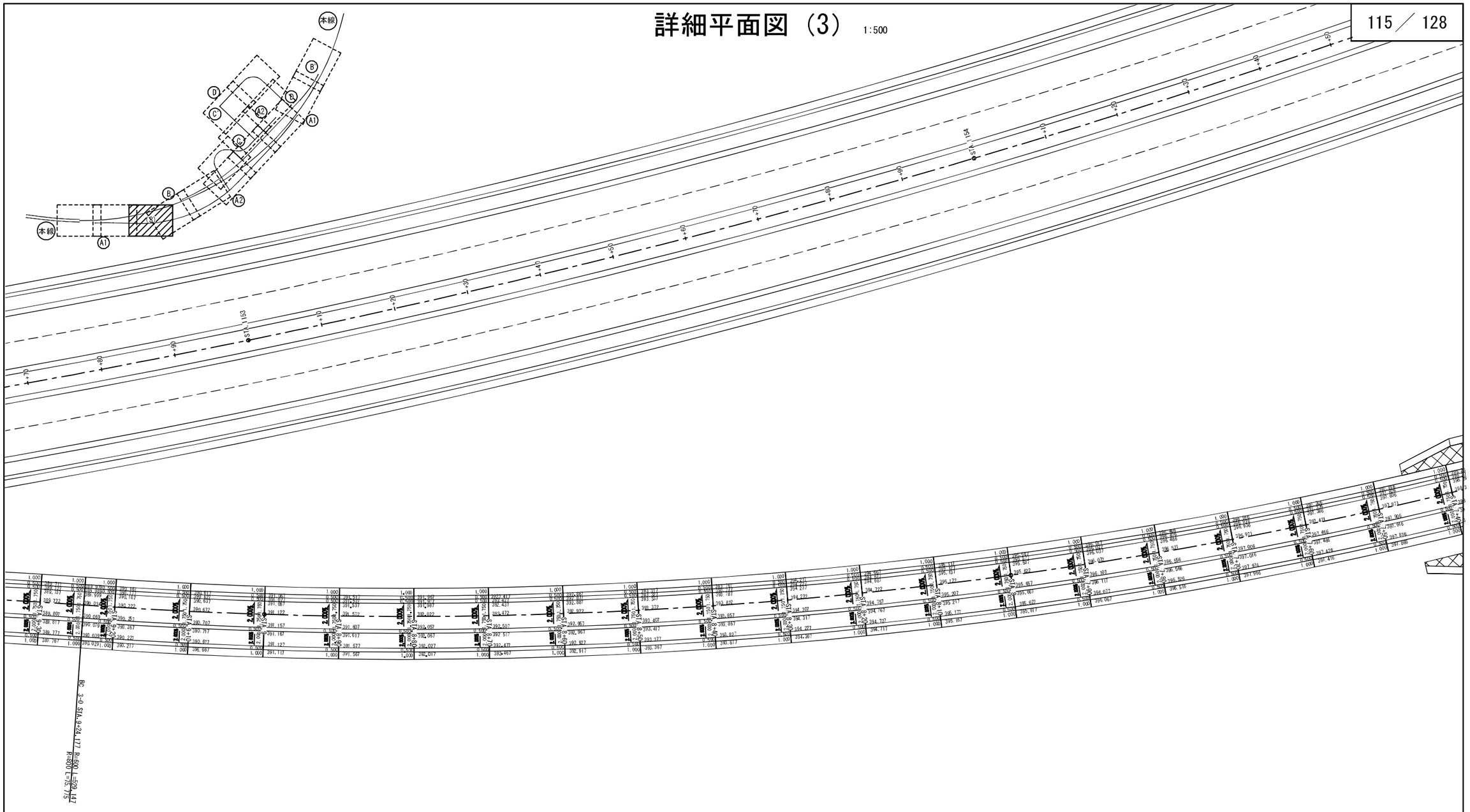
詳細平面図（2） 1:500


本線
A1
A2
B
C
D
(2)

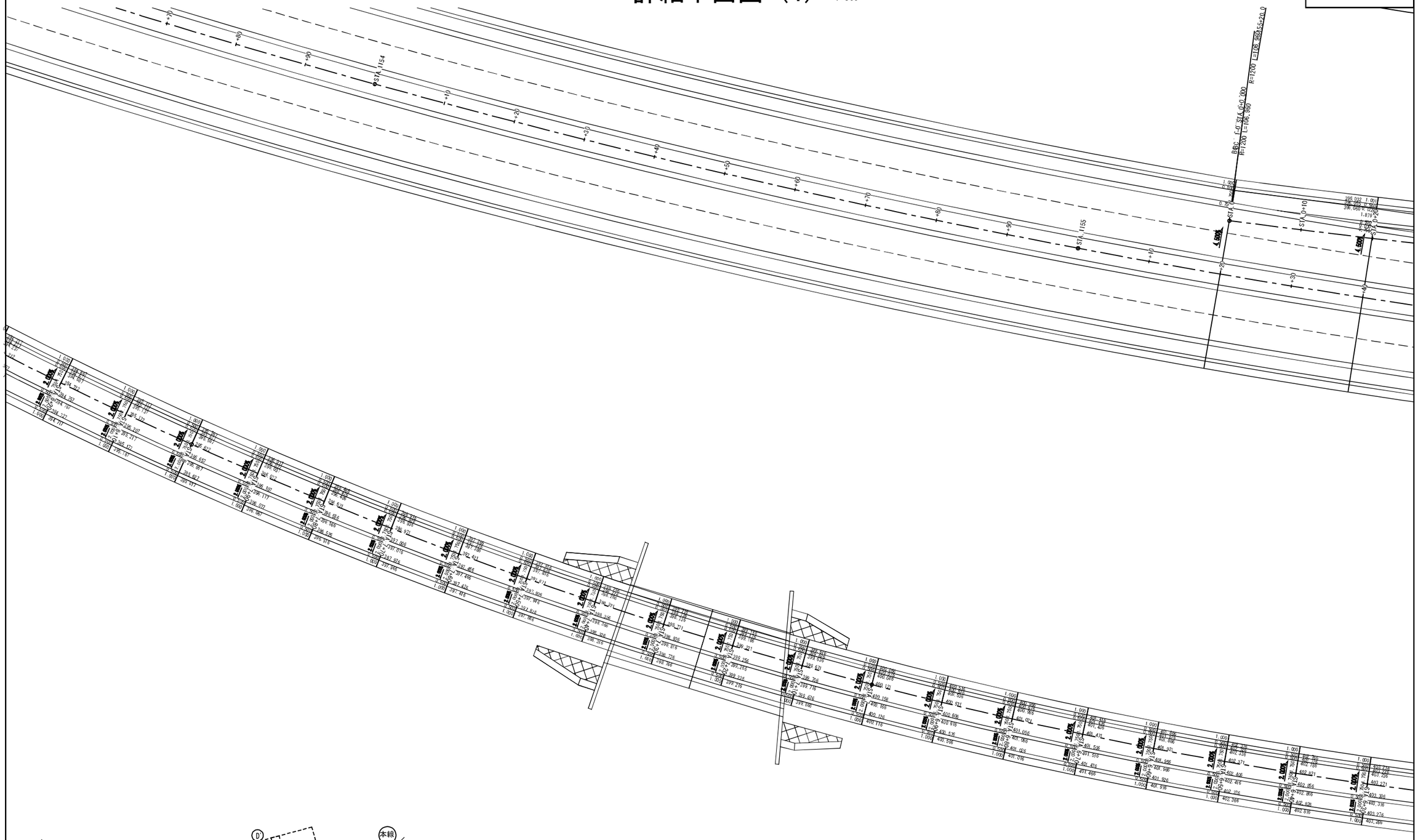

STA.1+52
STA.1+53
STA.0+69
STA.0+79
STA.0+89
STA.0+99
STA.1+09
STA.1+19
STA.1+29
STA.1+39
STA.1+49
STA.1+59
STA.1+69
STA.1+79
STA.1+89
STA.1+99
STA.2+09
STA.2+19
STA.2+29
STA.2+39
STA.2+49
STA.2+59
STA.2+69
STA.2+79
STA.2+89
STA.2+99
STA.3+09
STA.3+19
STA.3+29
STA.3+39
STA.3+49
STA.3+59
STA.3+69
STA.3+79
STA.3+89
STA.3+99
STA.4+09
STA.4+19
STA.4+29
STA.4+39
STA.4+49
STA.4+59

詳細平面図（3） 1:500

本線
A1
A2
B
B'
C
C'
D
P1
本線
A1
A2
B
B'
C
C'
D

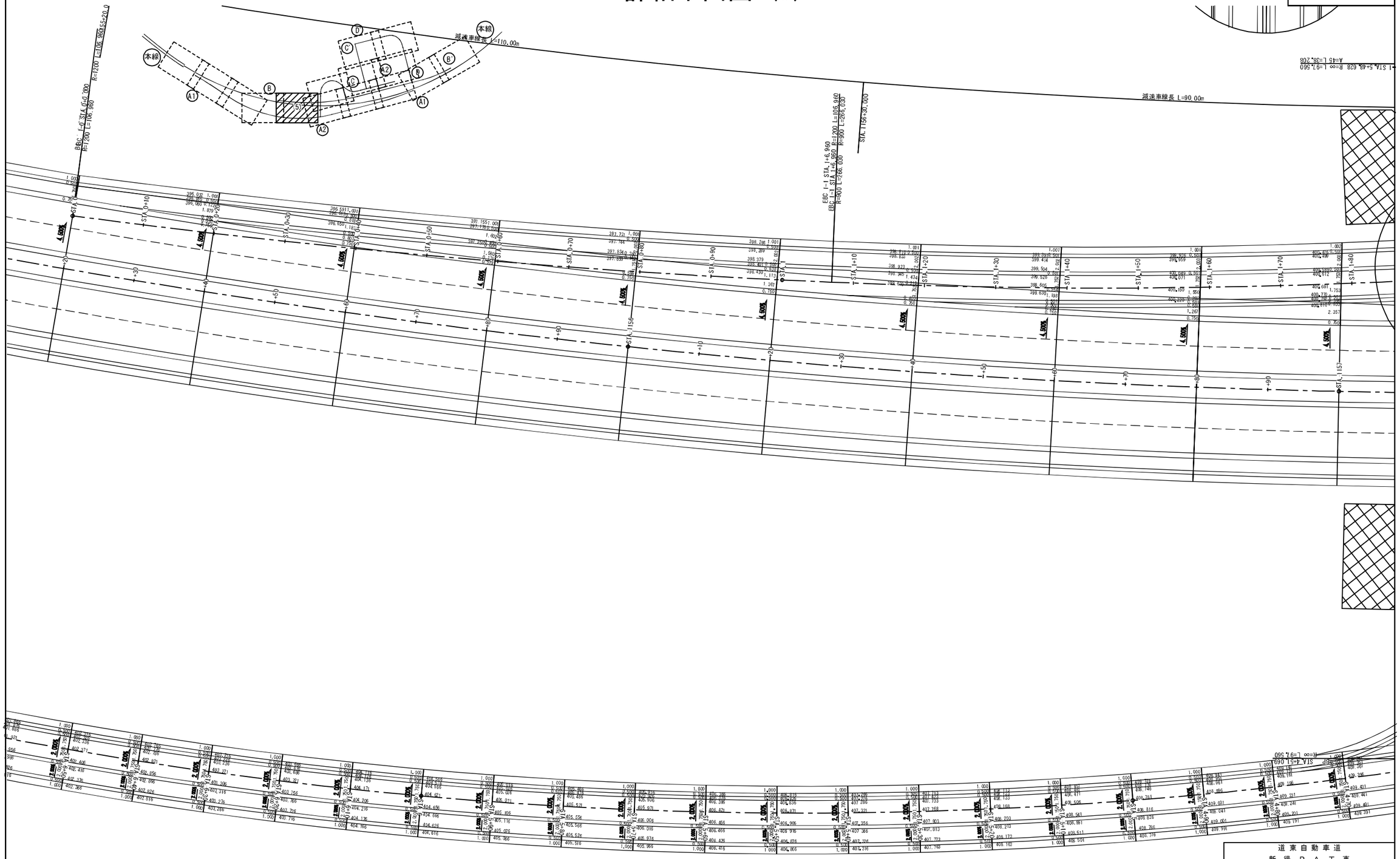

STA.0+00
STA.0+20
STA.0+40
STA.0+60
STA.0+80
STA.1+00
STA.1+20
STA.1+40
STA.1+60
STA.1+80
STA.2+00
STA.2+20
STA.2+40
STA.2+60
STA.2+80
STA.3+00
STA.3+20
STA.3+40
STA.3+60
STA.3+80
STA.4+00
STA.4+20
STA.4+40
STA.4+60
STA.4+80
STA.5+00
STA.5+20
STA.5+40
STA.5+60
STA.5+80
STA.6+00
STA.6+20
STA.6+40
STA.6+60
STA.6+80
STA.7+00
STA.7+20
STA.7+40
STA.7+60
STA.7+80
STA.8+00

詳細平面図（4）　1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（4）		
縮　尺	1:500	図面番号	116／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

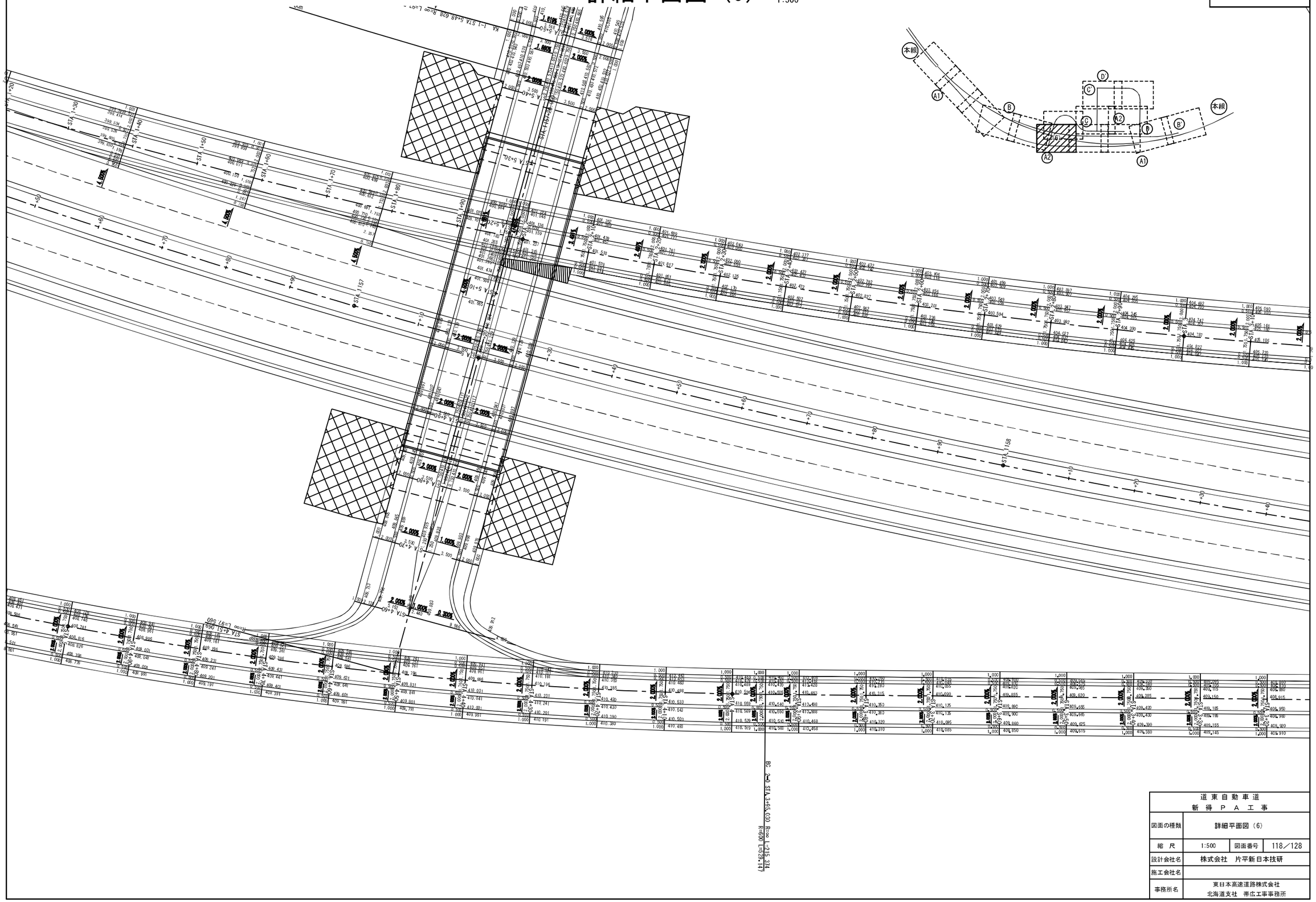
詳細平面図（5） 1:500



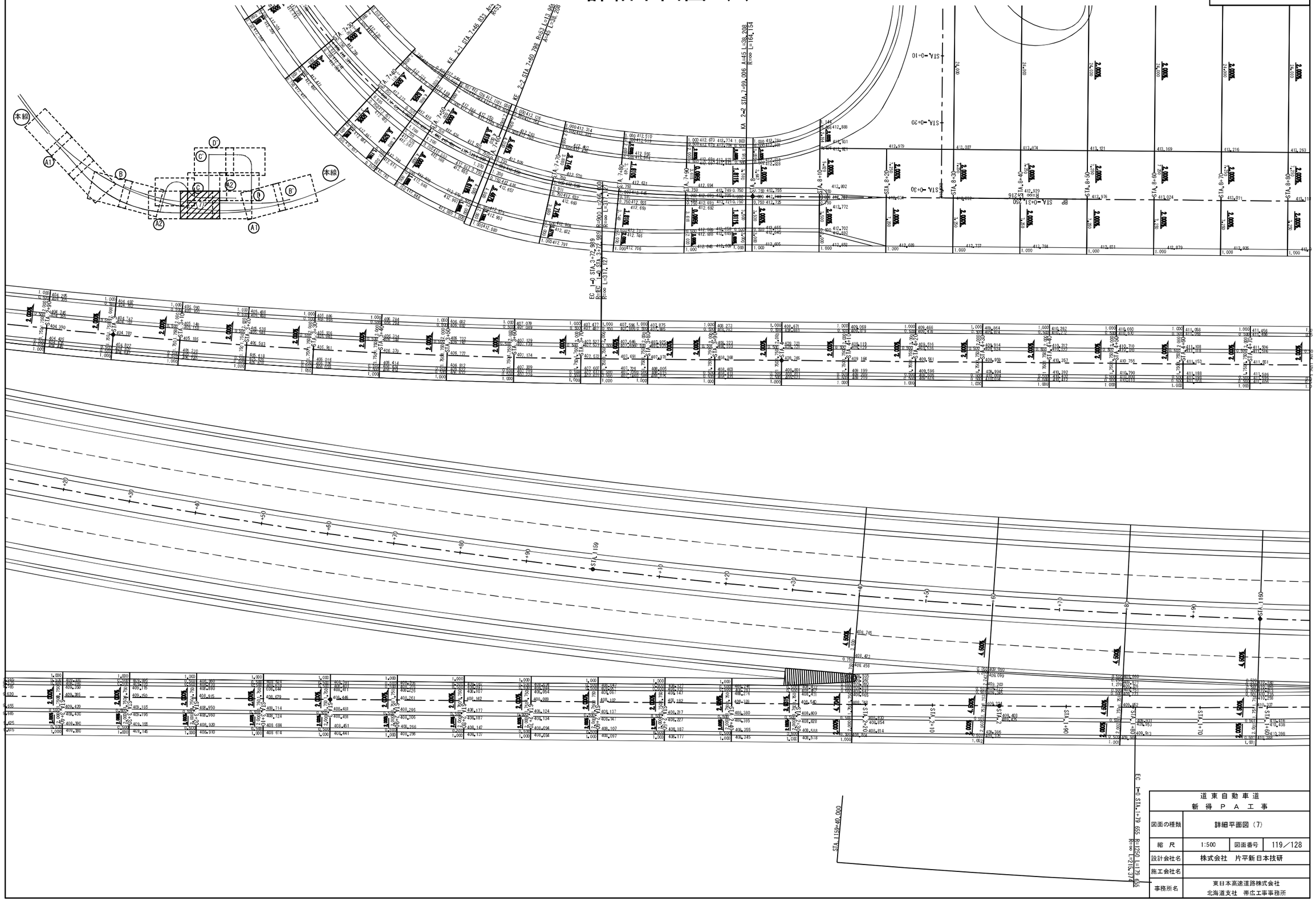
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（5）		
縮　尺	1:500	図面番号	117／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

詳細平面図（6）

1:500

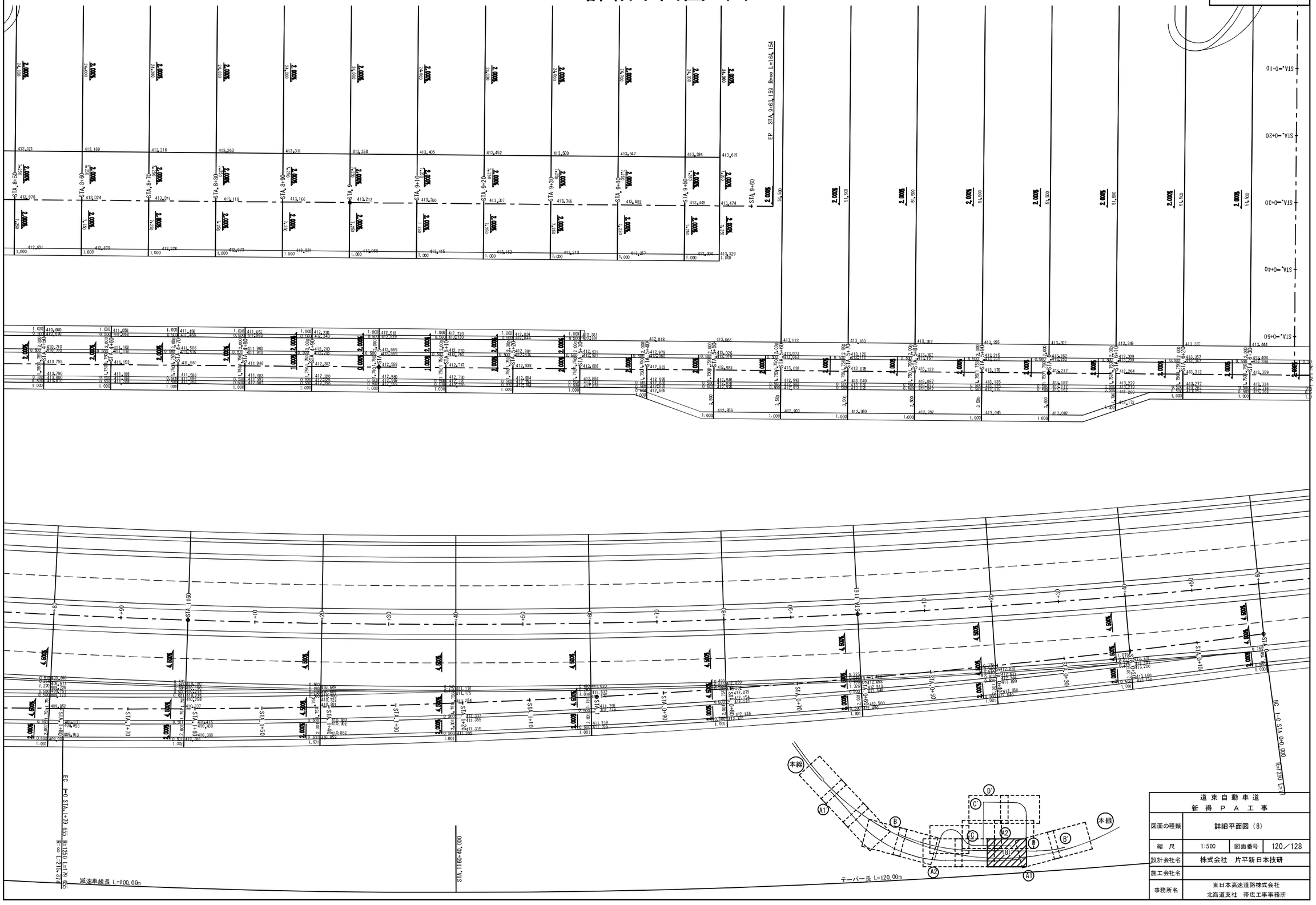

本線
A1
B
C
D
A2
C'
D'
B'
本線
A2
A1
STA 1+00
STA 1+10
STA 1+20
STA 1+30
STA 1+40
STA 1+50
STA 1+60
STA 1+70
STA 1+80
STA 1+90
STA 2+00
STA 2+10
STA 2+20
STA 2+30
STA 2+40
STA 2+50
STA 2+60
STA 2+70
STA 2+80
STA 2+90
STA 3+00
STA 3+10
STA 3+20
STA 3+30
STA 3+40
STA 3+50
STA 3+60
STA 3+70
STA 3+80
STA 3+90
STA

詳細平面図（7）　1:500



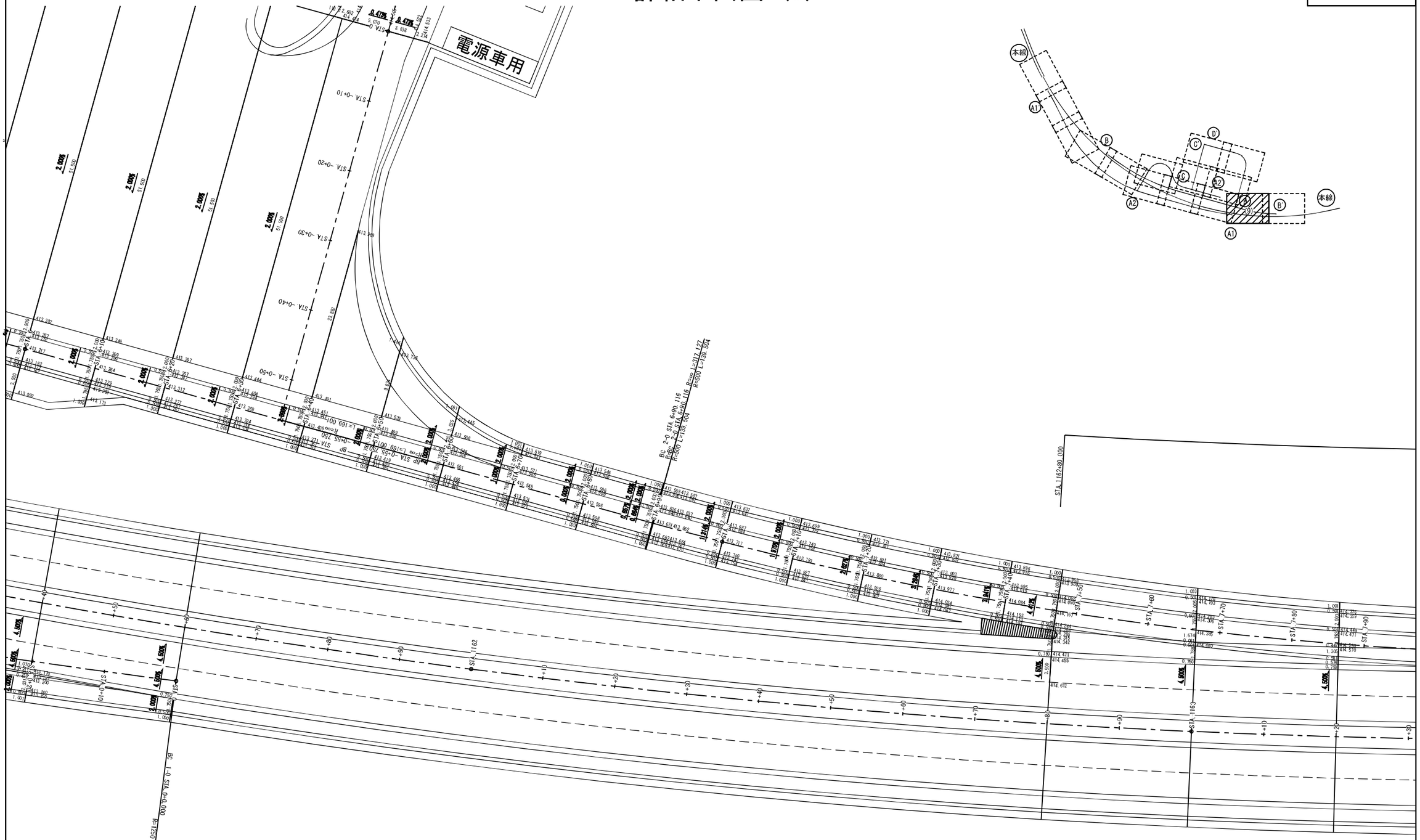
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（7）		
縮　尺	1:500	図面番号	119／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

詳細平面図（8）　1:500



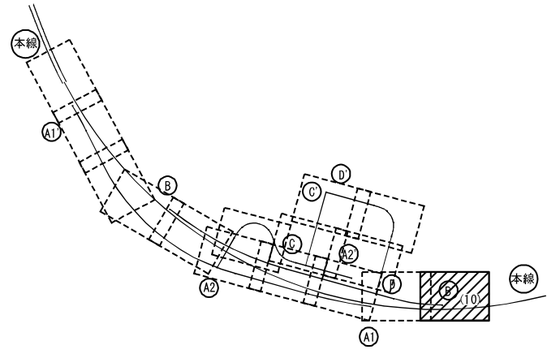
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（8）		
縮　尺	1:500	図面番号	120／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

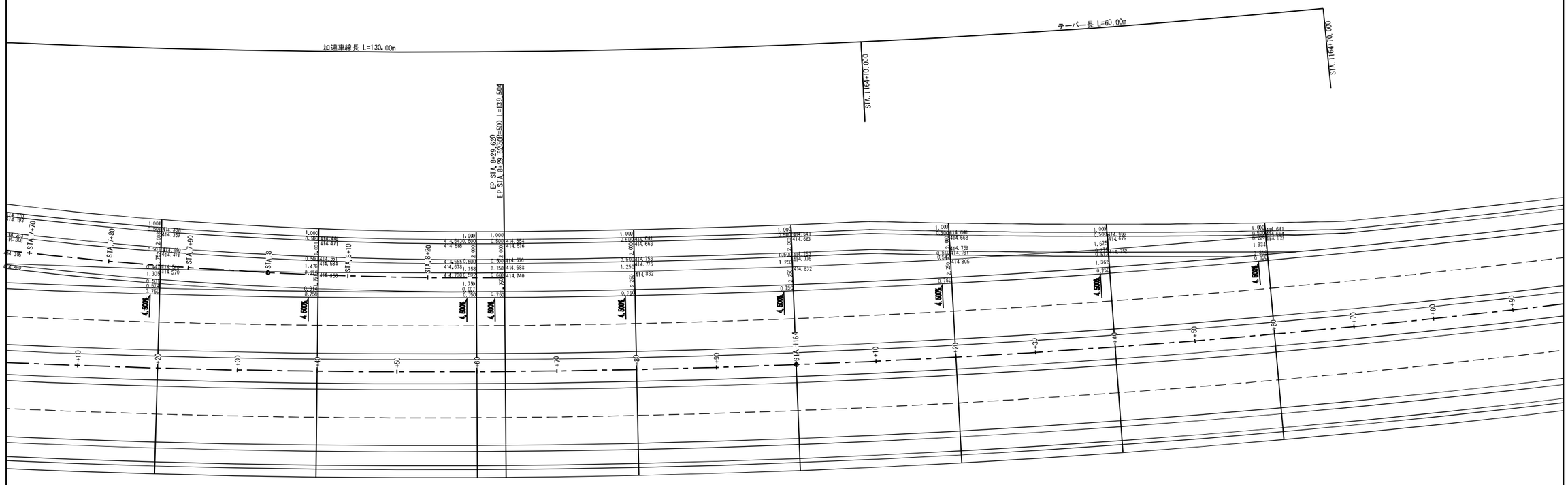
詳細平面図（9） 1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（9）		
縮　尺	1:500	図面番号	121／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

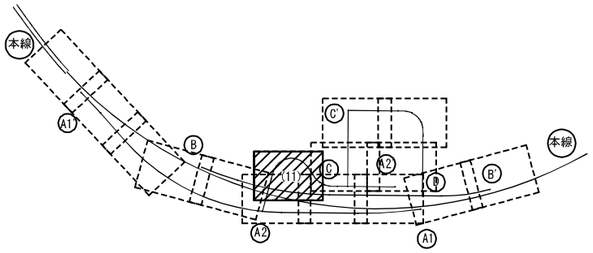
詳細平面図（10） 1:500





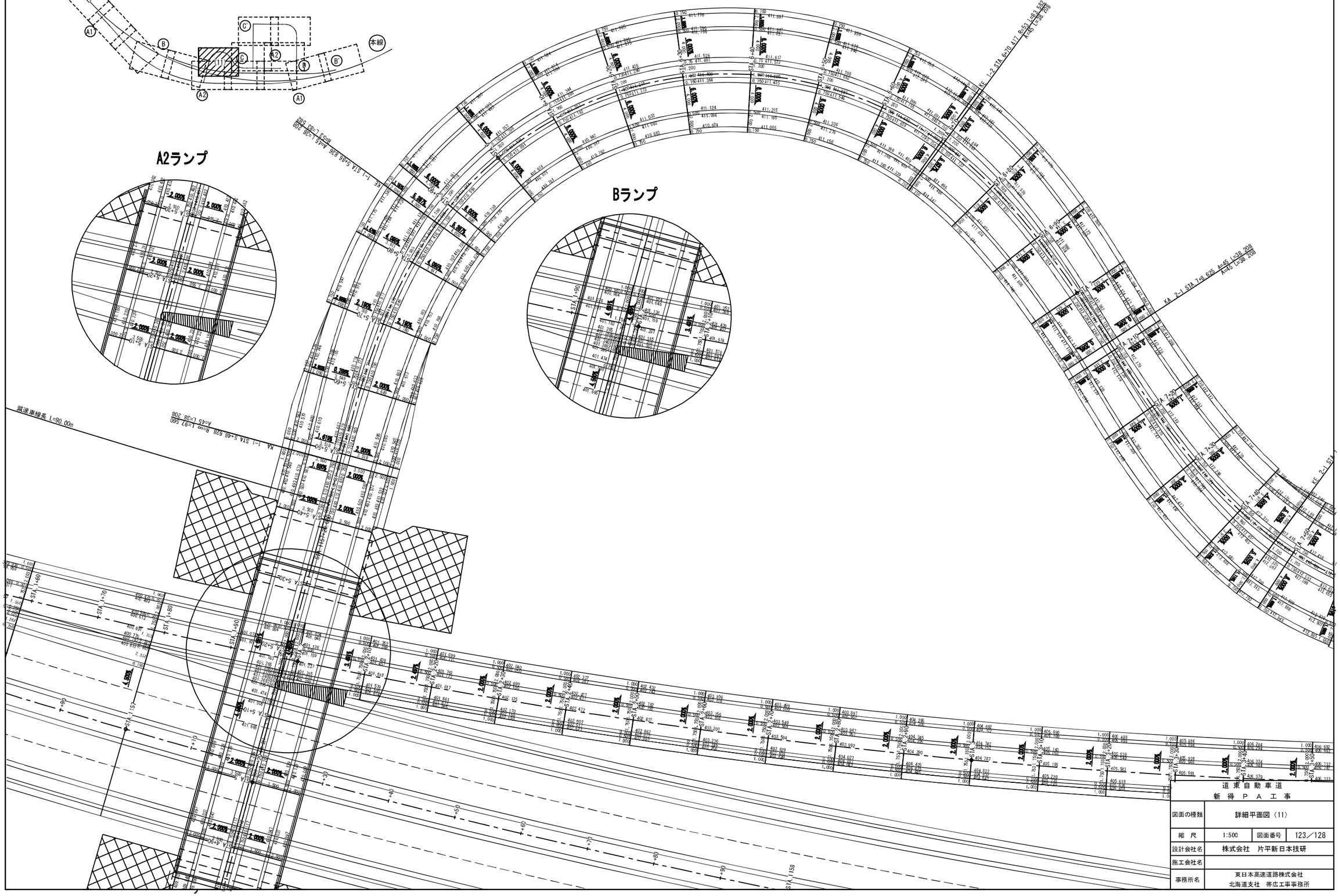
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（10）		
縮　尺	1:500	図面番号	122／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

詳細平面図（11）　1:500



A2ランプ

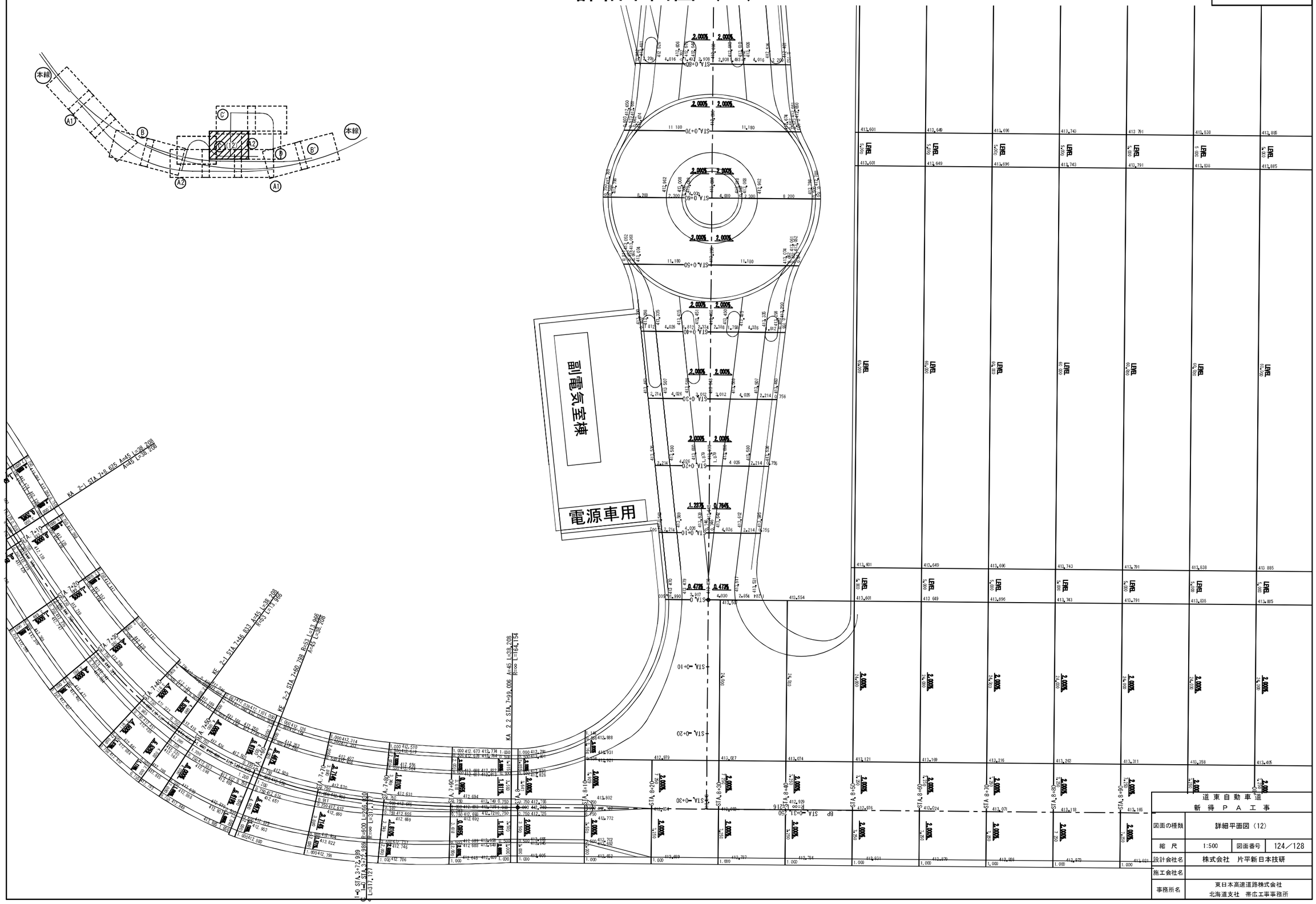
Bランプ



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（11）		
縮　尺	1:500	図面番号	123／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

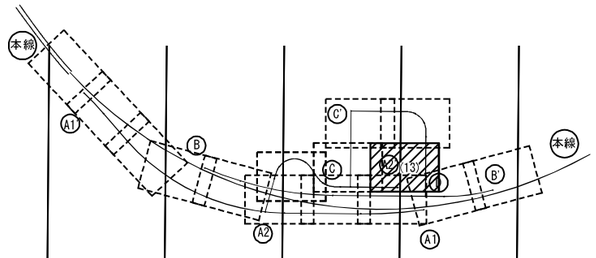
詳細平面図（12）

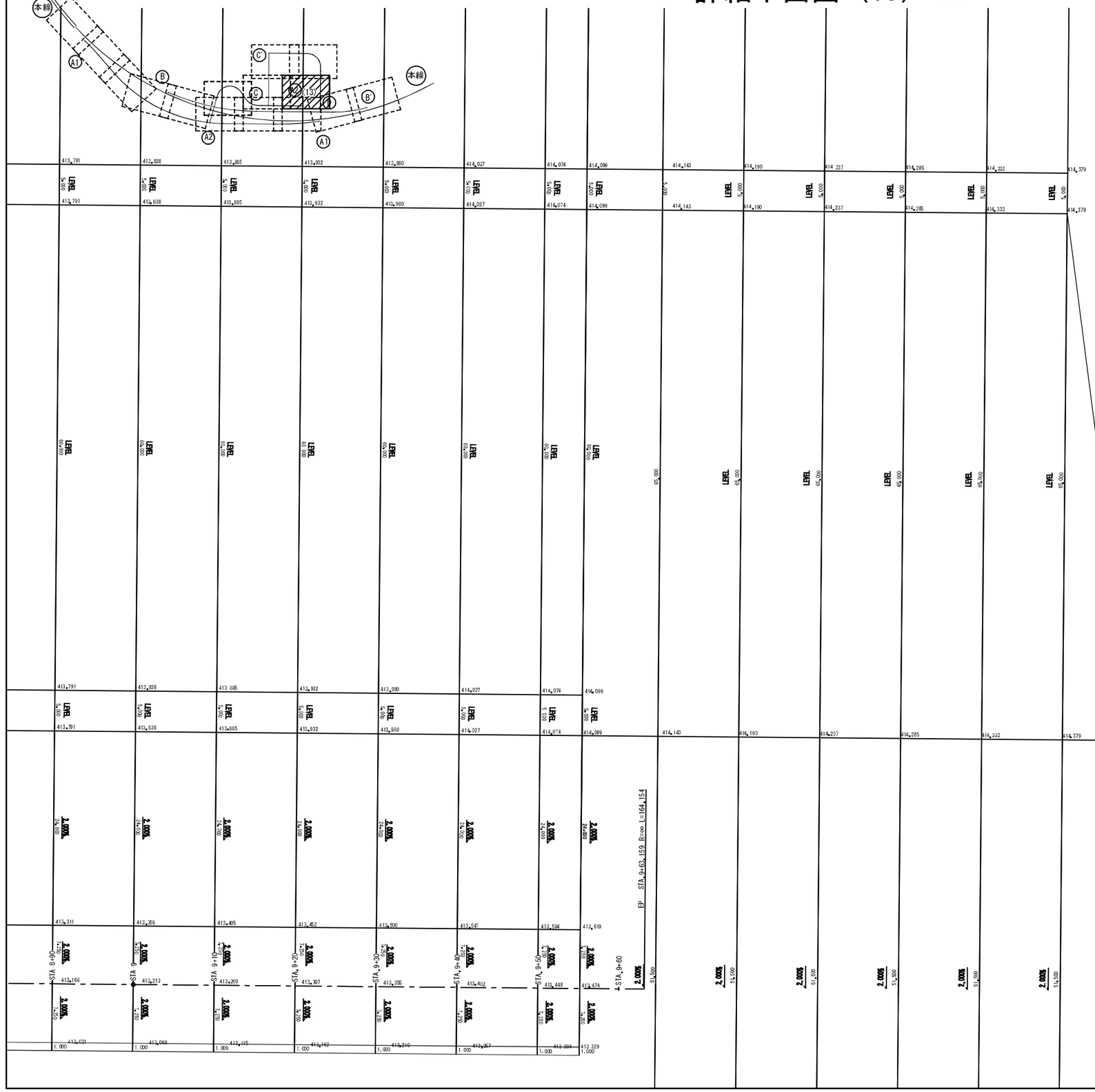
1:500

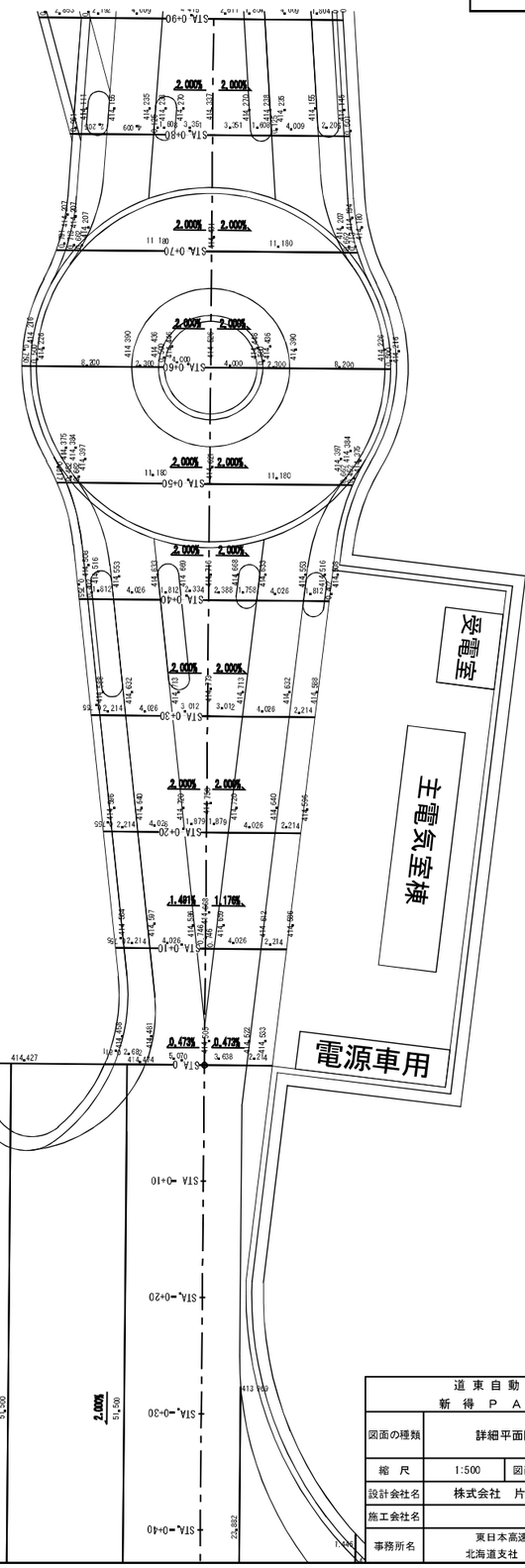


道東自動車道	
新得ＰＡ工事	
図面の種類	詳細平面図（12）
縮　尺	1:500
図面番号	124／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

詳細平面図（13）　1:500

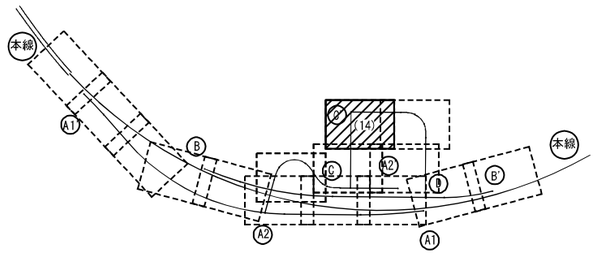


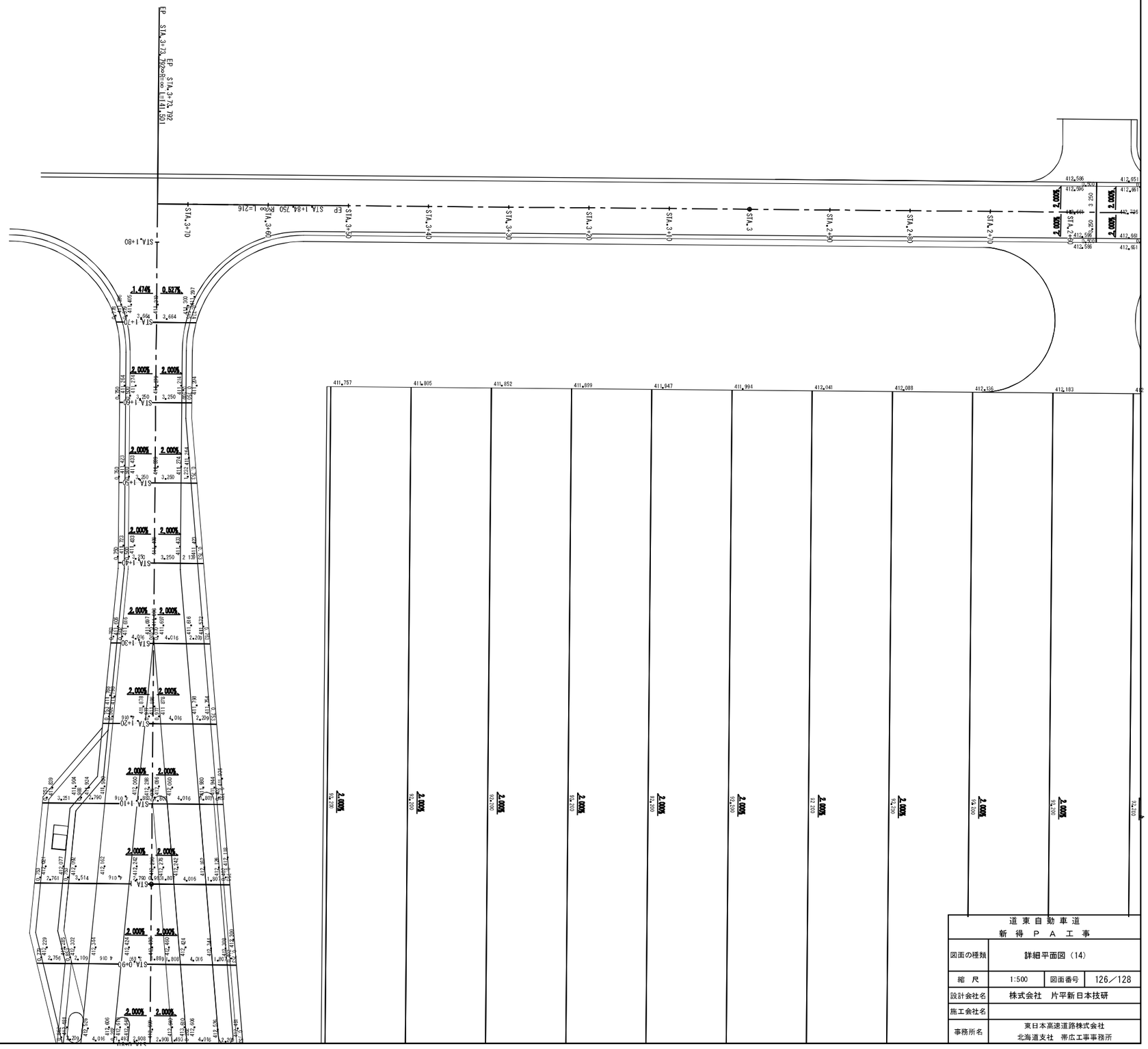




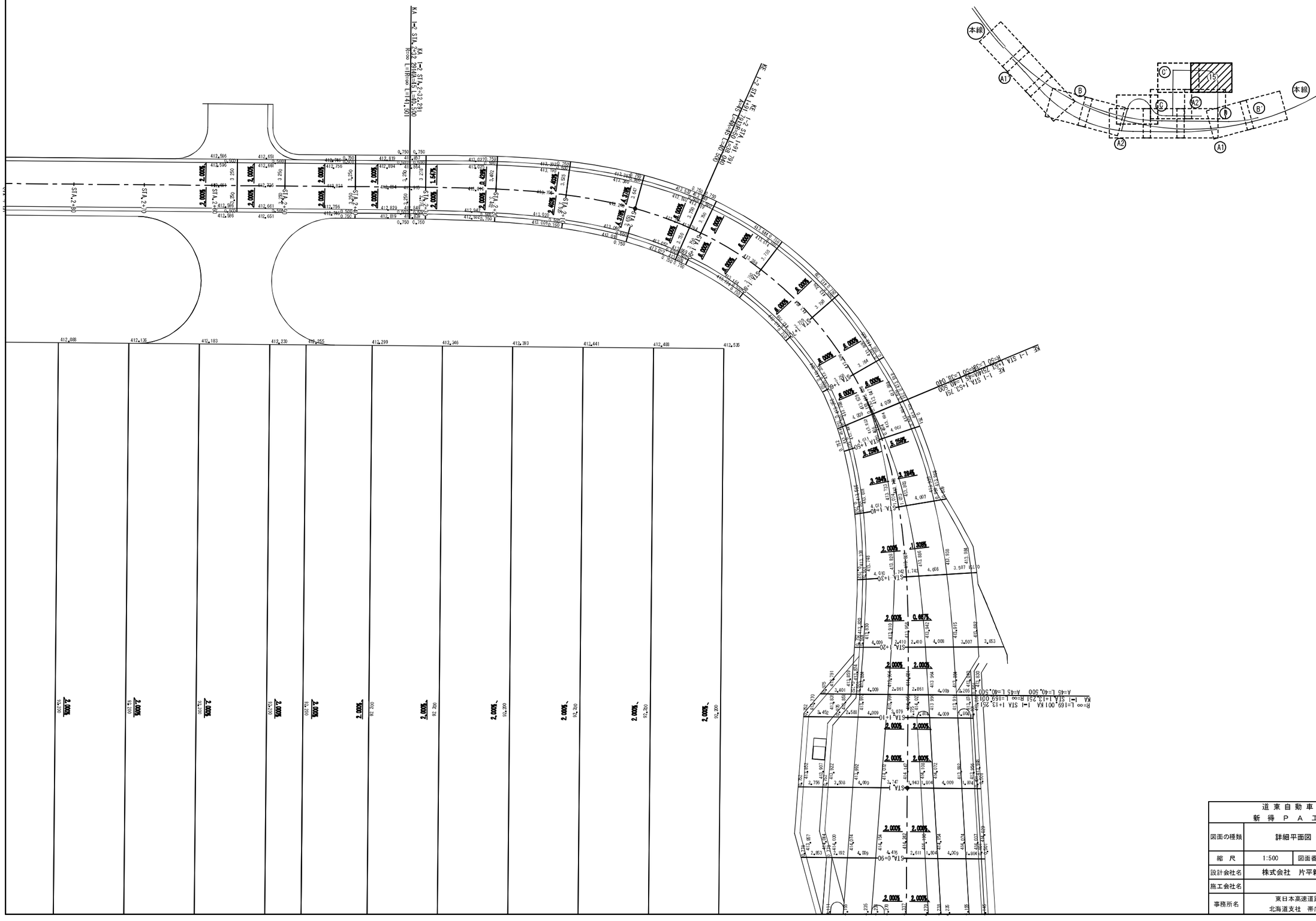
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（13）		
縮　尺	1:500	図面番号	125／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

詳細平面図（14） 1:500





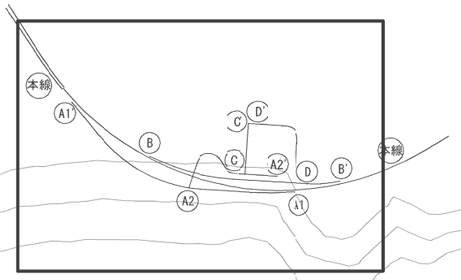
詳細平面図（15）　1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	詳細平面図（15）
縮　尺	1:500
図面番号	127／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

数量区分平面図

1:4000



凡　例

(NEXCO)	(新得町)
本線	新得町（道の駅）
新得PA	新得町（新得スマートIC）
新得スマートIC	

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	数量区分平面図		
縮　尺	1:4000	図面番号	128／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		